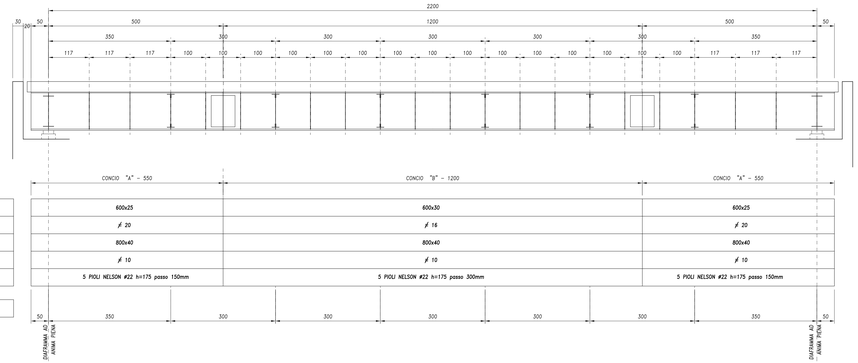
SEZIONE LONGITUDINALE (scala 1:50)



SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DEI DIAFRAMMI RETICOLARI (scala 1:25)

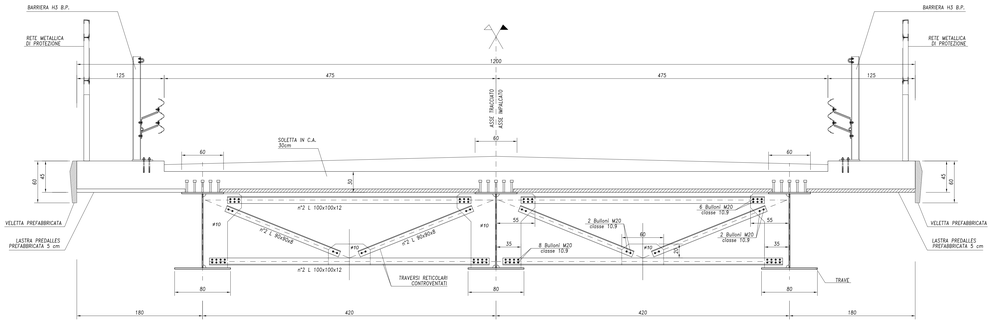


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZI		
A PRESTAZIONE GARANTITA	SECONDO UNI 11104:2004 (UNI EN 206-1)	
SOLETTA IMPALCATO,	CLASSE RESISTENZA A COMPRESSIONE	C32/40
VELETTE PREFABBRICATE,	CLASSE ESPOSIZIONE	XC3-XF2
PREDALLES IMPALCATO	CLASSE INTERNATO IN CLORURI	0.2
	CLASSE CONSISTENZA	S4
	CEMENTO (UNI EN 197-1)	CEM III, CEM IV , CEM I (prefabb.)
	RAPPORTO MASSIMO A/C	0.50
	DIM. MAX. NOMINALE AGGREGATO	25 mm 16 mm (prefabb.)
	CONTENUTO MIN. CEMENTO	340 kg/mc
	CONTENUTO MAX. ARIA	3.0%
ACCIAIO		
GETTI	BARRE	B450C
	RETI ELETTROSALDATE	B450A
CARPENTERIA IMPALCATO	ELEMENTI SALDATI S<20 mm S>20 mm, S<40 mm S>40 mm	S355J0W S355J0W+N S355K2W
	ELEMENTI NON SALDATI, PROFILI, PIASTRE MASSITIVE S<8 mm	S355J0WP S355J0WP
PIOLI	TIPO NELSON	S235J2G3+C450 (ex ST 37-3K)
COLLEGAMENTI		
BULLONATI A TAGLIO	CONTROVENTATURE ORIZZONTALI E DIAFRAMMI VITI (UNI EN ISO 898/1) DADI (UNI EN 20898/2) ROSETTE (UNI EN 10083/2) PIASTRINE (UNI EN 10083/2) SERRAGGIO CONTROLLATO	Classe 10.9 Classe 10 Acciaio C50 Acciaio C50 secondo NTC2008
BULLONATI AD ATTRITO	GIUNTI TRAVI VITI (UNI EN ISO 898/1) DADI (UNI EN 20898/2) ROSETTE (UNI EN 10083/2) PIASTRINE (UNI EN 10083/2) COEFFICIENTE DI ATTRITO SUPERFICI SERRAGGIO CONTROLLATO	Classe 10.9 Classe 10 Acciaio C50 Acciaio C50 ανα0.30 secondo NTC2008
SALDATI	SALDATURE A COMPLETA PENETRAZIONE (UNI EN 1011) SALDATURE A CORDONE D'ANGOLO (UNI EN 1011)	

