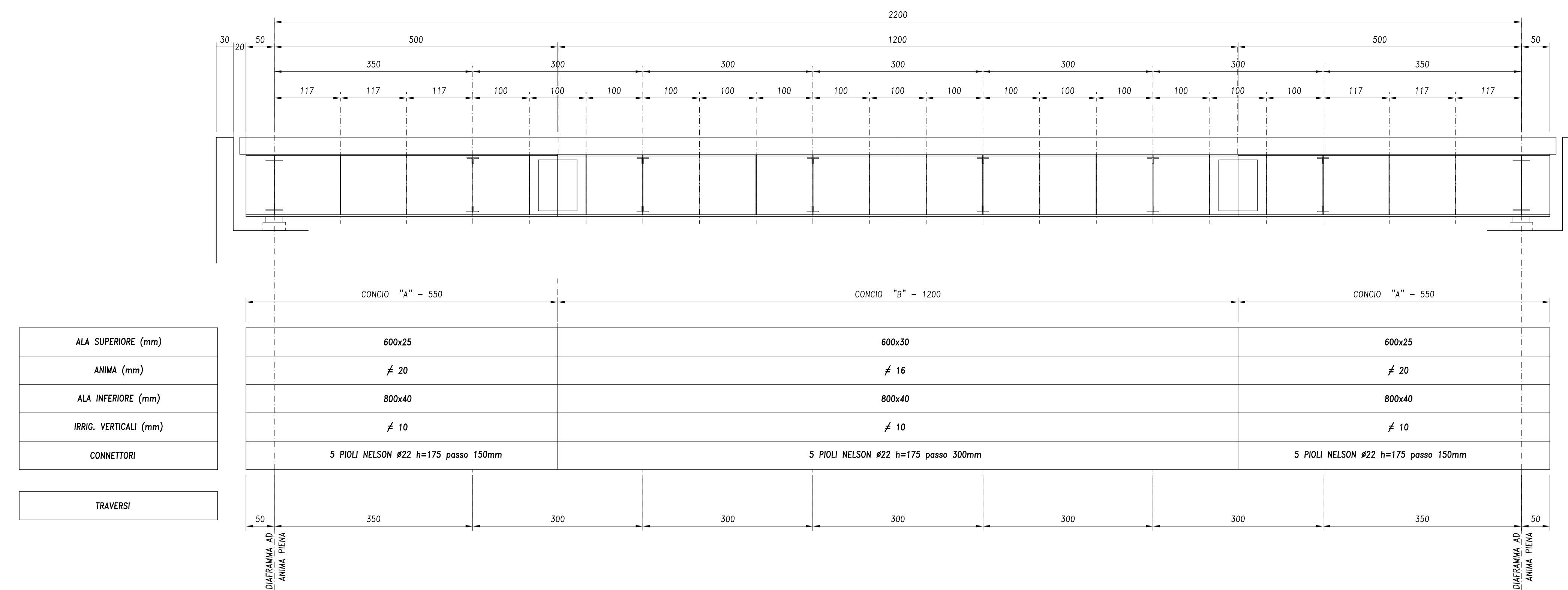
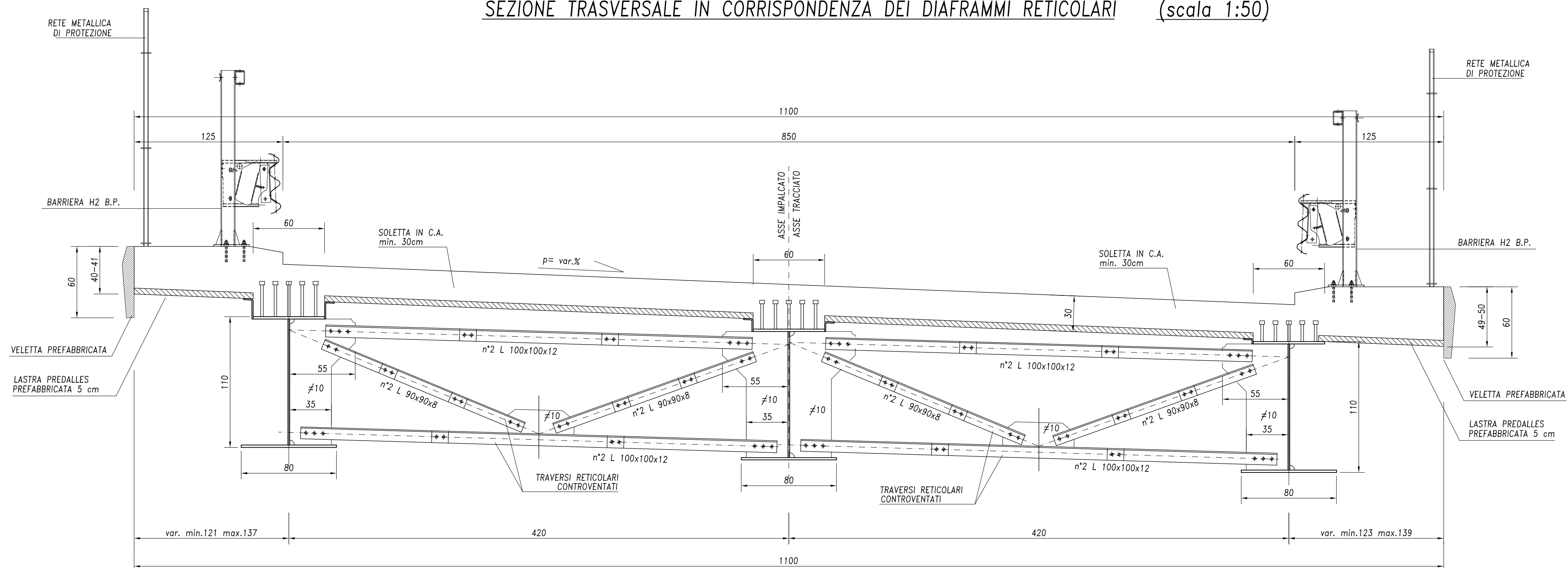


