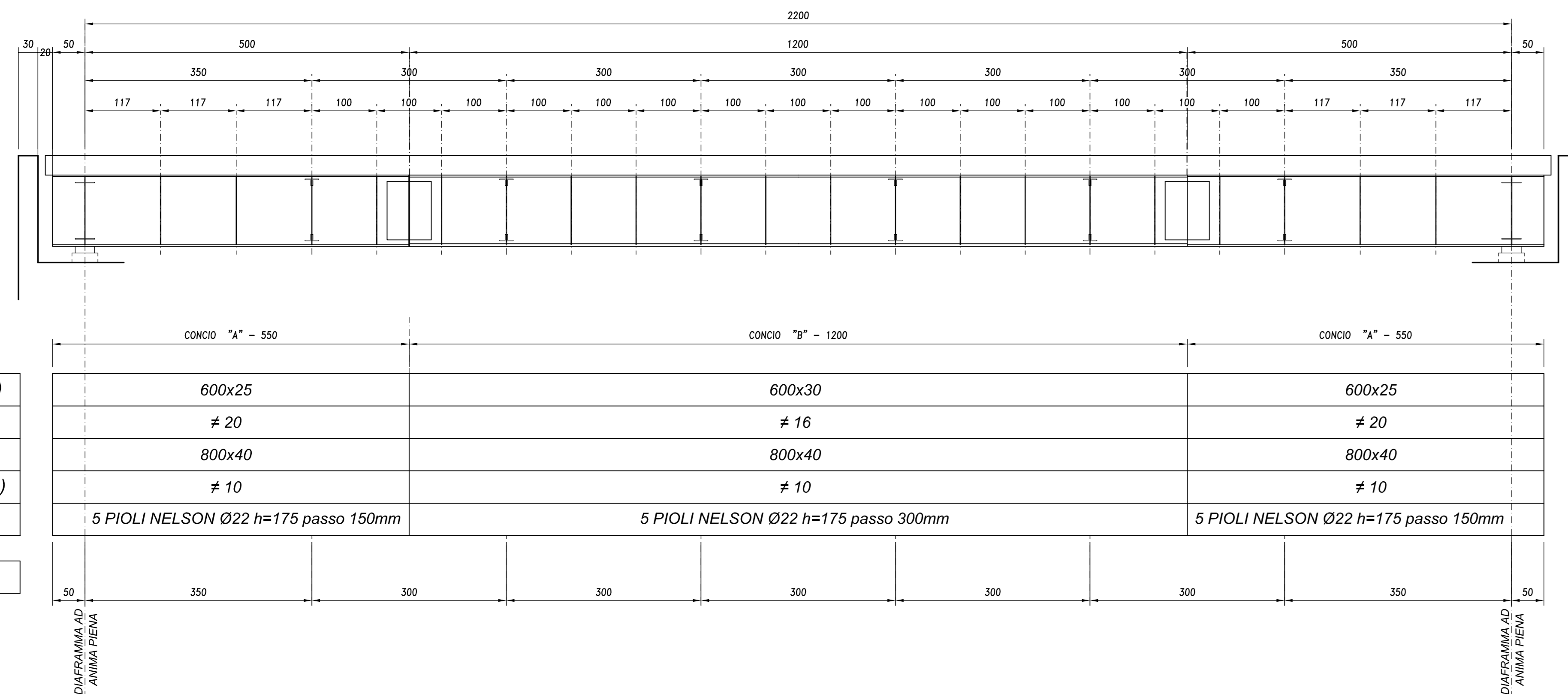
