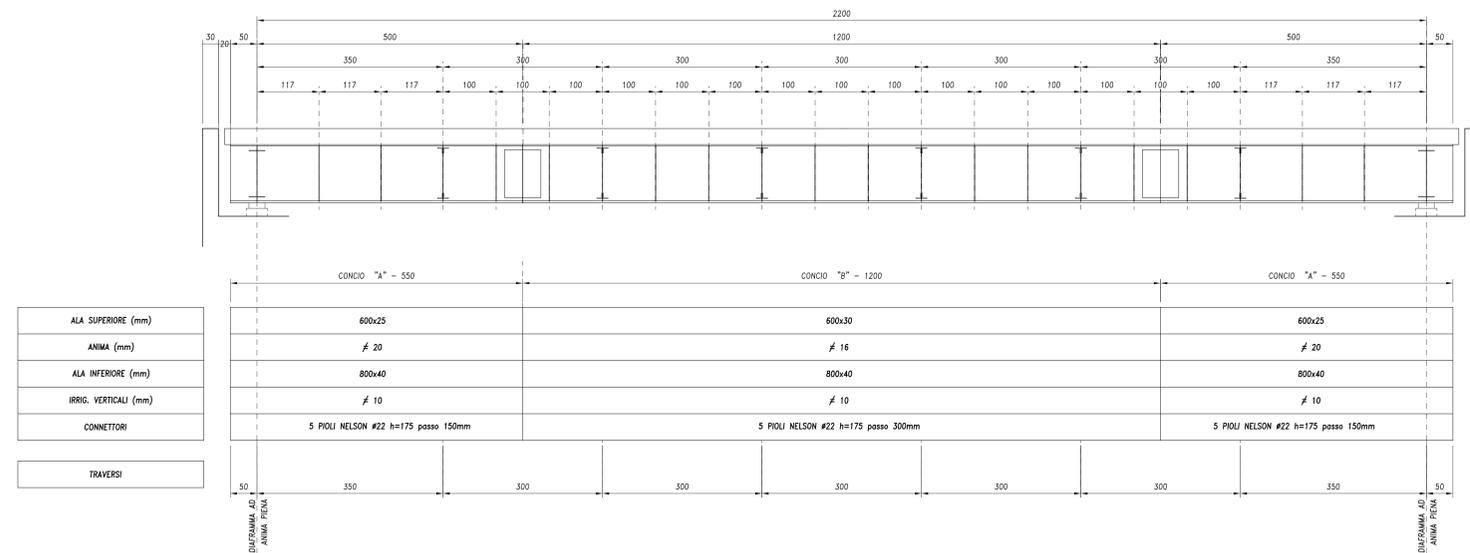
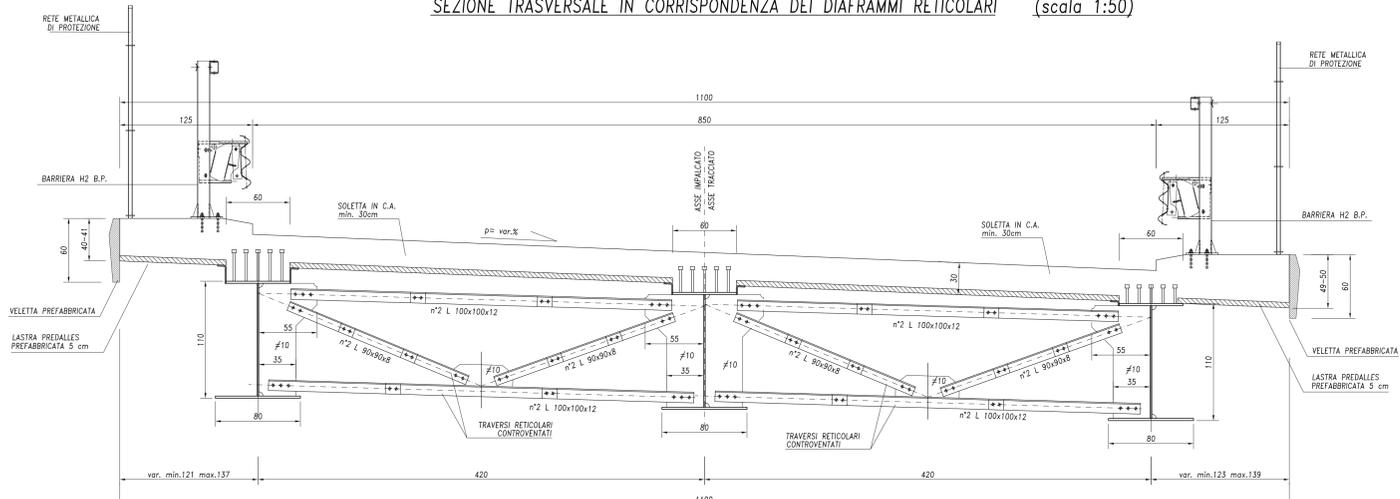


