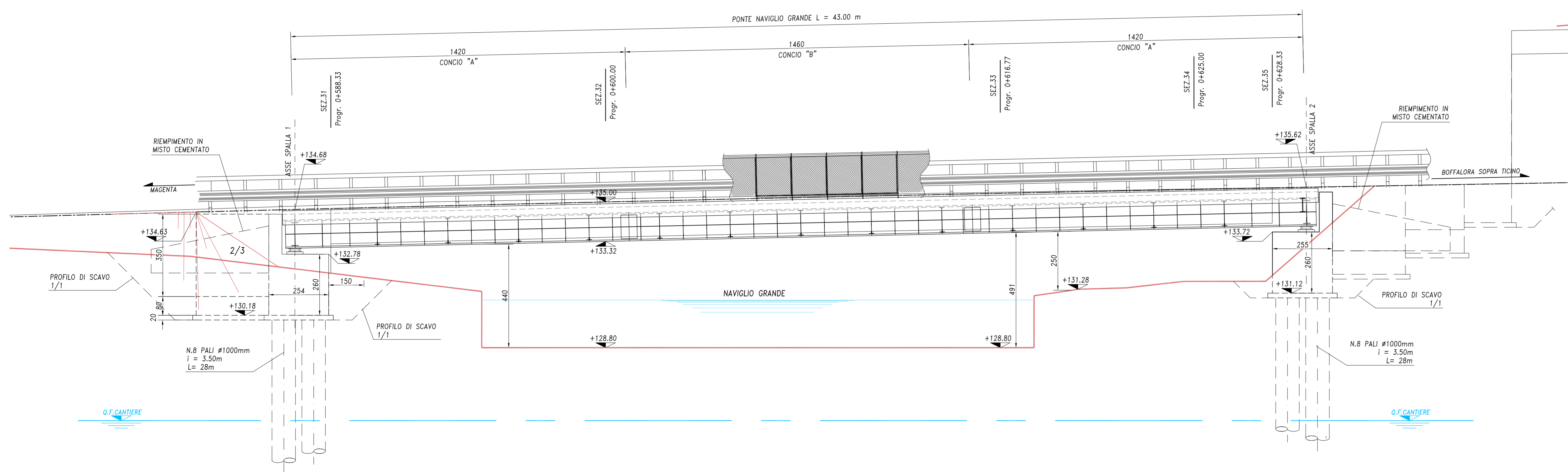
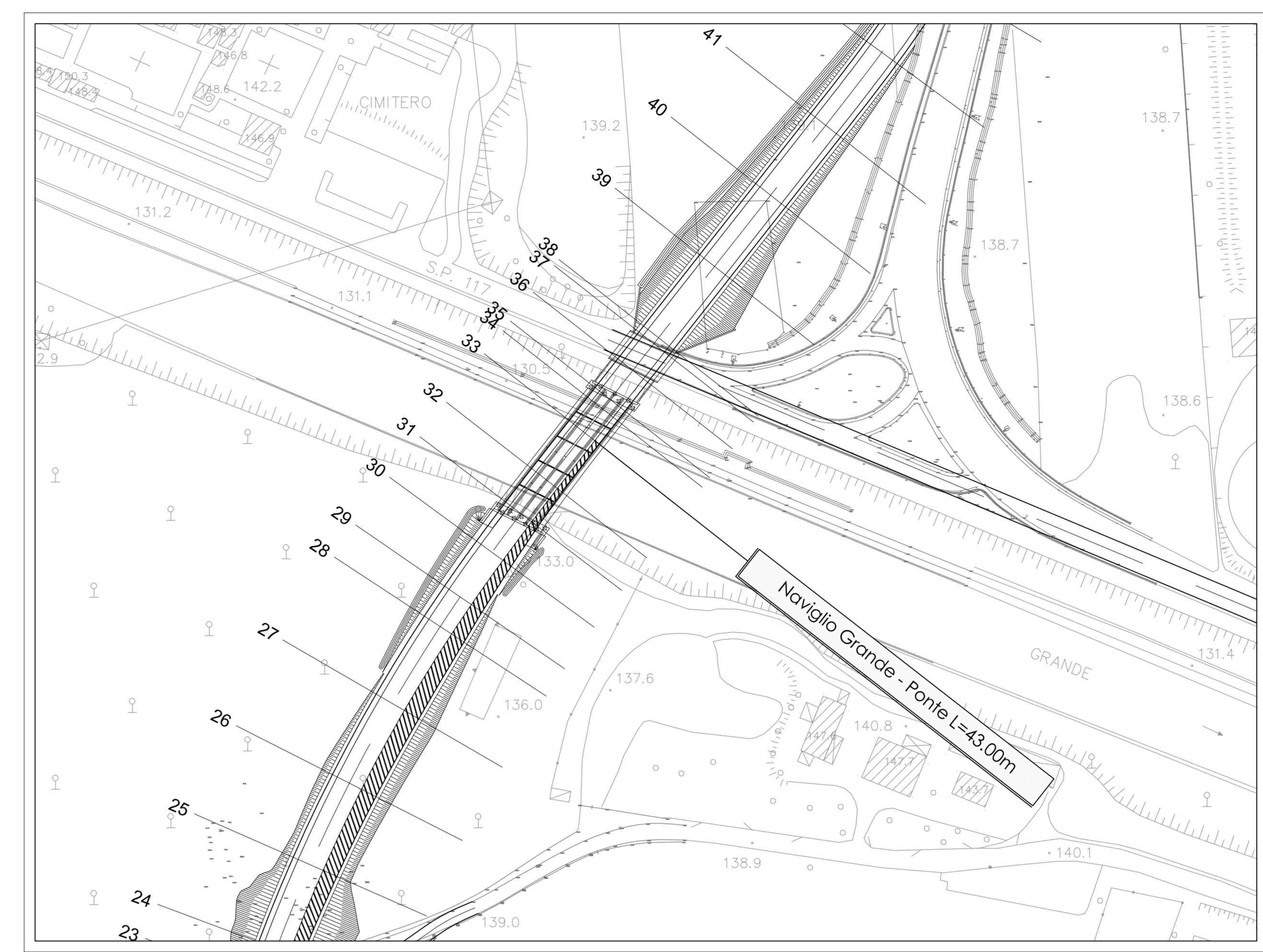


