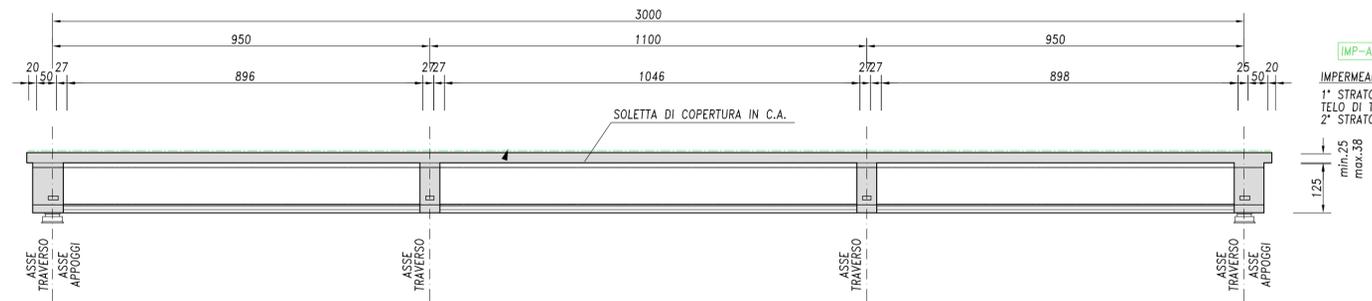


SEZIONE LONGITUDINALE scala 1:100



IMPERMEABILIZZAZIONE TIPO A
 1° STRATO - SPESSORE 2 mm DI BITUME SPALMATO A CALDO
 TELO DI TESSUTO IN POLIESTERE TREVIRA/SPUNBOND gr 150/mq
 2° STRATO - SPESSORE 1 mm DI BITUME SPALMATO A CALDO

