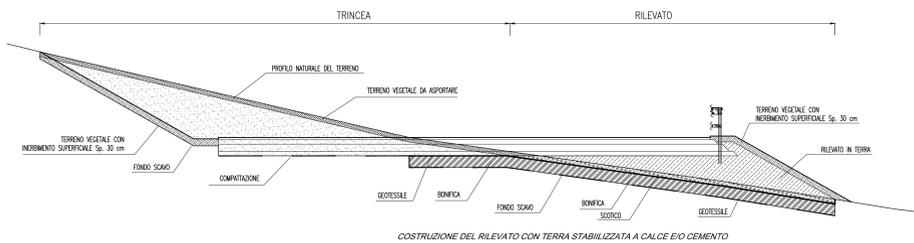
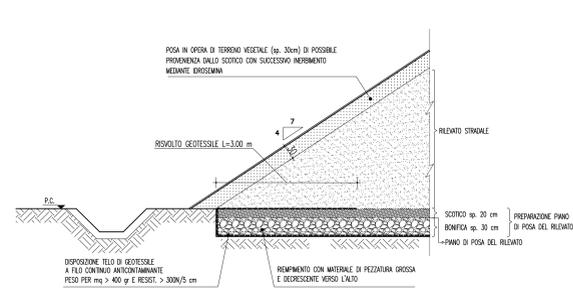


SCHEMA DI PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA



PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA DELLA SOVRASTRUTTURA IN TRINCEA
COSTIPAMENTO E PORTANZA DEL PIANO DI POSA
 Il materiale dovrà essere compattato fino a raggiungere il 80% della massa volumica del secco massima ottenuta attraverso la prova di compattazione AASHTO modificata (CNR 69/1976) (CNR 23/1972).
 Il modulo di deformazione dovrà risultare, al primo ciclo di carico, nell'intervallo di carico compreso tra 0,15 e 0,25 N/mm², non inferiore a 20 N/mm².

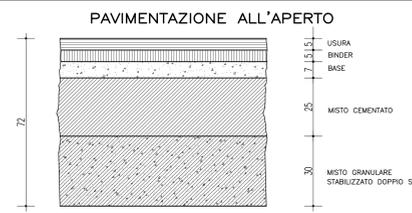
DETTAGLIO STRATI MOVIMENTI TERRE IN RILEVATO



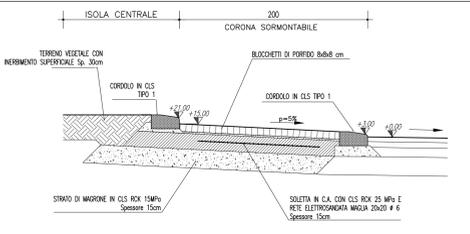
PREPARAZIONE PIANO DI POSA ED ESECUZIONE RILEVATO
SCOTTICO
 Lo strato di scottico dovrà essere realizzato con spessore generalmente pari a 20 cm, in rilevato il terreno vegetale verrà scottato con materiale di rilevato.
BONIFICA
 Al di sotto del livello di scottico si procederà all'eventuale bonifica dei terreni per uno spessore generalmente non superiore a 30 cm.
GEOTESTILE DI TIPO NON TESSUTO
 Si prevede la posa di geotessile del tipo non tessuto all'interfaccia fra terreno naturale e strato di bonifica.
COSTIPAMENTO E PORTANZA DEL PIANO DI POSA DEL RILEVATO
 Il materiale dovrà essere compattato fino a raggiungere il 80% della massa volumica del secco massima ottenuta attraverso la prova di compattazione AASHTO modificata (CNR 69/1976) (CNR 23/1972).
ESECUZIONE DEL RILEVATO
 Il materiale dovrà essere messo in opera e strati di spessore non superiore a 50 cm (materiale scottico) per terra dei gruppi A1-a, A1-b, A2-4, A2-b, A3.
US TRAMO STRATO DEL RILEVATO
 L'ultimo strato del rilevato dovrà avere uno spessore a 20 cm e dovrà essere realizzato esclusivamente con terra della classe A1-a.

