

Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione



Regione Lombardia

Provincia di Milano

Legge n. 345/97

Accordo di programma quadro in materia di trasporti

Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale
all'aeroporto di Malpensa 2000

(CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta
e la Tangenziale ovest di Milano
Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede
del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE

C - PARTE STRADALE

**TRATTA A : MAGENTA - ALBAIRATE
SVINCOLI**

**Svincolo n. 4 (Albairate - S.P. n.114)
Sezioni trasversali rampe AB/CD e rotatoria**

Revisioni	Controllato	Approvato	Data :Dicembre 2008.....	Scala :1:200.....
			Agg.to :Novembre 2014.....	All.to n.C.6.15.3.....

Progettazione :



Società Esercizi Aeroportuali s.p.a.
20090 Aeroporto Milano Linate tel. 02/74851

Progettazione redatta da :



Il Progettista :

Il Direttore Tecnico
Dott. Ing. Alberto RINALDI

Visto
La Direzione Centrale Progettazione :
Dott. Ing. Nicola DINNELLA

Visto
Il Responsabile del Procedimento :
Dott. Ing. Domenico PETRUZZELLI

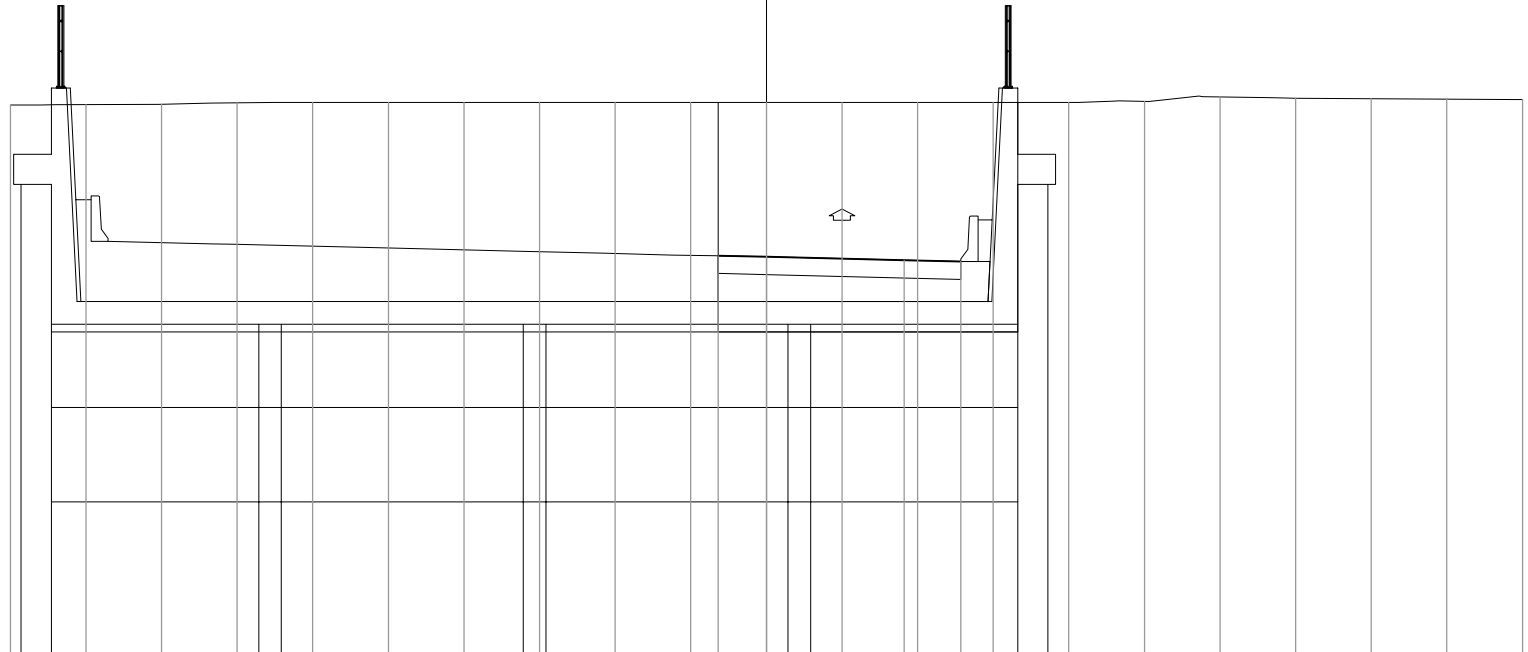
*Sezioni trasversali
Rampa AB*

PROFILO Svi_4_Rampa_AB

SEZIONE 12

PROGRESSIVA 152.81

SCAVO SOTTO FALDA G1	20.67 mq.
SCAVO OLTRE 2m H1	32.19 mq.
SCAVO OPERE I1	48.03 mq.
RIEMPIMENTO VASCA L1	5.05 mq.
USURA α1	6.42 ml.