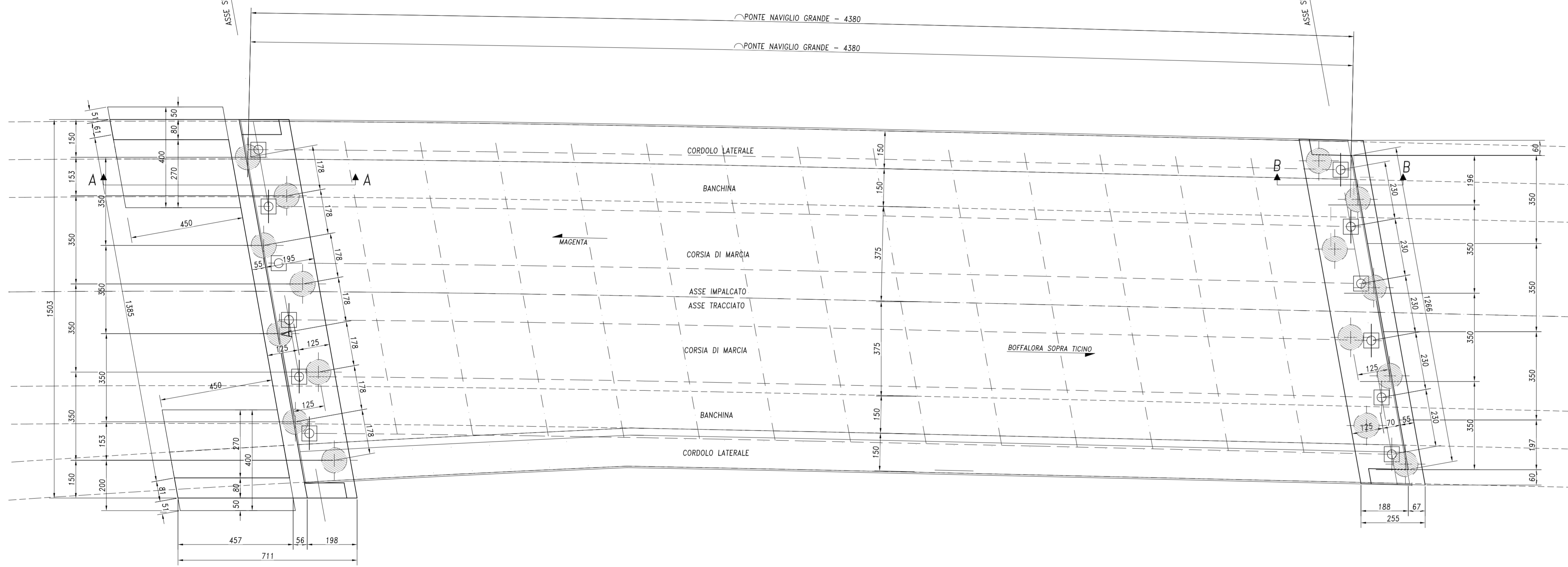
PROSPETTO LONGITUDINALE (scala 1:100)