PIANTA scala 1:100

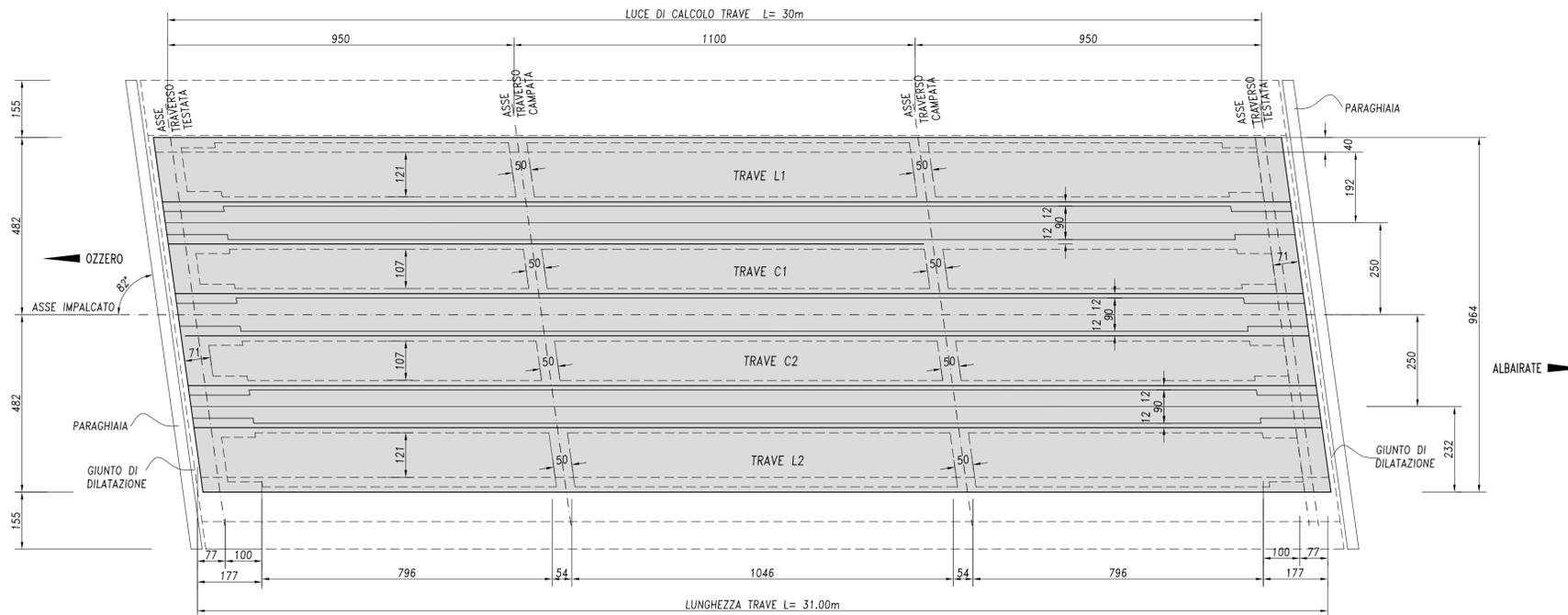


TABELLA MATERIALI

| | | |
|---|-------------------------------------|-----------------|
| CALCESTRUZZI | | |
| A PRESTAZIONE GARANTITA SECONDO UNI 11104:2004 (UNI EN 206-1) | | |
| SOLETTA IMPALCATO | CLASSE RESISTENZA A COMPRESSIONE | C32/40 |
| | CLASSE ESPOSIZIONE | XC3-XF2 |
| | CLASSE INTERNATO IN CLORURI | 0.2 |
| | CLASSE CONSISTENZA | S4 |
| | CEMENTO (UNI EN 197-1) | CEM III, CEM IV |
| | RAPPORTO MASSIMO A/C | 0.50 |
| | DIM. MAX. NOMINALE AGGREGATO | 25 mm |
| | CONTENUTO MIN. CEMENTO | 340 kg/mc |
| | CONTENUTO MAX. ARIA | 3.0% |
| PREDALLES IMPALCATO, VELETTE PREFABBRICATE | CLASSE RESISTENZA A COMPRESSIONE | C32/40 |
| | CLASSE ESPOSIZIONE | XC4-XD1-XF1 |
| | CLASSE INTERNATO IN CLORURI | 0.2 |
| | CLASSE CONSISTENZA | S4 |
| | CEMENTO (UNI EN 197-1) | CEM I |
| | RAPPORTO MASSIMO A/C | 0.50 |
| | DIM. MAX. NOMINALE AGGREGATO | 16 mm |
| | CONTENUTO MIN. CEMENTO | 340 kg/mc |
| TRAVI PREFABBRICATE | CLASSE RESISTENZA A COMPRESSIONE | C45/55 |
| | CLASSE ESPOSIZIONE | XC4-XD1-XF1 |
| | CLASSE INTERNATO IN CLORURI | 0.1 |
| | CLASSE CONSISTENZA | S5 |
| | CEMENTO (UNI EN 197-1) | CEM I |
| | RAPPORTO MASSIMO A/C | 0.50 |
| | DIM. MAX. NOMINALE AGGREGATO | 16 mm |
| | CONTENUTO MIN. CEMENTO | 340 kg/mc |
| ACCIAIO | BARRE | B450C |
| GETTI | RETI ELETTROSALDATE | B450A |
| ELEMENTI IN C.A.P. | ACCIAIO ARMONICO 1670/1860 | |
| | TREFOLI DA 0.6" A BASSO RILASAMENTO | |
| COPRIFERRO NETTO (il ricoprimento comprende la tolleranza $C_{nom} = +\Delta C_{dev}$) | | |
| SOLETTA IMPALCATO, PREDALLES IMPALCATO | ARMATURA ORDINARIA | 30 mm |
| TRAVI IMPALCATO | ARMATURA PRETESA | 40 mm |

N. Progetto: N.PROT. CDG - 0163367-I Data: 09/12/2008



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione



Regione Lombardia

Provincia di Milano

Legge n. 345/97

Accordo di programma quadro in materia di trasporti

Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000

(CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano
 Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE

D - OPERE D'ARTE MAGGIORI

TRATTA C: ALBAIRATE - OZZERO
 PO02- Roggia Ticinello (Progr.Km3+120)
 Ponte Roggia Ticinello: carpenteria trave c.a.p.

| | | | | |
|-----------|-------------|-----------|-----------------------|------------------|
| Revisioni | Controllato | Approvato | Data: Dicembre 2008 | Scala: varie |
| | | | Agg.to: Novembre 2014 | All.to n. D.12.2 |

Progettazione: **SEA** Società Esercizi Aeroportuali s.p.a. 20090 Aeroporto Milano Linate tel. 02/74851

Progettazione redatta da: **erevia** s.r.l. RICERCA VIABILITÀ AMBIENTE Centro operativo: 20090 TREZZANO s/N (MI), via Cristoforo Colombo n. 23

Il Progettista: **Il Direttore Tecnico Dott. Ing. Alberto RINALDI**

Visto La Direzione Centrale Progettazione: **Dott. Ing. Nicola DINNELLA**

Visto Il Responsabile del Procedimento: **Dott. Ing. Domenico PETRUZZELLI**

ELEMENTI PREFABBRICATI scala 1:25