SEZIONE LONGITUDINALE (scala 1:50)



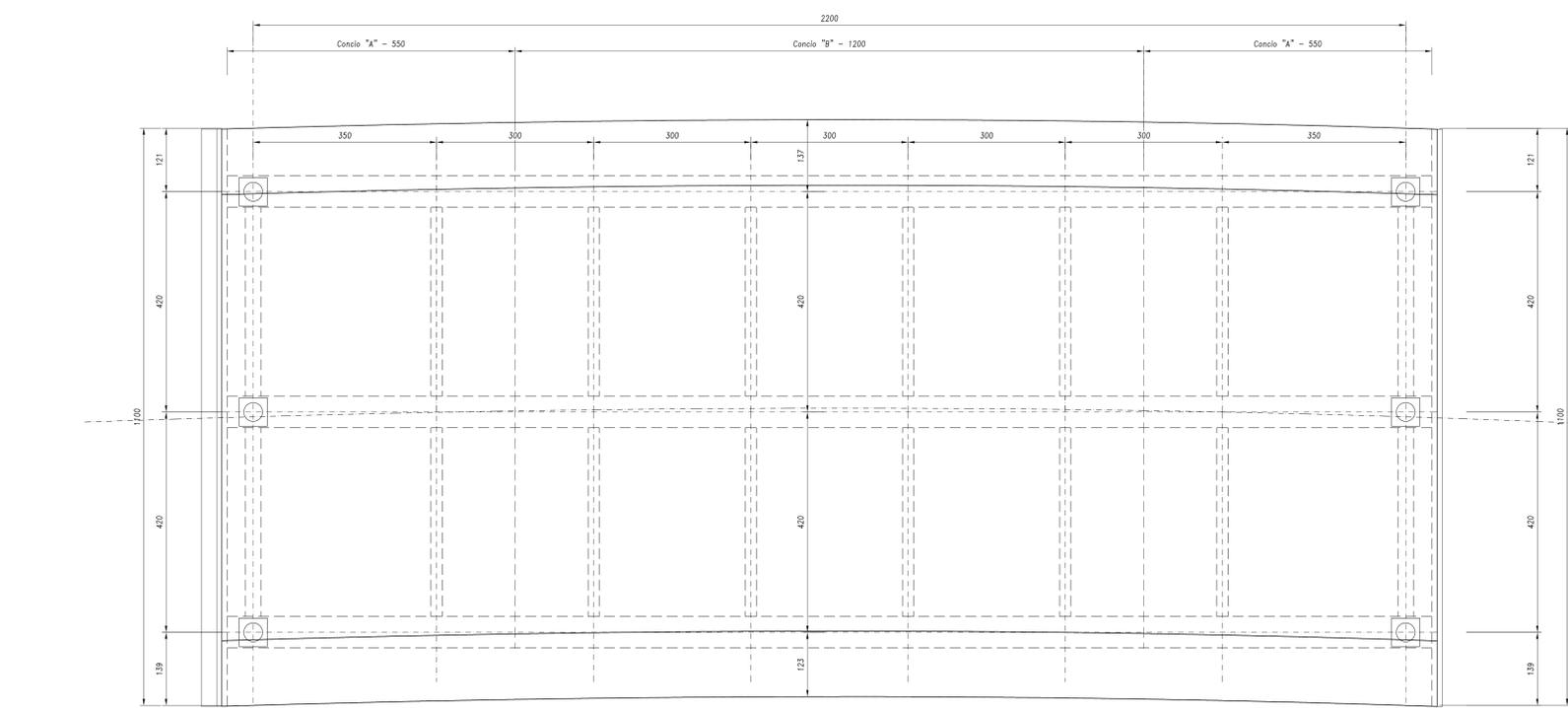
SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DEI DIAFRAMMI RETICOLARI (scala 1:50)