STRALCIO PLANIMETRICO scala 1:1000



PIANTA SOTTOSTRUTTURE scala 1:100



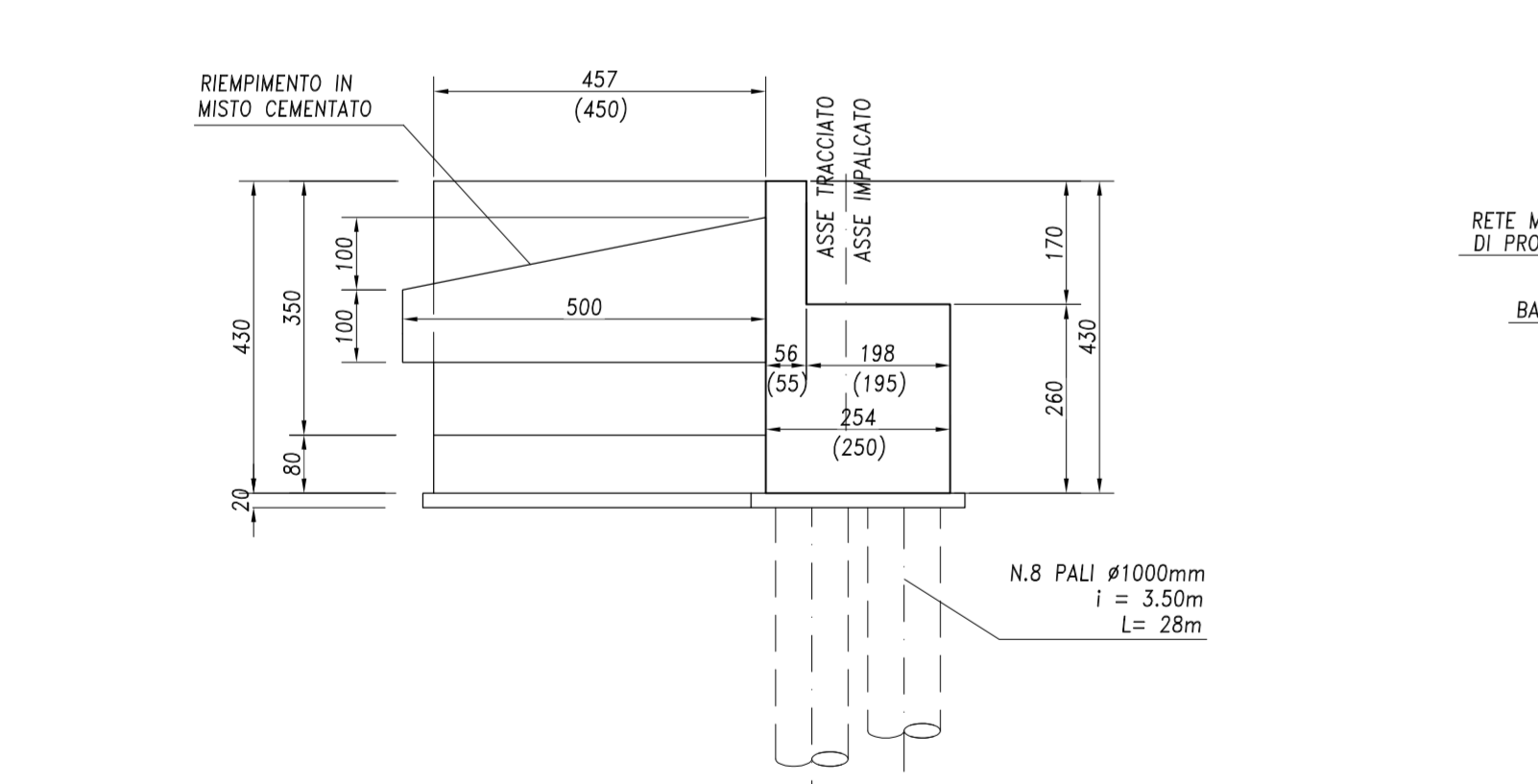
**CARATTERISTICHE OPERE**

DEGRE DEFINITIVE	W > 50 anni	INCIDENZE CARATTERI METALLICHE
VITA NOMIALE	W > 100 anni	IMPALCATO
PERIODO DI RIFERIMENTO	W < 10 anni	
DEGRE PROVVISORIALI	W < 35 anni	
VITA NOMIALE		
PERIODO DI RIFERIMENTO		
INCIDENZE ARMATURE		
PALI	110 kg/m <sup>3</sup>	
FONDAZIONI	80 kg/m <sup>3</sup>	
CALCESTRUZZI	80 kg/m <sup>3</sup>	
MUR TRUSSOLTO	90 kg/m <sup>3</sup>	
SOLETTA IMPALCATO	140 kg/m <sup>3</sup>	