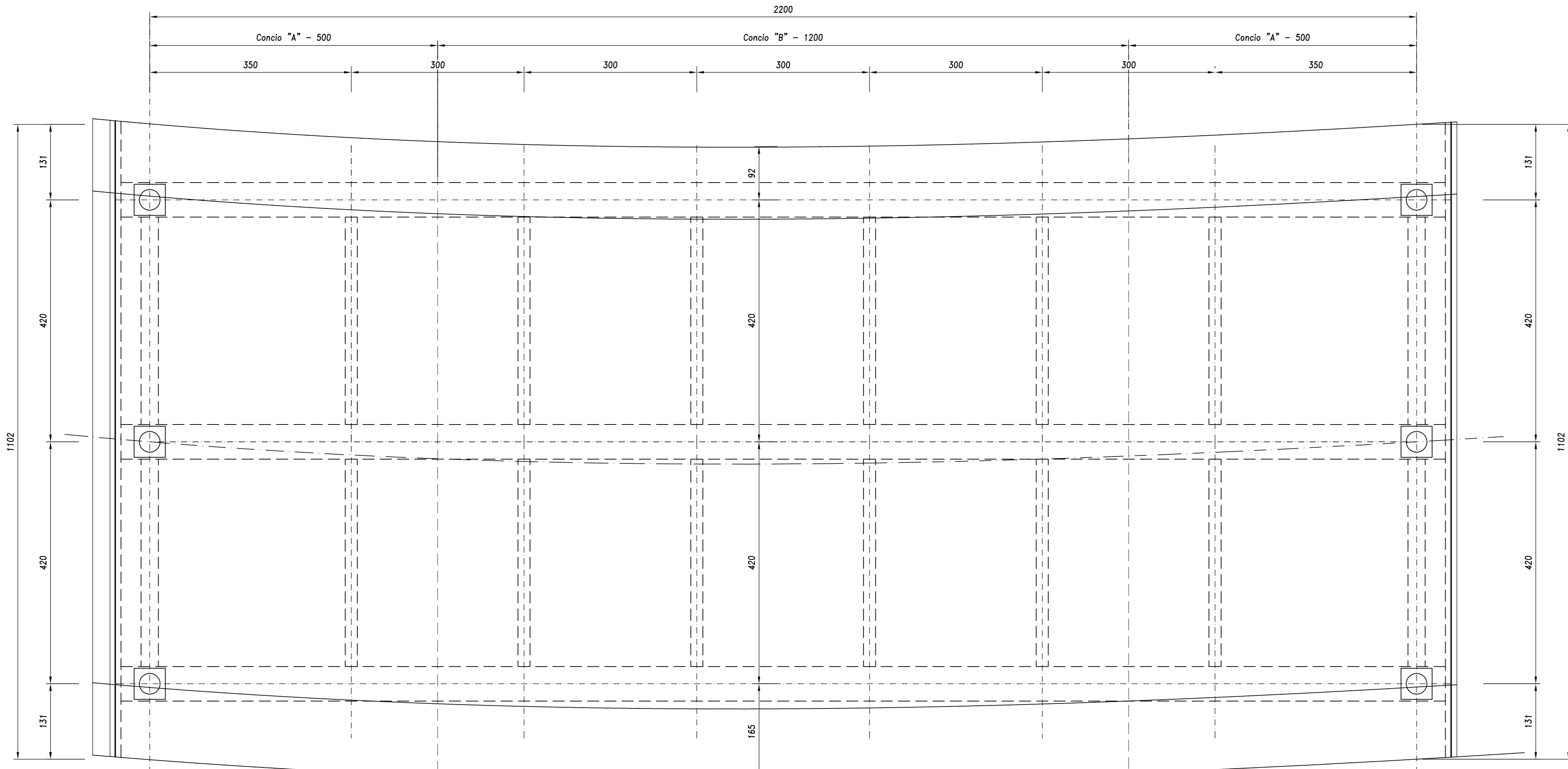