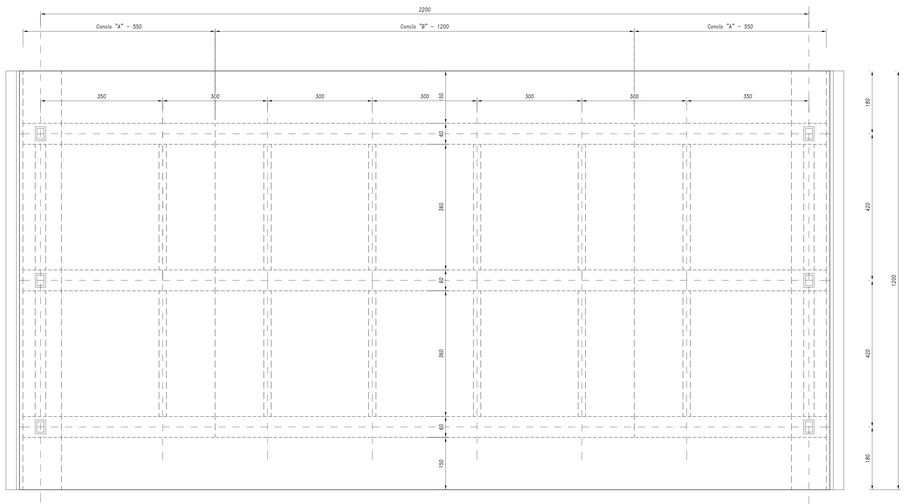
COPRIFERRO NETTO (il ricoprimento comprende la tolleranza Δωnr=±5ωω)

SOLETTA IMPALCATO, PREDALLES IMPALCATO	30 mm

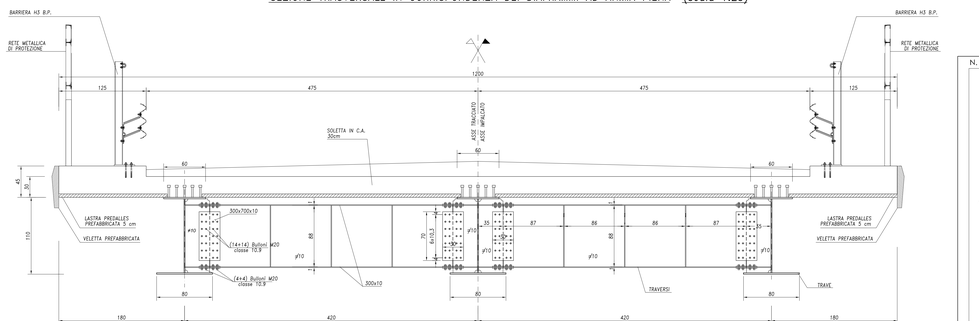
NOTE

- - NELLA REDAZIONE DEI DISEGNI DI OFFICINA TENERE CONTO DELLE CONTROMONTE IN FASE DI MONTAGGIO
- - IL VARO DELLE STRUTTURE E' DA VERIFICARE COMPATIBILMENTE CON LE FASI DI CANTIERIZZAZIONE, LE INTERFERENZE DEI SOTTOSERVIZI ADIACENTI AL CANTIERE

VISTA DALL'ALTO (scala 1:50)



SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DEI DIAFRAMMI AD ANIMA PIENA (scala 1:25)



N. Progetto: N.PROT. CDG - 0163367-I

Data: 09/12/2008

Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

RegioneLombardia

Provincia di Milano

Legge n. 345/97

Accordo di programma quadro in materia di trasporti

Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000

(CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta
e la Tangenziale ovest di Milano
Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede
del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE

D - OPERE D'ARTE MAGGIORI

TRATTA C: ALBAIRATE - OZZERO
CA15 - Svincolo n.10 (Progr.Km1+180)
Cavalcavia: carpenteria d'insieme

Revisioni	Controllato	Approvato		
			Data : Dicembre 2008	Scala : varie
			Agg.to : Novembre 2014	All.to n. D.10.2

Progettazione :

SIA Società Esercizi Aeroporturali S.p.A. 20090 Aeroporto Milano Linate tel. 0277485811

Progettazione redatta da :

errevia... Centro servizi per l'ingegneria ambiente Centro servizi: 20146 MILANO V. Dal Verme 15 Direzione: Cremona n. 33

Il Progettista :

Il Direttore Tecnico
Dott.Ing. Bruno Travaini

Visto :
La Direzione Centrale Progettazione :
Dott. Ing. Nicola DINNELLA

Visto :
Il Responsabile del Procedimento :
Dott. Ing. Domenico PETRUZZELLI

Il seguente disegno la riproduzione e la cessione a terzi senza autorizzazione scritta di Errevia S.r.l.