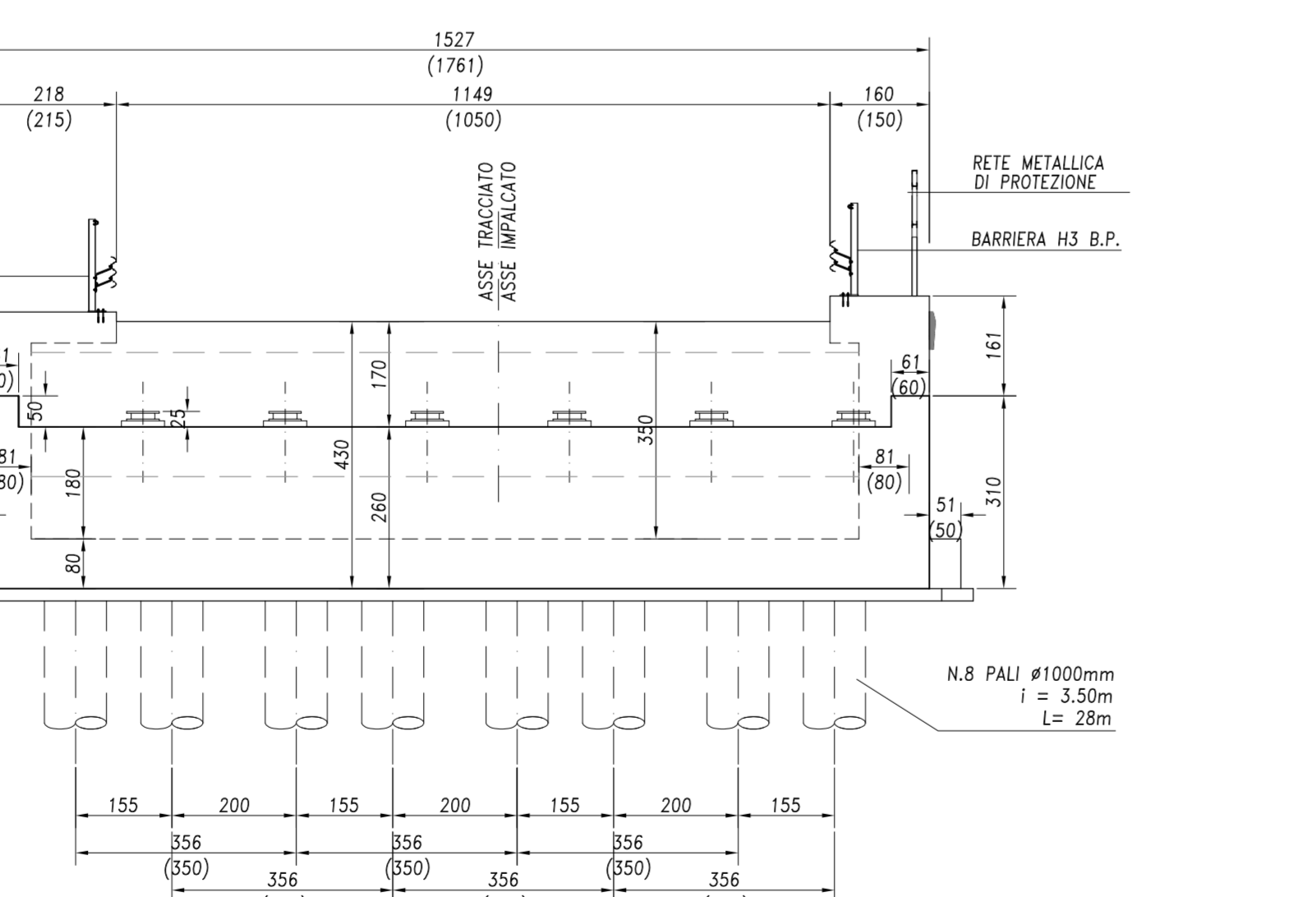
**TABELLA MATERIALI**

CALCESTRUZZI	CLASSE RESISTENZA A COMPRESIONE	C12/15
MAGLIONE	CLASSE ESPOSIZIONE	XS
CEMENTO (UNI EN 197-1)	CEM II	
PALI	CLASSE RESISTENZA A COMPRESIONE	C25/30
	CLASSE ESPOSIZIONE	XE2
	CLASSE INTERNAZIONALE IN CLORURI	0.2
	CLASSE CONSISTENZA	54
	CEMENTO (UNI EN 197-1)	CEM III, CEM IV
	RAPPORTO MASCONA A/C	0.50
	DM. MAX. NOMIALE AGGREGATO	25 mm
	CONTENUTO MIN. CEMENTO	300 kg/m <sup>3</sup>
SPALLE	CLASSE RESISTENZA A COMPRESIONE	C12/40
	CLASSE ESPOSIZIONE	XS1-XS1-XF1
	CLASSE INTERNAZIONALE IN CLORURI	0.2
	CLASSE CONSISTENZA	54
	CEMENTO (UNI EN 197-1)	CEM I, CEM II
	RAPPORTO MASCONA A/C	0.50
	DM. MAX. NOMIALE AGGREGATO	32 mm
	CONTENUTO MIN. CEMENTO	340 kg/m <sup>3</sup>
SOLETTA IMPALCATO	CLASSE RESISTENZA A COMPRESIONE	C12/40
	CLASSE ESPOSIZIONE	XS1-XS1-XF1
	CLASSE INTERNAZIONALE IN CLORURI	0.2