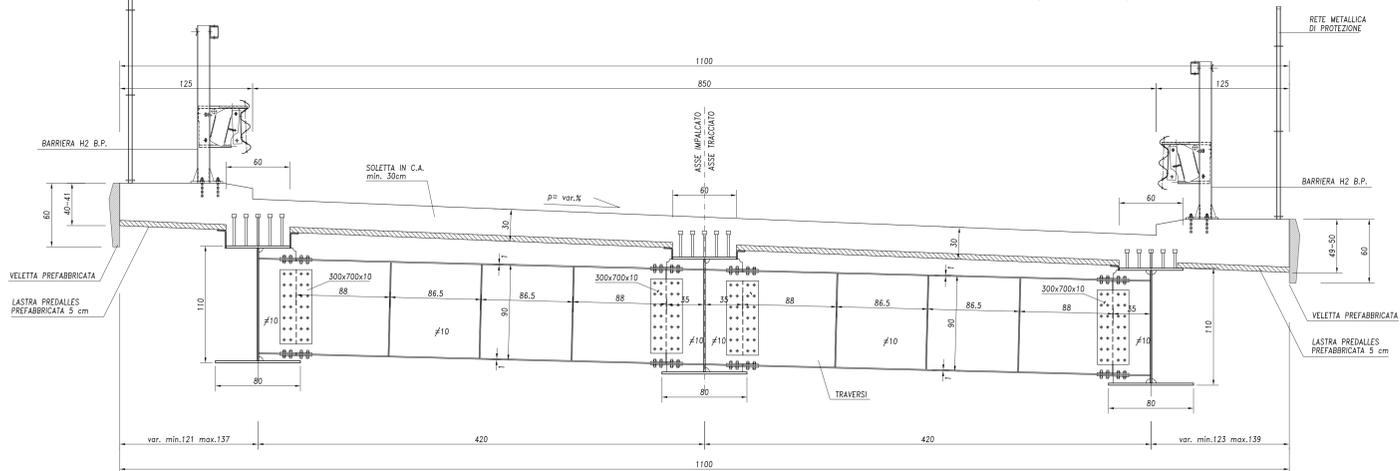
**TABELLA MATERIALI**

<p>ALCANTARAZZI A PRESTAZIONE GARANTITA SECONDO UNI 11104:2004 (UNI EN 206-1) SOLETTA IMPALCATO, CLASSE RESISTENZA A COMPRESIONE C32/40 VELETTA PREFABBRICATA, CLASSE ESPOSIZIONE XC4-XF2 PREDALLES IMPALCATO, CLASSE INTERNO IN CLORURI IC4</p>	<p>CEMENTO (UNI EN 197-1) CEM III, CEM IV CEM I (prefabbr.) CEM II (prefabbr.) CEM III (prefabbr.) CEM IV (prefabbr.) CEM V (prefabbr.) CEM VI (prefabbr.) CEM VII (prefabbr.) CEM VIII (prefabbr.) CEM IX (prefabbr.) CEM X (prefabbr.) CEM XI (prefabbr.) CEM XII (prefabbr.) CEM XIII (prefabbr.) CEM XIV (prefabbr.) CEM XV (prefabbr.) CEM XVI (prefabbr.) CEM XVII (prefabbr.) CEM XVIII (prefabbr.) CEM XIX (prefabbr.) CEM XX (prefabbr.) CEM XXI (prefabbr.) CEM XXII (prefabbr.) CEM XXIII (prefabbr.) CEM XXIV (prefabbr.) CEM XXV (prefabbr.) CEM XXVI (prefabbr.) CEM XXVII (prefabbr.) CEM XXVIII (prefabbr.) CEM XXIX (prefabbr.) CEM XXX (prefabbr.)</p>
<p>ACCIAIO GETTI CARPENTERIA IMPALCATO</p>	<p>RETI ELETTROSALDATE B450C B450A ELEMENTI SALDATI S420 mm, S440 mm S355J2W+N S440 mm S355J2W ELEMENTI NON SALDATI, PROFILI, PIASTRE S355J2W IMBOTTITURE S355J2W TIPO NELSON S235J2D+K450 (ex SF 37-3X)</p>
<p>COLLEGAMENTI BULLONATI A TAGLIO</p>	<p>CONTROVANTURE ORIZZONTALI E DIAFRAMMI VITI (UNI EN ISO 888/1) Classe 10.9 DADI (UNI EN 2088/2) Acciaio C50 ROSETTE (UNI EN 10083/2) Acciaio C50 PIASTRINE (UNI EN 10083/2) Acciaio C50 SERRAGNO CONTROLLATO secondo NTC2008</p>
<p>BULLONATI AD ATRITTO</p>	<p>GIUNTI TRAVI VITI (UNI EN ISO 888/1) Classe 10.9 DADI (UNI EN 2088/2) Classe 10 ROSETTE (UNI EN 10083/2) Acciaio C50 PIASTRINE (UNI EN 10083/2) Acciaio C50 SERRAGNO CONTROLLATO secondo NTC2008 COEFFICIENTE DI ATRITTO SUPERFICI v=0,30</p>