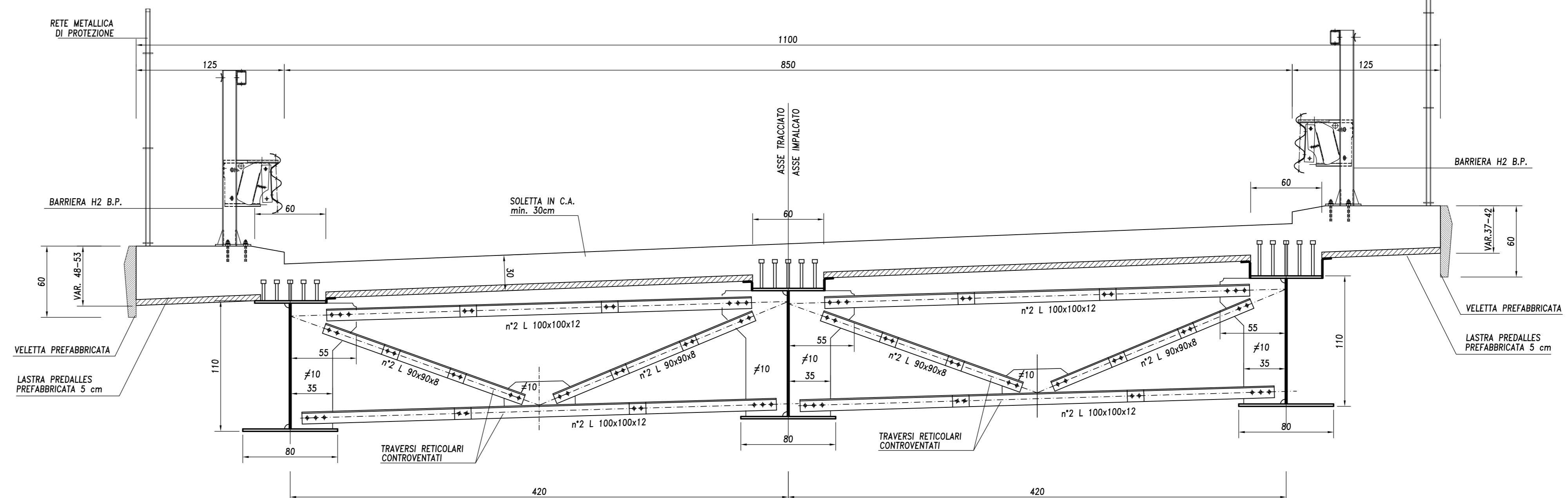
SEZIONE LONGITUDINALE (scala 1:50)