	CLASSE CONSISTENZA	54
	CEMENTO (UNI EN 197-1)	CEM III, CEM IV
	RAPPORTO MASCONA A/C	0.50
	DM. MAX. NOMIALE AGGREGATO	25 mm
	CONTENUTO MIN. CEMENTO	340 kg/m <sup>3</sup>
	CONTENUTO MAX. ARIA	3.0%
PREDALLES IMPALCATO, VELETE PREFABBRICATE	CLASSE RESISTENZA A COMPRESIONE	C12/40
	CLASSE ESPOSIZIONE	XS1-XS1-XF1
	CLASSE INTERNAZIONALE IN CLORURI	0.2
	CLASSE CONSISTENZA	54
	CEMENTO (UNI EN 197-1)	CEM II
	RAPPORTO MASCONA A/C	0.50
	DM. MAX. NOMIALE AGGREGATO	16 mm
	CONTENUTO MIN. CEMENTO	340 kg/m <sup>3</sup>
ACCIAIO	BARRE	B450C
GETTI	RETI ELETTRISALDATE	B450A
COPIREBRO_NETTO (il ricoprimento comprende la tolleranza c <sub>min</sub> =4+8c <sub>max</sub> )	PALI	50 mm
	FONDAZIONI	40 mm
	ELEVAZIONI	40 mm
	SOLETTA IMPALCATO, PREDALLES IMPALCATO	30 mm

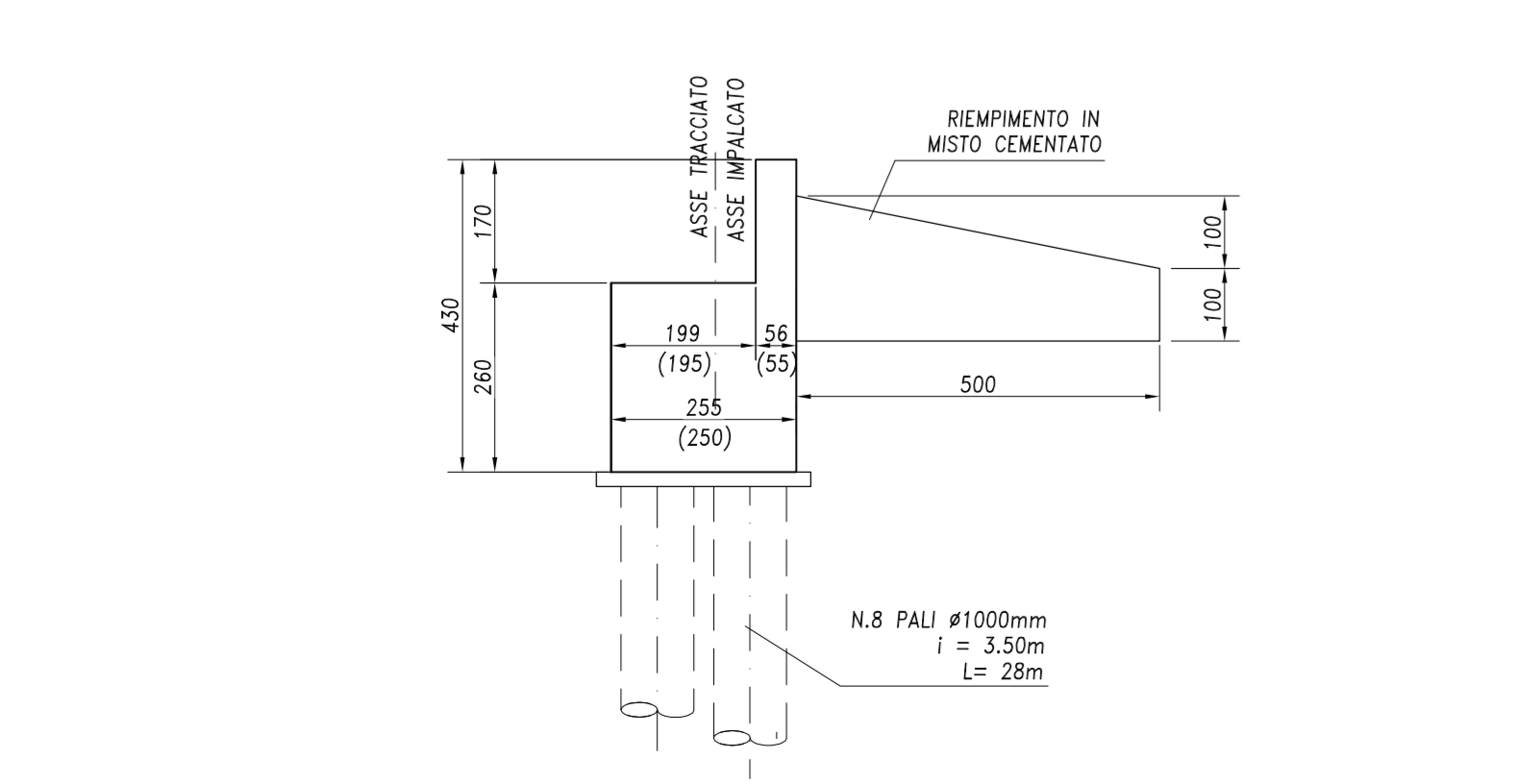
SPALLA 1 - SEZIONE LONGITUDINALE A-A (scala 1:100)