107.74

200

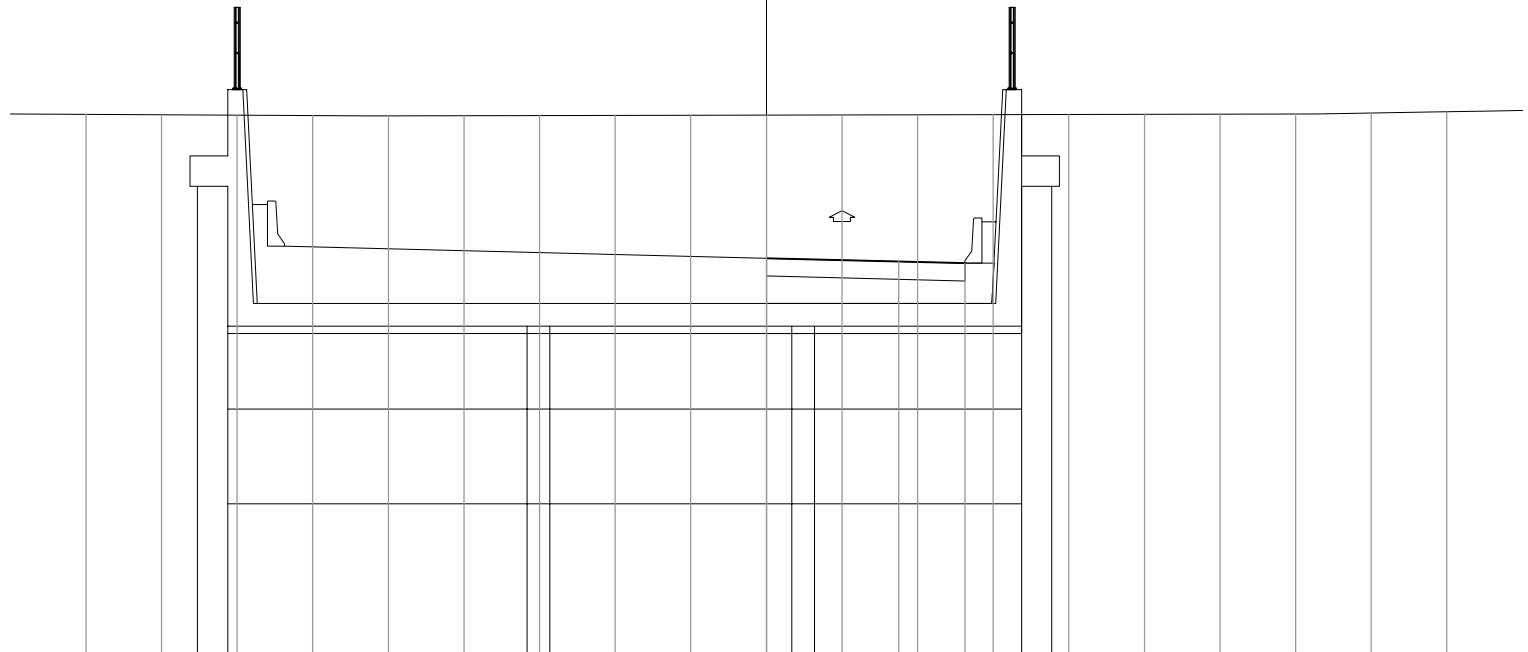
DISTANZE PROGRESSIVE PROGETTO	—																										
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	—												1.27	3.64	1.51	—											
QUOTE PROGETTO											118.32	118.28				118.20	118.16										
DISTANZE PROGRESSIVE TERRENO	-20.00	-18.00	-16.00	-14.00	-12.00	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0.00	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00						
DISTANZE PARZIALI TERRENO	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00						
QUOTE TERRENO	122.30	122.31	122.32	122.36	122.37	122.37	122.37	122.37	122.37	122.37	122.37	122.37	122.37	122.37	122.36	122.36	122.40	122.52	122.48	122.47	122.45	122.44					

PROFILO Svi_4_Rampa_AB

SEZIONE 14

PROGRESSIVA 173.29

SCAVO OLTRE 2m
 H1 25.59 mq.
 SCAVO OPERE
 I1 39.09 mq.
 USURA
 a1 5.25 ml.



107.66

200

DISTANZE PROGRESSIVE
 PROGETTO

0.00 3.50 5.25

DISTANZE PARZIALI
 PROGETTO

3.50 1.75

QUOTE
 PROGETTO

118.38 118.29 118.25

DISTANZE PROGRESSIVE
 TERRENO

-18.00 -16.00 -14.00 -12.00 -10.00 -8.00 -6.00 -4.00 -2.00 0.00 2.00 4.00 6.00 8.00 10.00 12.00 14.00 16.00 18.00

DISTANZE PARZIALI
 TERRENO

2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00

QUOTE
 TERRENO

122.18 122.17 122.16 122.15 122.15 122.15 122.15 122.16 122.16 122.16 122.16 122.17 122.17 122.18 122.18 122.18 122.19 122.19 122.22 122.25