VISTA DALL'ALTO (scala 1:50)



SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DEI DIAFRAMMI RETICOLARI (scala 1:50)



SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DEI DIAFRAMMI AD ANIMA PIENA (scala 1:50)

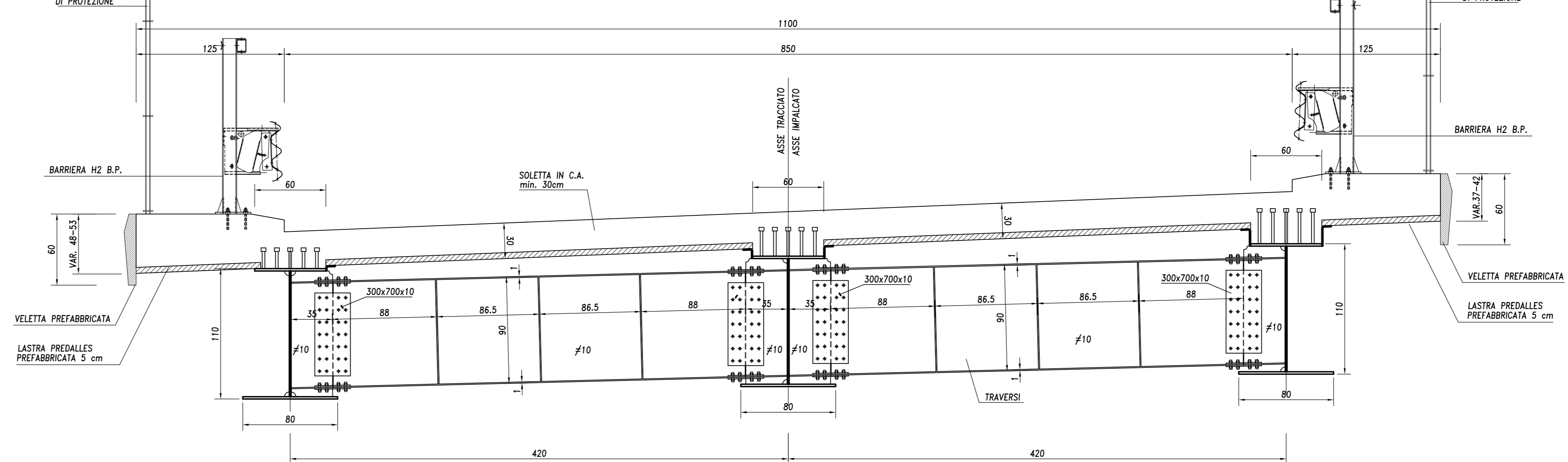


TABELLA MATERIALI

| | |
|---|--|
| CALCESTRUZZI A PRESTAZIONE GARANTITA SECONDO UNI 11104:2004 (UNI EN 206-1) SOLETTA IMPALCATO: CLASSE RESISTENZA A COMPRESIONE C32/40 VELETTA PREFABBRICATA: CLASSE ESPOSIZIONE XCS-XF2 PREFALLES IMPALCATO: CLASSE INTERIENITA IN CLORURI SI4 CLASSE CONSISTENZA CEM III, CEM IV CEMENTO (UNI EN 197-1) 25 mm (prefabb.) RAPPORTO MASSIMO A/C 16 mm (graffobb.) DIM. MAX. NOMINALE AGGREGATO 16 mm (graffobb.) CONTENUTO MIN. CEMENTO 350 kg/m³ CONTENUTO MAX. ARIA 3,0% | ACCIAIO RETI ELETTROSALDATE B400C B400A CARPENTERIA IMPALCATO ELEMENTI SALDATI S420 mm S355J0W S440 mm S355J0W+M S440 mm S355J2W S440 mm S355J0W ELEMENTI NON SALDATI PROFILI PIASTRE S355J0W IMBOTTITURE S48 mm S355J0W+M TIPO NELSON S355J0W+M (nr. 37-36) |
| BULLONATI A TAGLIO CONTROTRAVERTURE ORIZZONTALI E DIAFRAMMI VITI (UNI EN ISO 889/1) Classe 10,9 DADI (UNI EN 2089/2) Classe 10 ROSETTE (UNI EN 10085/2) Acciaio C50 PIASTRE (UNI EN 10085/2) Acciaio C50 SERAGGIO CONTROLLATO secondo NTC2008 | BULLONATI AD ATTRITO GIUNTI TRAVI VITI (UNI EN ISO 889/1) Classe 10,9 DADI (UNI EN 2089/2) Classe 10 ROSETTE (UNI EN 10085/2) Acciaio C50 PIASTRE (UNI EN 10085/2) Acciaio C50 COPERTURE DI TRAVI SUPERFICI secondo NTC2008 |
| SALDATI SALDATURE A COMPLETA PENETRAZIONE (UNI EN 1011) SALDATURE A COPIONE D'ANGOLO (UNI EN 1011) | COPRIFERRO NETTO (il ricoprimento comprende la tolleranza $com+icaw$) SOLETTA IMPALCATO, PREFALLES IMPALCATO 30 mm |

NOTE
 - NELLA REDAZIONE DEI DISegni DI OFFICINA TENERE CONTO DELLE CONTROINDICAZIONI IN FASE DI MONTAGGIO
 - IL MARI DELLE STRUTTURE E' DA VERIFICARE COMPATIBILMENTE CON LE FASI DI CANTIERIZZAZIONE, LE INTERFERENZE DEI SOTTOSERVIZI ADIACENTI AL CANTIERE

N. Progetto: N.PROT. CDG - 0163367-I Data: 09/12/2008



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione



Regione Lombardia
 Provincia di Milano

Legge n. 345/97
Accordo di programma quadro in materia di trasporti

Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000 (CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE

D - OPERE D'ARTE MAGGIORI

TRATTA C. ALBAIRATE - OZZERO
 CA17 - Deviazione S.P. n.183 (Prog. Km5+656)
 Cavalcavia: carpenteria metallica d'insieme

| | | | | |
|----------|-------------|-----------|-------------------------|-------------------|
| Revisori | Controllato | Approvato | Data: Dicembre 2008 | Scala: 1:50 |
| | | | Aggi. to: Novembre 2014 | Alt. to n. D.14.2 |

Progettazione: **SEA** Società Edilizia Impianti S.p.A. 20085 Anversa Milan, Italia Tel. 02/74951

Progettazione redatta da: **entavia**
 Ing. Nicola D'Amico
 Centro operativo: 20090 MEZZANO, v.le. IMI, via Cristoforo Colombo n. 23

Progettista: **entavia**
 Ing. Nicola D'Amico
 Il Responsabile del Procedimento: Dott. Ing. Domenico PERLUZZI