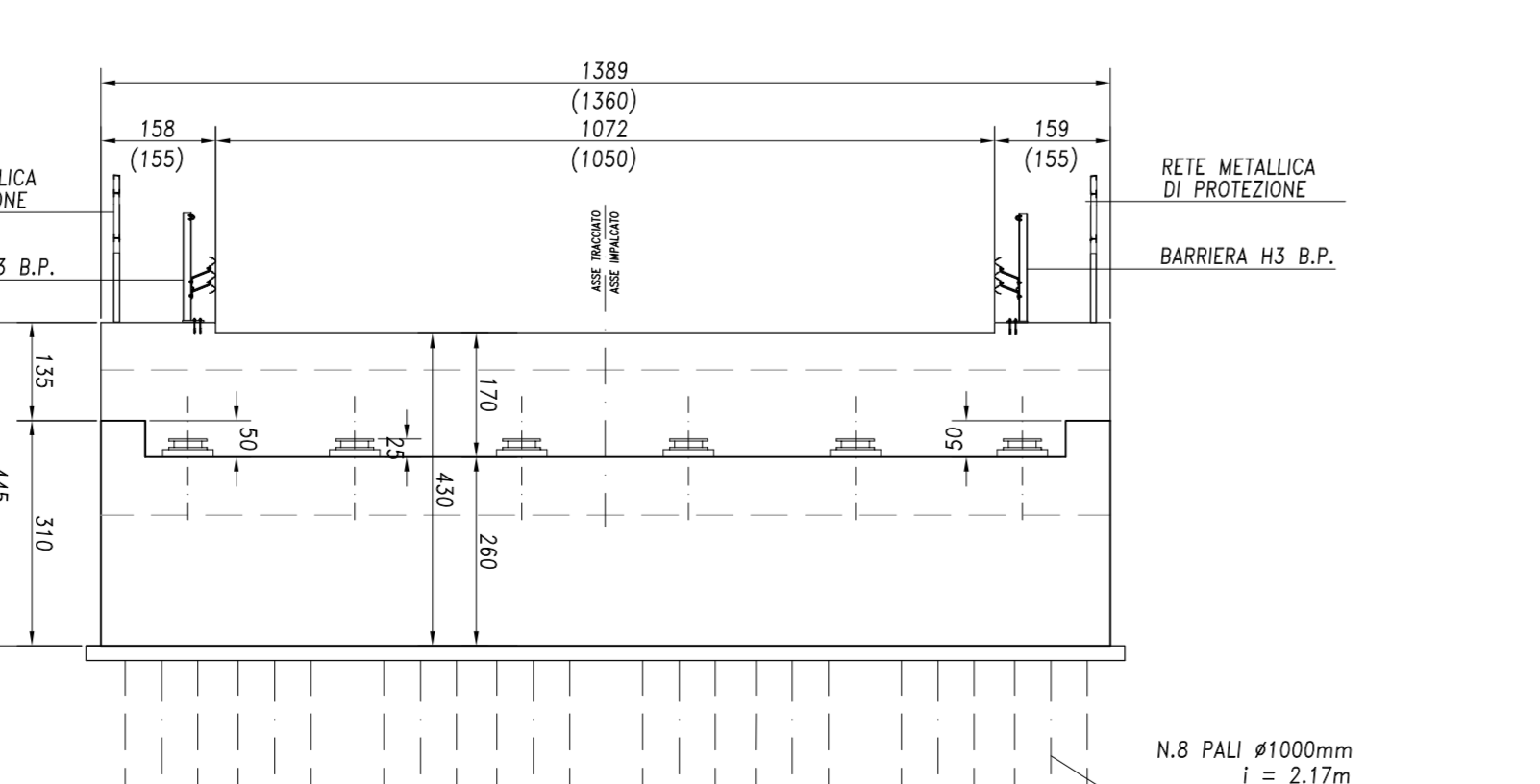
SPALLA 1 - SEZIONE TRASVERSALE (scala 1:100)



