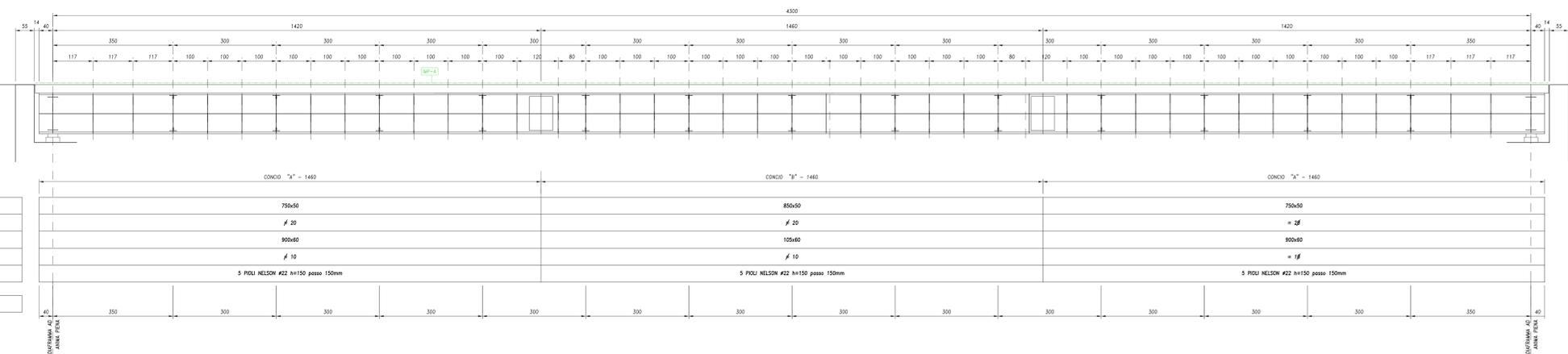
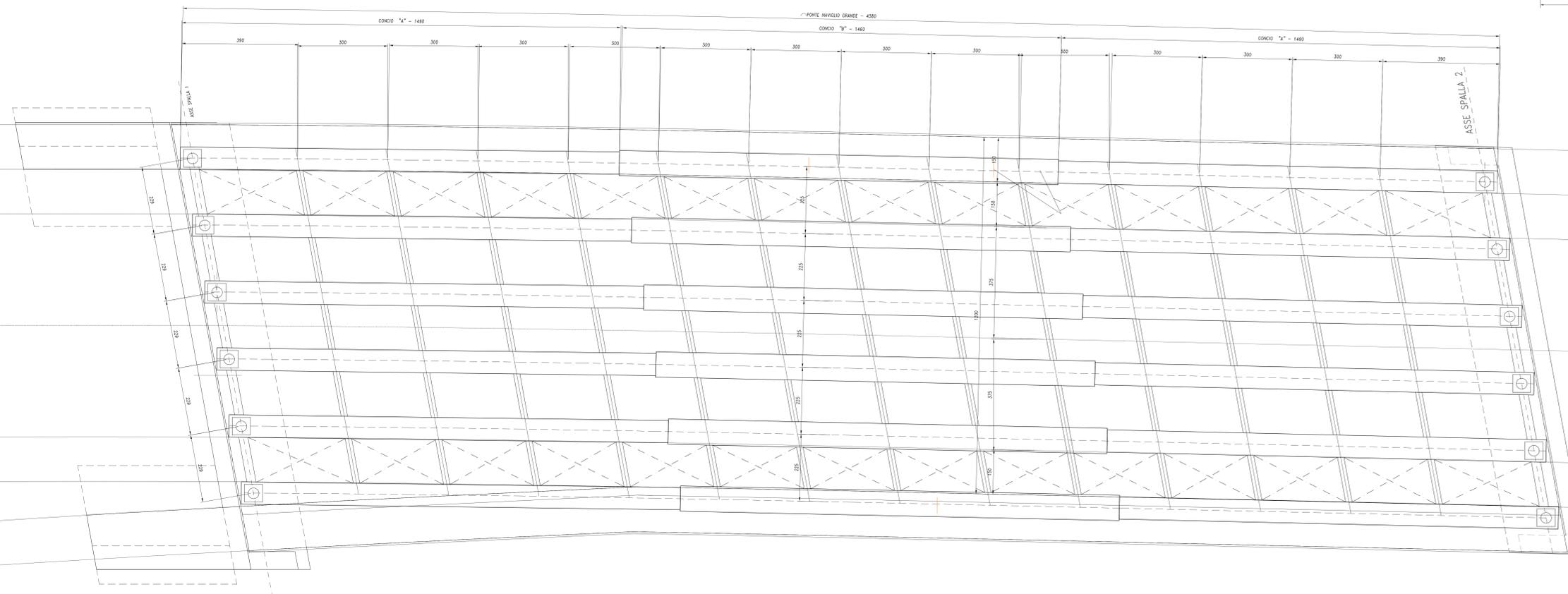


