P4	1490140.654	5033422.394
P5	1490257.554	5033255.706
P6	1490997.692	5032662.679
P7	1492499.905	5032709.564
P8	1492740.505	5031330.545
P14	1495245.764	5028814.691
P15	1495332.139	5028818.085
P16	1495448.306	5028846.956
P17	1495613.393	5028898.522

P 5		C 2	
A	335.000		
L	140.281		
Tau	5.02		
m	1.025		
Tl	93.559	Ac	6.21
Tc	46.793	F	43.382
xf	140.173	Sv	86.679
yf	4.098		1.174
rf	800.000	F	86.636
fr	4.113		
T	140.534		
Corda	140.233		

P 5		C 2	
A	335.000		
L	140.281		
Tau	5.02		
m	1.025		
Tl	93.559		
Tc	46.793		
xf	140.173		
yf	4.098		
rf	800.000		
fr	4.113		
T	140.534		
Corda	140.233		

P 6		C 3	
A	305.000		
L	166.116		
Tau	8.50		
m	2.052		
Tl	110.872		
Tc	55.488		
xf	165.751		
yf	8.200		
rf	560.000		
fr	8.291		
T	166.976		
Corda	165.954		

P 6		C 3	
A	305.000		
L	166.116		
Tau	8.50		
m	2.052		
Tl	110.872		
Tc	55.488		
xf	165.751		
yf	8.200		
rf	560.000		
fr	8.291		
T	166.976		
Corda	165.954		

P 7		C 4	
A	305.000		
L	166.116		
Tau	8.50		
m	2.052		
Tl	110.872		
Tc	55.488		
xf	165.751		
yf	8.200		
rf	560.000		
fr	8.291		
T	166.976		
Corda	165.954		

P 7		C 4	
A	305.000		
L	166.116		
Tau	8.50		
m	2.052		
Tl	110.872		
Tc	55.488		
xf	165.751		
yf	8.200		
rf	560.000		
fr	8.291		
T	166.976		
Corda	165.954		

P 8		C 5	
A	415.000		
L	246.036		
Tau	10.07		
m	3.599		
Tl	164.290		
Tc	82.254		
xf	245.277		
yf	14.381		
rf	700.000		
fr	14.606		
T	247.831		
Corda	245.698		

P 8		C 5	
A	415.000		
L	246.036		
Tau	10.07		
m	3.599		
Tl	164.290		
Tc	82.254		
xf	245.277		
yf	14.381		
rf	700.000		
fr	14.606		
T	247.831		
Corda	245.698		

P 9		C 6	
A	415.000		
L	215.281		
Tau	7.71		
m	2.412		
Tl	143.657		
Tc	71.884		
xf	214.892		
yf	9.643		
rf	800.000		
fr	9.731		
T	216.197		
Corda	215.108		

P 9		C 6	
A	415.000		
L	215.281		
Tau	7.71		
m	2.412		
Tl	143.657		
Tc	71.884		
xf	214.892		
yf	9.643		
rf	800.000		
fr	9.731		
T	216.197		
Corda	215.108		

P 10		C 7	
A	386.000		
L	248.327		
Tau	11.86		
m	4.276		
Tl	165.924		
Tc	83.115		
xf	247.265		
yf	17.077		
rf	600.000		
fr	17.449		
T	250.851		
Corda	247.854		

P 10		C 7	
A	305.000		
L	155.042		
Tau	7.40		
m	1.668		
Tl	103.452		
Tc	51.763		
xf	154.783		
yf	6.669		
rf	600.000		
fr	6.725		
T	155.650		
Corda	154.927		

P 11		C 8	
A	305.000		
L	109.441		
Tau	3.69		
m	0.587		
Tl	72.977		
Tc	36.493		
xf	109.396		
yf	2.348		
rf	850.000		
fr	2.353		
T	109.547		
Corda	109.421		

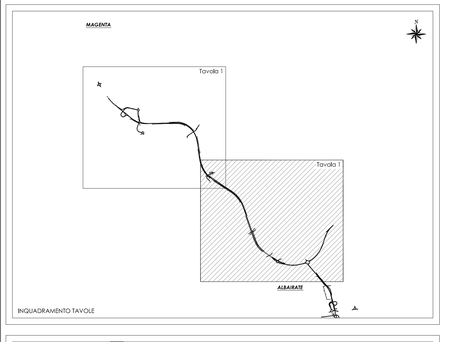
P 11		C 8	
A	305.000		
L	109.441		
Tau	3.69		
m	0.587		
Tl	72.977		
Tc	36.493		
xf	109.396		
yf	2.348		
rf	850.000		
fr	2.353		
T	109.547		
Corda	109.421		

P 18		C 9	
A	290.000		
L	99.745		
Tau	3.39		
m	0.492		
Tl	66.509		
Tc	33.259		
xf	99.710		
yf	1.966		
rf	843.150		
fr	1.970		
T	99.827		
Corda	99.729		

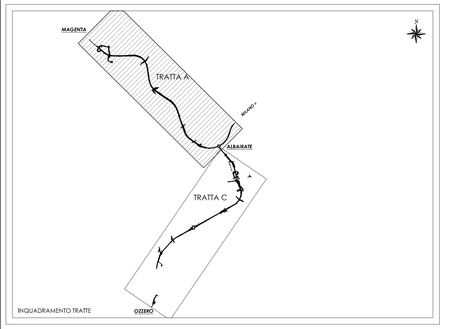
P 19		C 10	
A	234.000		
L	78.223		
Tau	3.20		
m	0.364		
Tl	52.157		
Tc	26.082		
xf	78.198		
yf	1.457		
rf	700.000		
fr	1.459		
T	78.280		
Corda	78.212		

P 20		C 11	
A	335.000		
L	160.321		
Tau	6.56		
m	1.529		
Tl	106.954		
Tc	53.507		
xf	160.111		
yf	6.114		
rf	700.000		
fr	6.154		
T	160.815		
Corda	160.228		

P 21		C 11	
A	234.000		
L	78.223		
Tau	3.20		
m	0.364		
Tl	52.157		
Tc	26.082		
xf	78.198		
yf	1.457		
rf	700.000		
fr	1.459		
T	78.280		
Corda	78.212		



INQUADRAMENTO TAVOLE



INQUADRAMENTO TRATTE

N. Progetto: N.PROT. CDG - 0163367-I

Data: 09/12/2008

Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

RegioneLombardia

Provincia di Milano

Legge n. 345/97

Accordo di programma quadro in materia di trasporti

Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000

(CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano
Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE

C - PARTE STRADALE

TRATTA A : MAGENTA - ALBAIRATE
Planimetria di tracciamento tracciato principale (Tav.2/2)

Revisioni	Controllato	Approvato			
			Data : Dicembre 2008	Scala : 1:5000	
			Agg.to : Novembre 2014	All.to n. C.6.4.2	

Progettazione : SEA Società Esercizi Aeroportuali s.p.a. 20090 Aeroporto Milano Linate tel. 02/74851

Progettazione redatta da : ERRevia s.r.l. INGEGNERIA TRASPORTI - AMBIENTE. Centro operativo: 20090 TREZZANO s/N (MI), via Cristoforo Colombo n. 23

Il Progettista : Il Direttore Tecnico Dott. Ing. Alberto RINALDI

Visto La Direzione Centrale Progettazione : Dott. Ing. Nicola DINNELLA

Visto Il Responsabile del Procedimento : Dott. Ing. Domenico PETRUZZELLI

È severamente vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza autorizzazione scritta di Erre.VIA. s.r.l.