NOTE GENERALI

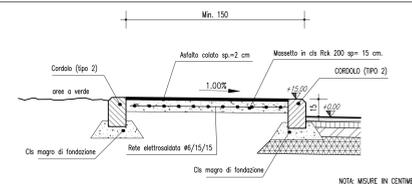
DETTAGLIO PACCHETTO DI PAVIMENTAZIONE



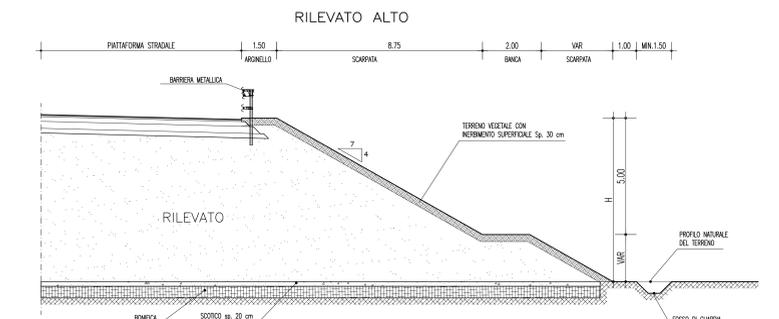
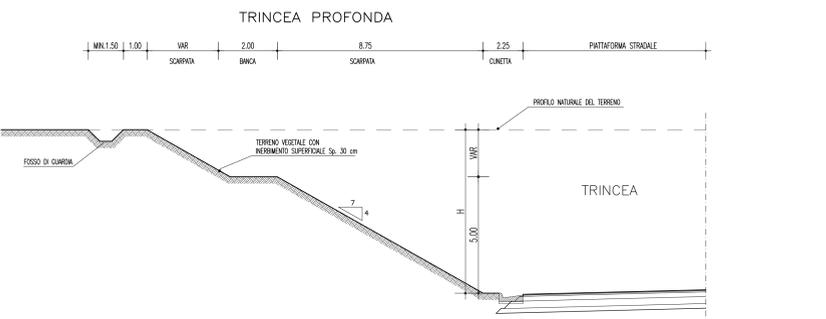
CORONA SORMONTABILE ROTATORIA