<p>SALDATI</p>	<p>SALDATURE A COMPLETA PENETRAZIONE (UNI EN 10111) SALDATURE A CORDONE D'ANGOLO (UNI EN 10111)</p>
<p>CORRIFERRO_NETTO (Il ricoprimento comprende la tolleranza con+/-4.5mm)</p>	<p>SOLETTA IMPALCATO, PREDALLES IMPALCATO 30 mm</p>
<p>NOTE</p>	<p>- NELLA REDAZIONE DEI DISegni DI OFFICINA TENERE CONTO DELLE CONTROVANTURE IN FASE DI MONTAGGIO - IL VANTO DELLE STRUTTURE E' DA VERIFICARE COMPATIBILMENTE CON LE FASI DI CANTIERIZZAZIONE, LE INTERFERENZE DEI SOTTOSERVIZI ADIACENTI AL CANTIERE</p>

VISTA DALL'ALTO (scala 1:50)



SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DEI DIAFRAMMI AD ANIMA PIENA (scala 1:50)



N. Progetto: N.PROT. CDG - 0163367-I Data: 09/12/2008



**Anas SpA**

Direzione Centrale Progettazione



Provincia di Milano

**Legge n. 345/97**

**Accordo di programma quadro in materia di trasporti**

Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000

(CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano  
Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

**PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE**

D - OPERE D'ARTE MAGGIORI

TRATTA C: ALBAIRATE - OZZERO  
CA16 - Deviazione strada vicinale (Progr.Km2+380)  
Cavalcatvia: carpenteria d'insieme

Revisioni	Contrattato	Approvato	Data	Scala	Varie
			Dicembre 2008		
			Novembre 2014		D.11.2



Società Servizi Aeroportuali s.p.a.  
20090 Aeroporto Milano Linate tel. 02/74851

Progettazione redatta da:  
  
 eretvia s.p.a.  
 Centro operativo 20090 TREVIGLIO (VI) - Via S. Cristoforo Colombo n. 33

Il Progettista:  
  
 Dott. Ing. Nicola DiNinella

Visto  
 La Direzione Centrale Progettazione:  
 Dott. Ing. Nicola DiNinella

Il Responsabile del Procedimento:  
 Dott. Ing. Domenico Petruzzelli