SEZIONE LONGITUDINALE (scala 1:50)



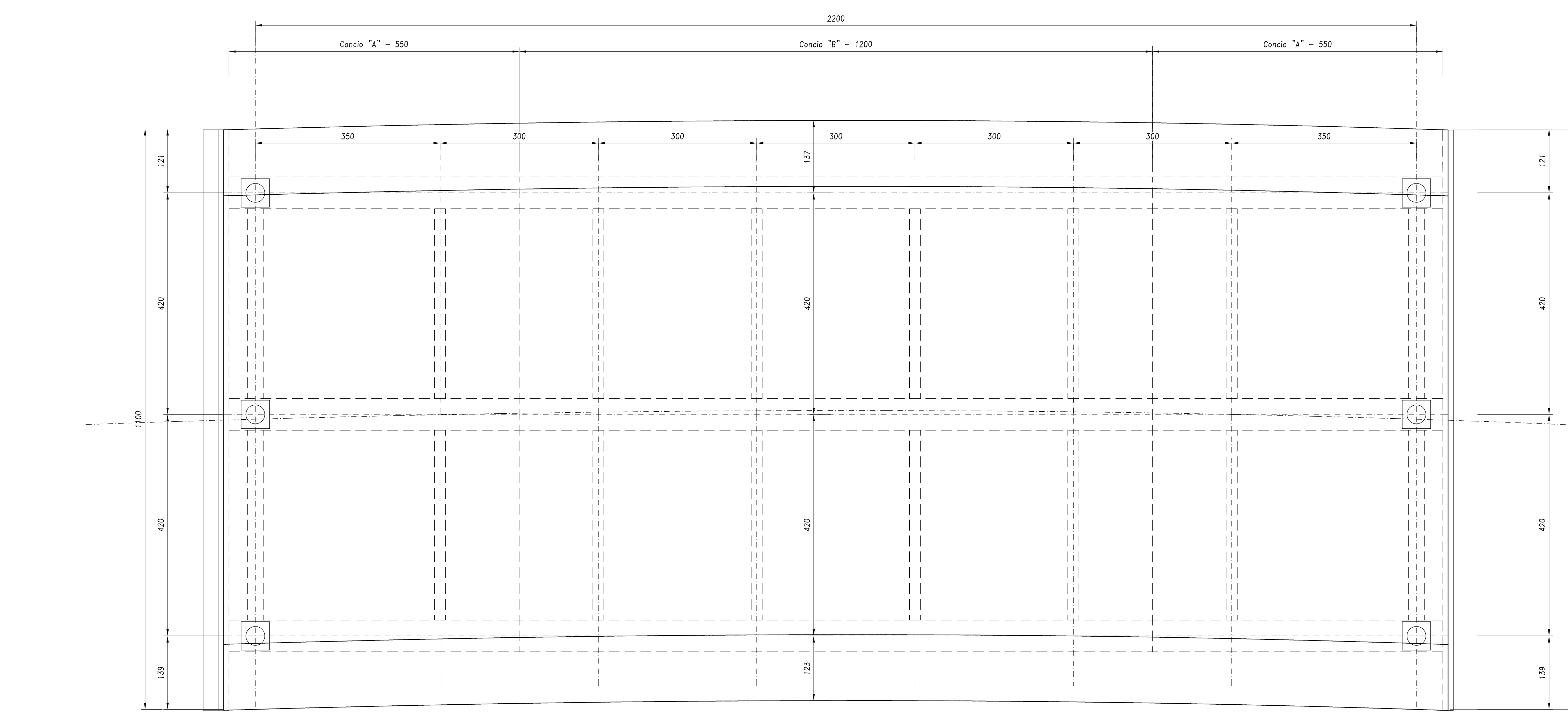
SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DEI DIAFRAMMI RETICOLARI (scala 1:50)