MARCIAPIEDE



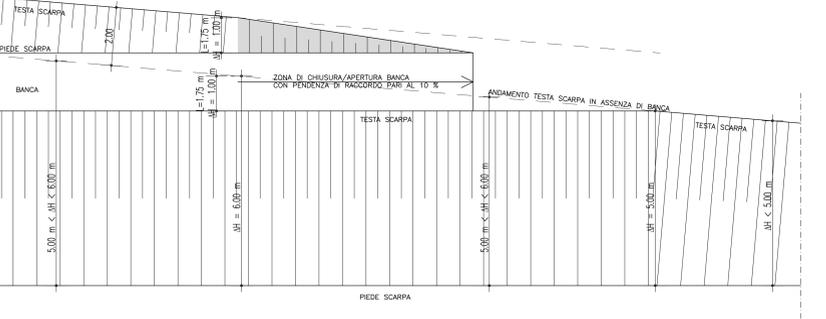
SCHEMI POSIZIONAMENTO BANCHE NEL CASO DI TRINCEE PROFONDE E RILEVATI ALTI



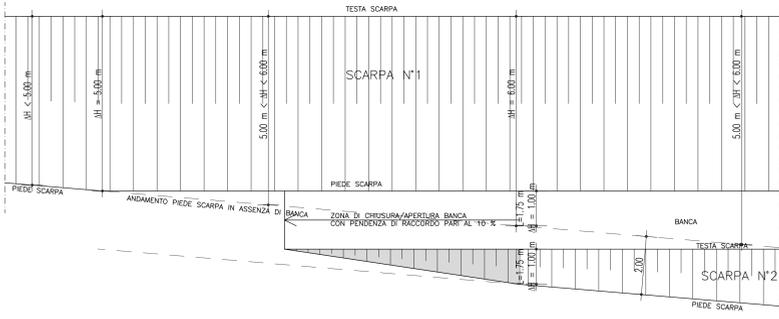
LE BANCHE SONO PREVISTE PER ALTEZZE DI SCARPA H ≥ 5,00 m AD INTERVALLI ALTIMETRICI DI 5,00 m DAL PIEDE DELLA STESSA SCARPA. IL PUNTO DI APERTURA/CHIUSURA DELLE BANCHE E' PREVISTO PER INTERVALLI ALTIMETRICI PARI A n' (banca)x5,00+1,000 m RACC M - RACCORDANDO LA SCARPA AL PIANO CAMPANIA SECONDO LO SCHEMA SEGUENTE

LE BANCHE SONO PREVISTE PER ALTEZZE DI SCARPA H ≥ 6,00 m AD INTERVALLI ALTIMETRICI DI 5,00 m DALLA TESTA DELLA STESSA SCARPA. IL PUNTO DI APERTURA/CHIUSURA DELLE BANCHE E' PREVISTO PER INTERVALLI ALTIMETRICI DI n' (banca)x5,00+1,000 m RACC M - RACCORDANDO LA SCARPA AL PIANO CAMPANIA SECONDO LO SCHEMA SEGUENTE