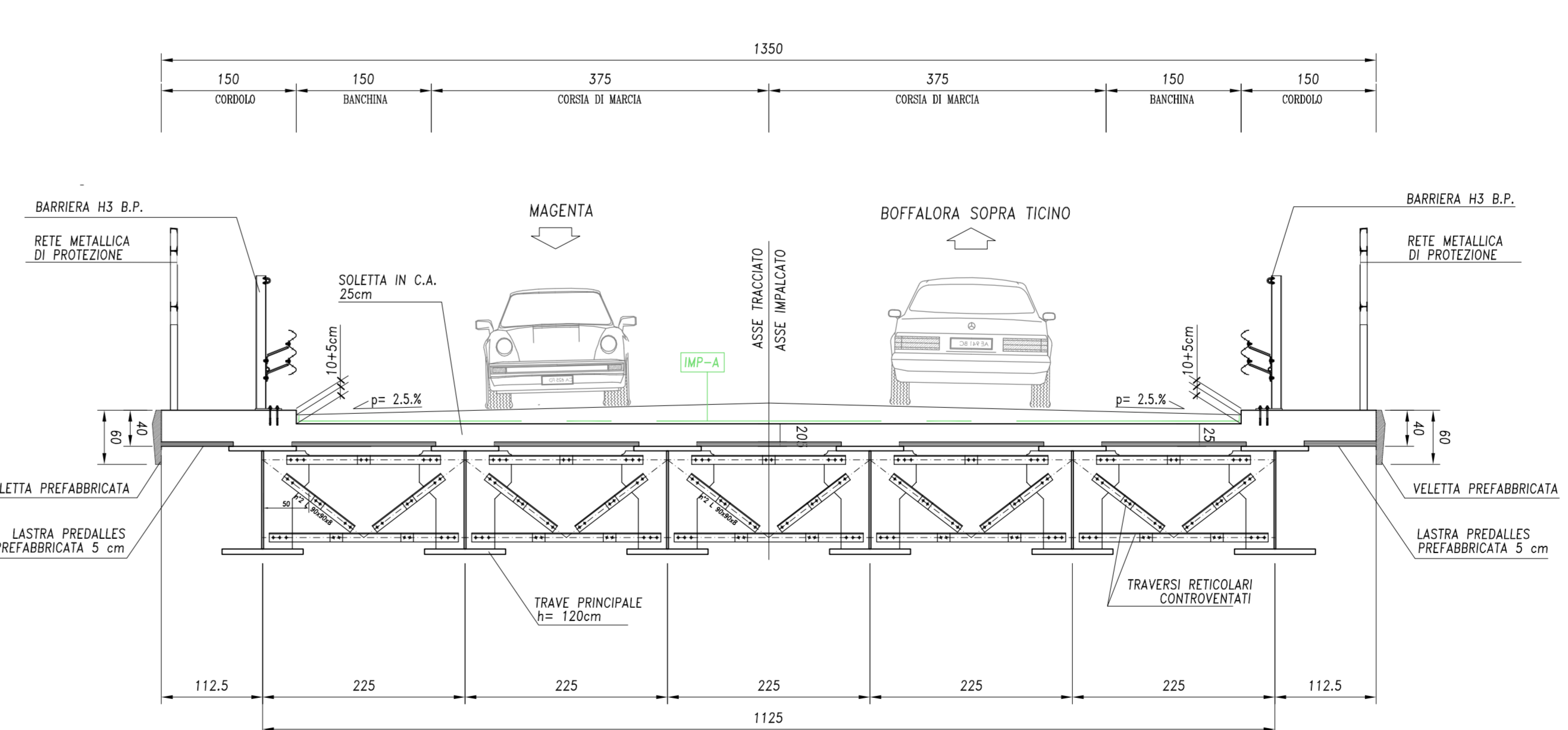
SPALLA 2 - SEZIONE LONGITUDINALE B-B (scala 1:100)