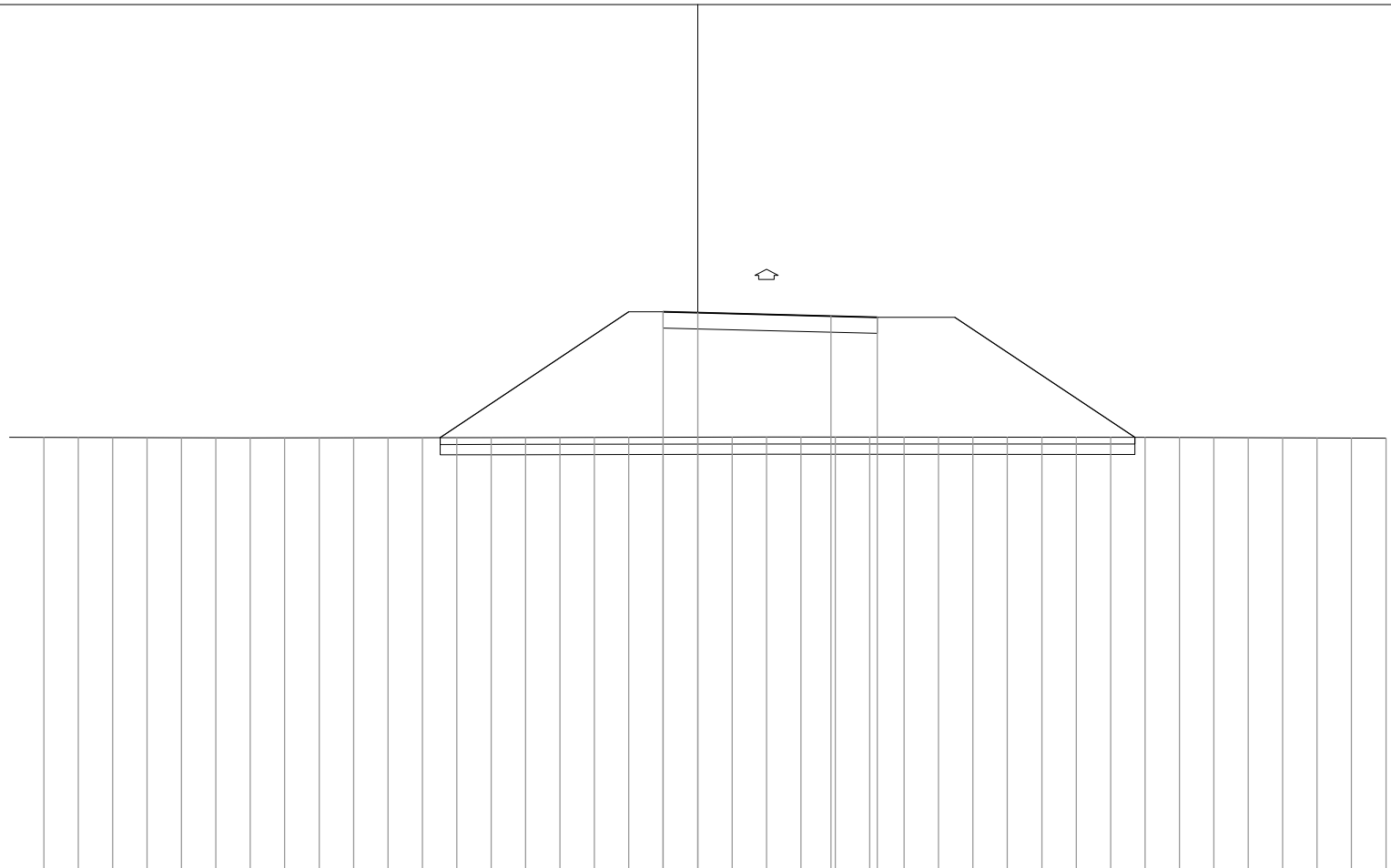
*Sezioni trasversali
Rampa CD*

PROFILO Svi_4_Rampa_CD

SEZIONE 12

PROGRESSIVA 168.15

STERRI E RIPORTI
 R1 49.82 mq.
 SCOTICO
 E1 4.04 mq.
 BONIFICA
 F1 6.05 mq.
 USURA
 a1 6.22 ml.
 VEGETALE
 b1 6.59 ml.
 b2 6.30 ml.
 Totale: 12.89 ml.



109.28

200
200

DISTANZE PROGRESSIVE
 PROGETTO

-1.00

0.00

3.87

5.22

DISTANZE PARZIALI
 PROGETTO

1.00

3.87

1.35

QUOTE
 PROGETTO

125.54

125.51

125.42

125.38

DISTANZE PROGRESSIVE
 TERRENO

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

DISTANZE PARZIALI
 TERRENO

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

1.00

QUOTE
 TERRENO

121.89

121.89

121.89

121.88

121.88

121.88

121.88

121.88

121.88

121.88

121.88

121.88

121.88

121.88

121.88

121.88

121.88

121.88

121.88

121.88

121.88

121.88

121.88

121.88

121.88

121.88

121.88

121.88

121.88

121.88

121.88

121.88

121.88

121.88

121.88

121.88

121.88

121.88

121.88

121.87

121.87

121.87

*Sezioni trasversali
Rotatoria*