SCHEMA PLANIMETRICO DI CHIUSURA/APERTURA BANCHE IN TRINCEA



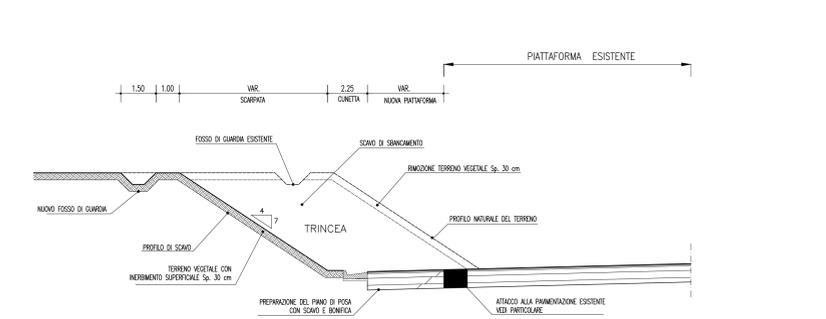
SCHEMA PLANIMETRICO DI CHIUSURA/APERTURA BANCHE IN RILEVATO



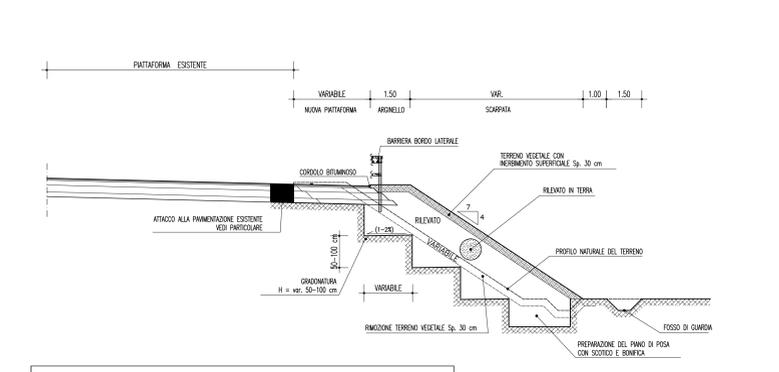
SCHEMI DI AMPLIAMENTO DELLA PIATTAFORMA STRADALE ESISTENTE



AMPLIAMENTO IN TRINCEA



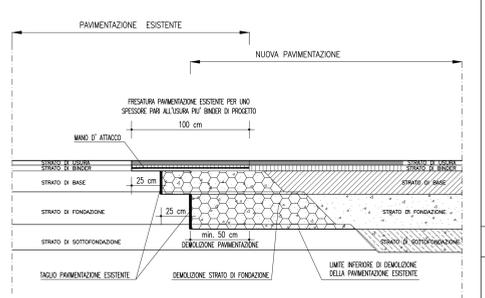
AMPLIAMENTO IN RILEVATO E AMMORSAMENTO ALLA SCARPATA ESISTENTE



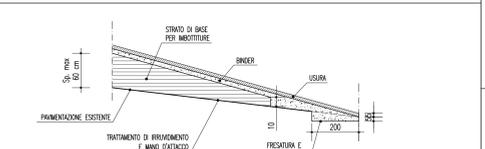
RILEVATO APPOGGIATO SU DECLIVI CON PENDENZA RILEVANTE (CIRCA 20%) TRAMITE GRADONATURA

NEL CASO DI RILEVATI APPOGGIATI SU DECLIVI CON PENDENZA RELATIVAMENTE ELEVATE (CIRCA 20%) SI DOVRA' PROVVEDERE ALLA REALIZZAZIONE DI APPOSITA GRADONATURA CON BANCHE IN LEGGERA CONTROPENDENZA (FRA 1% E 2%) E ALZATE VERTICALI CONTENUTE IN ALTEZZA. TALI BANCHE DOVRANNO ESSERE LARGHE ALMENO 4 m E LA PENDENZA DELLE SCARPATE CHE LE RACCORDANO DOVRANNO ESSERE AL MASSIMO 1/1.

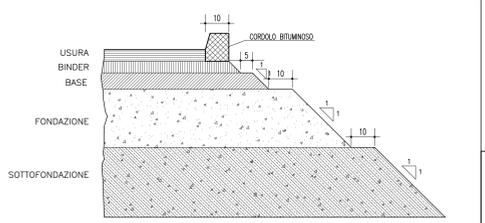
AMMORSAMENTO ALLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE



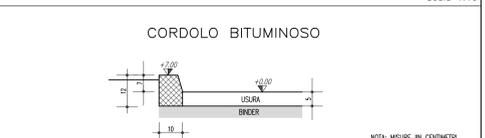
PARTICOLARE IMBOTTITURA



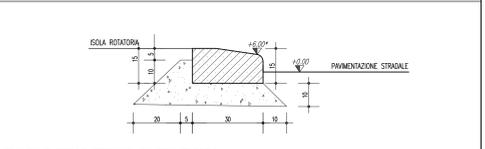
PARTICOLARE UNGHIAIATURA DELLA PAVIMENTAZIONE



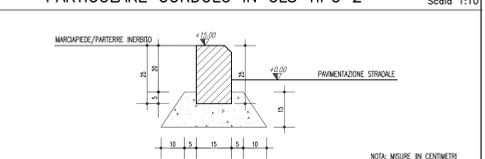
PARTICOLARE CORDOLO BITUMINOSO



PARTICOLARE CORDOLO IN CLS TIPO 1



PARTICOLARE CORDOLO IN CLS TIPO 2



Stretto di Messina
 IMPREGILO S.p.A. (Mandatario)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)
 SACVY S.A.U. (Mandatario)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.p.A.
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)
 SACVY S.A.U. (Mandatario)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

IL PROGETTISTA
 Dott. Ing. F. Colli
 Ordine Ingegneri Milano n° 20305

IL CONTRAENTE GENERALE
 Project Manager
 (Ing. P.P. Marchesini)

STRETTO DI MESSINA
 Direttore Generale
 RUP Valutazione
 (Ing. G. Timmergh)

STRETTO DI MESSINA
 Amministratore Delegato
 (Dott. P. Cicco)

COLLEGAMENTI SICILIA
 INFRASTRUTTURE STRADALI OPERE CIVILI
 VIABILITA' SECONDARIA
 GENERALE
 PARTICOLARI COSTRUTTIVI OPERE STRADALI E PAVIMENTAZIONI

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	PRO. ITER S.r.l. F. BERTONI	E. PAGANI	