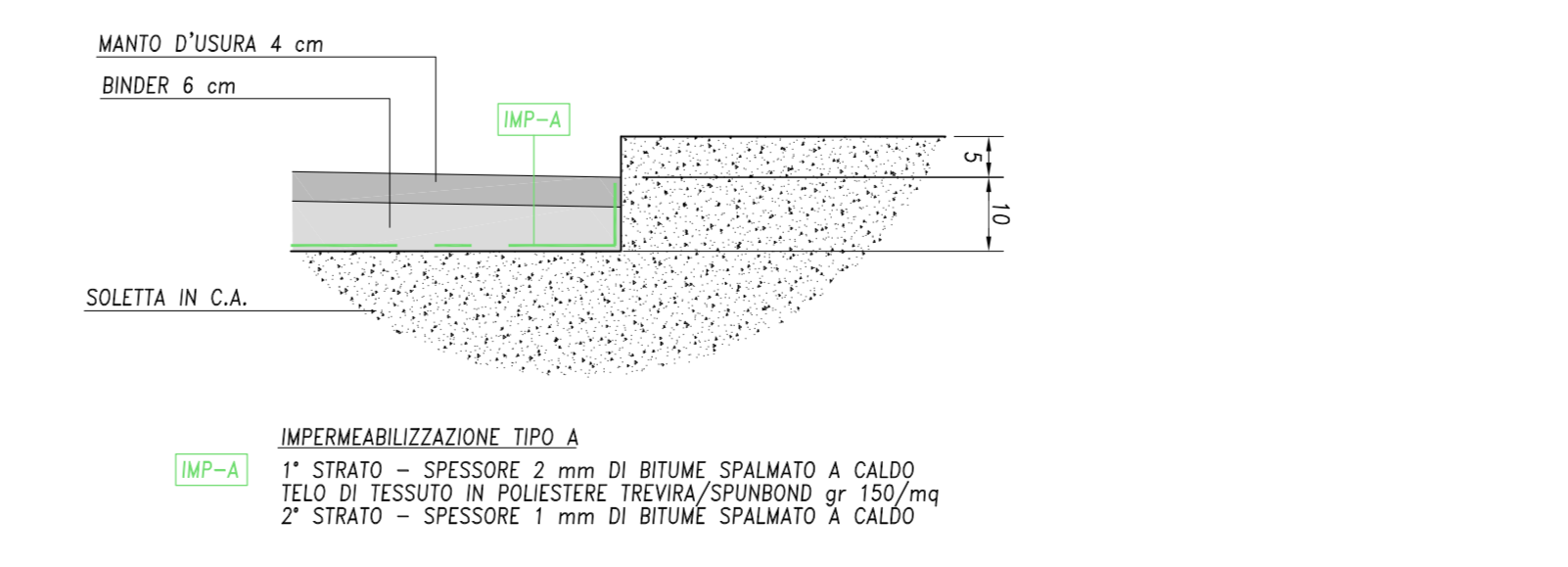
SPALLA 2 - SEZIONE TRASVERSALE (scala 1:100)



SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO (scala 1:50)



PARTICOLARE SOLETTA IMPALCATO



N. Progetto: N.PROT. CDG - 0163367-1 Data: 09/12/2008

**Anas SpA**  
Direzione Centrale Progettazione

**Regione Lombardia**  
Provincia di Milano

**Legge n. 345/97**  
Accordo di programma quadro in materia di trasporti

Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000  
(CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano  
Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigeveno fino al nuovo ponte sul Ticino

**PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE**  
D - OPERE D'ARTE MAGGIORI

**VARIANTE DI PONTENUOVO DI MAGENTA**  
Ponte Naviglio Grande L=43.00m  
vista d'insieme

Revisioni	Controllato	Approvato	Data: Dicembre 2008	Scala: VOTRE
			Agg.to: Novembre 2014	Alt.to n. D.15.1

Progettazione: SFA Società Genio Ambientale s.p.a. 20090 Aeroporto Milano (Italia) tel. 02/74851

Progettazione redatta da: [Signature]

Il Progettista: Dott. Ing. Domenico Petruzzelli

Il Responsabile del Procedimento: Dott. Ing. Nicola Dinnella

Il Responsabile della Progettazione: Dott. Ing. Nicola Dinnella

Il Responsabile del Procedimento: Dott. Ing. Domenico Petruzzelli