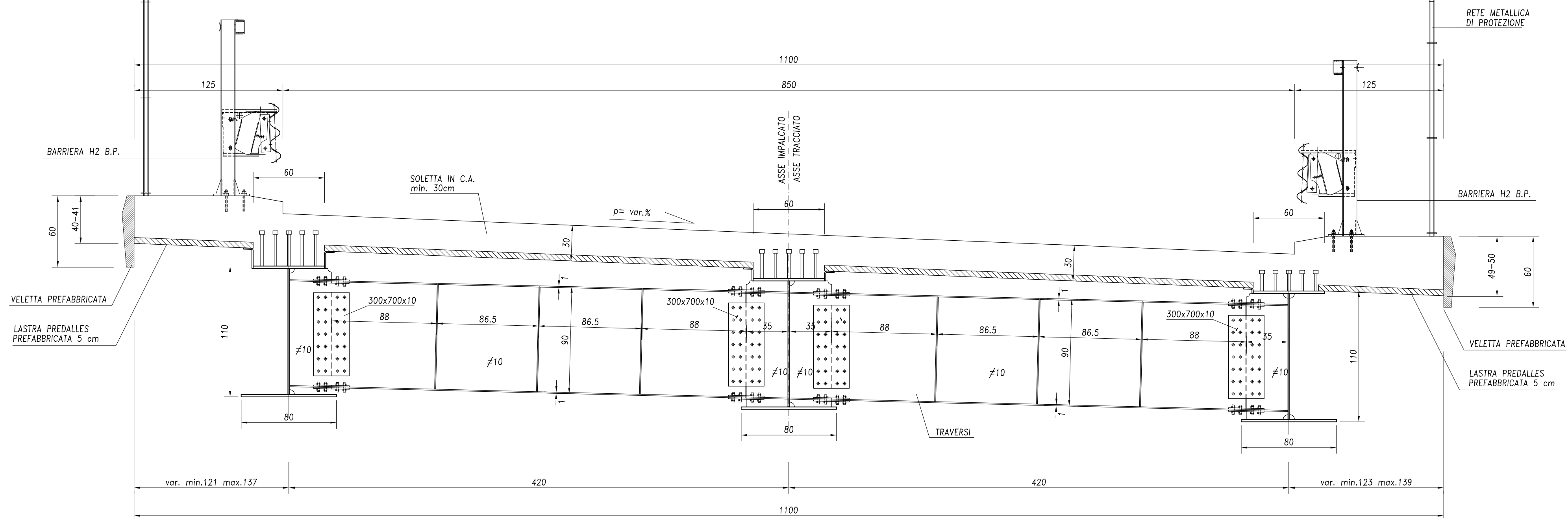
**TABELLA MATERIALI**

<p>ALCANTREZZI A PRESTAZIONE GARANTITA SECONDO UNI 11104:2004 (UNI EN 206-1) SOLETTA IMPALCATO, CLASSE RESISTENZA A COMPRESIONE C32/40 VELETTA PREFABBRICATA, CLASSE ESPOSIZIONE XC4-XF2 PREDALLES IMPALCATO, CLASSE INTERNO IN CLORURI IC4</p> <p>CLASSE CONSISTENZA CEMENTO (UNI EN 197-1) CEM III, CEM IV CEM I (prefabb.) CEM I (prefabb.) CEM I (prefabb.) CEM I (prefabb.)</p> <p>RAPPORTO MASSIMO A/C 0,50 DIM. MAX. NOMINALE AGGREGATO 25 mm 18 mm (prefabb.) CONTENUTO MIN. CEMENTO 340 kg/mc CONTENUTO MAX. ARIA 5,0%</p>	<p>ACCIAIO GETTI BARRE RETI ELETTROSALDATE B450C B450A</p> <p>CARPENTERIA IMPALCATO ELEMENTI SALDATI S&lt;20 mm, S&lt;40 mm S355J2W+N S355J2W ELEMENTI NON SALDATI, PROFILI, PIASTRE S355J2W IMBOTTITURE S&lt;8 mm S355J2W</p> <p>PIOLI TIPO NELSON S235J2D+K450 (ex SF 37-3K)</p>
<p>COLLEGAMENTI BULLONATI A TAGLIO CONTROVENTATURE ORIZZONTALI E DIAFRAMMI VITI (UNI EN ISO 888/1) Classe 10.9 DADI (UNI EN 2088/2/3) Acciaio C50 ROSETTE (UNI EN 10083/2) Acciaio C50 SERRAGNO CONTROLLATO secondo NTC2008</p> <p>BULLONATI AD ATTRITO GIUNTI TRAVI Classe 10.9 VITI (UNI EN ISO 888/1) Classe 10 DADI (UNI EN 2088/2/3) Acciaio C50 ROSETTE (UNI EN 10083/2) Acciaio C50 PIASTRINE (UNI EN 10083/2) secondo NTC2008 COEFFICIENTE DI ATTRITO SUPERFICI v=0,30 SERRAGNO CONTROLLATO secondo NTC2008</p> <p>SALDATI SALDATURE A COMPLETA PENETRAZIONE (UNI EN 1011) SALDATURE A CORDONE D'ANGOLO (UNI EN 1011)</p> <p>CORRIFERRO_NETTO (Il ricoprimento comprende la tolleranza con+/-4,5mm) CORRIFERRO_NETTO, PREDALLES IMPALCATO 30 mm</p>	<p>NOTE - NELLA REDAZIONE DEI DISegni DI OFFICINA TENERE CONTO DELLE CONTROMONITE IN FASE DI MONTAGGIO - IL VANTO DELLE STRUTTURE E' DA VERIFICARE COMPATIBILMENTE CON LE FASI DI CANTIERIZZAZIONE, LE INTERFERENZE DEI SOTTOSERVIZI ADIACENTI AL CANTIERE</p>

VISTA DALL'ALTO (scala 1:50)



SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DEI DIAFRAMMI AD ANIMA PIENA (scala 1:50)



N. Progetto: N.PROT. CDG - 0163367-I      Data: 09/12/2008



**Anas SpA**

Direzione Centrale Progettazione



Provincia di Milano

Legge n. 345/97

Accordo di programma quadro in materia di trasporti

Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000

(CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano  
Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE

D - OPERE D'ARTE MAGGIORI

TRATTA C: ALBAIRATE - OZZERO  
CA16 - Deviazione strada vicinale (Progr.Km2+380)  
Cavalcatvia: carpenteria d'insieme

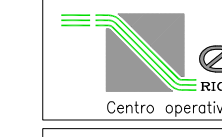
Revisioni	Contrattato	Approvato	Data: Dicembre 2008	Scala: varie
			Agg.to: Novembre 2014	All.to n. D.11.2



Società Servizi Aeroportuali s.p.a.  
20090 Aeroporto Milano Linate tel. 02/74851

Progettazione redatta da:

Il Progettista:



eretvia s.p.a.  
Via Salaria, 1000 - 00198 Roma - Tel. 06/74851

Il Direttore Tecnico  
Dott. Ing. Nicola DINNELLA

Il Responsabile del Procedimento:  
Dott. Ing. Domenico PETRUZZELLI