SEZIONE LONGITUDINALE (scala 1:50)

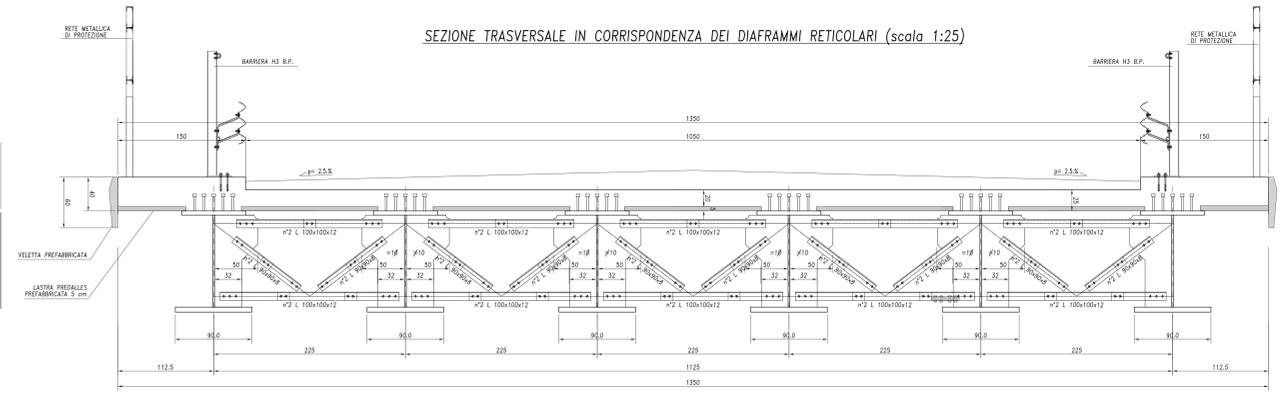


ALA SUPERIORE (mm)	750x50
ANIMA (mm)	∅ 20
ALA INFERIORE (mm)	900x60
BRG. VERTICALI (mm)	∅ 10
CONNETTORI	5 PIGLI NELSON #22 h=150 passo 150mm
TRAVERSI	

VISTA DALL'ALTO (scala 1:50)



SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DEI DIAFRAMMI RETICOLARI (scala 1:25)



SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DEI DIAFRAMMI AD ANIMA PIENA (scala 1:25)

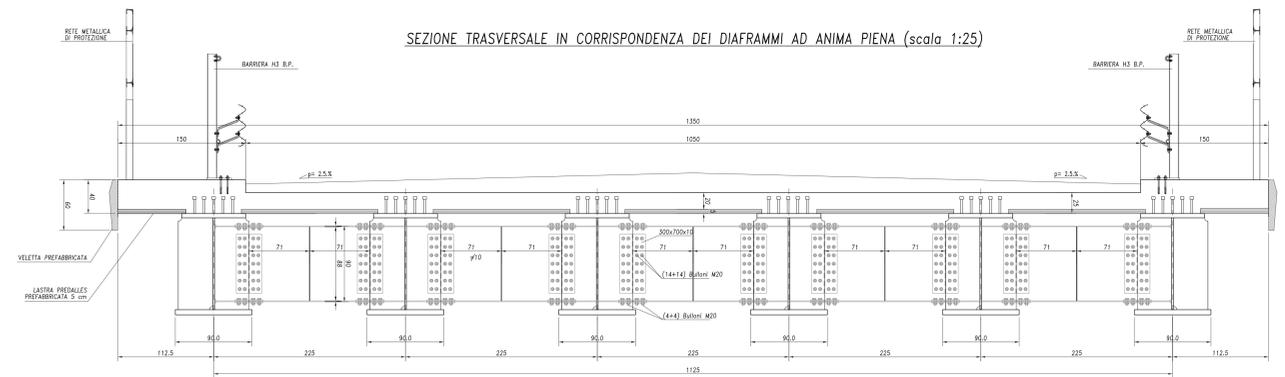


TABELLA MATERIALI

CALESTRUZZO

ALTA PRESTAZIONE GARANTITA SECONDO UNI 11164-2004 (UNI EN 206-1)

SOLETTA IMPALCATO

CLASSE RESISTENZA A COMPRESIONE C32/40

CLASSE ESPOSIZIONE XE

CLASSE INTENSO IN CLORURI X1

CLASSE CONSISTENZA S4

CEMENTO (UNI EN 197-1) CEM II, CEM IV

RAFFINAZIONE MASSIMA A2

DM. MAX. INOMINALE AGGREGATO 12 mm

CONTENUTO MIN. CEMENTO 340 kg/m³

CONTENUTO MAX. ACQUA 170 mm

PREFALLES IMPALCATO, VELETTE PREFABBRICATE

CLASSE RESISTENZA A COMPRESIONE C32/40

CLASSE ESPOSIZIONE XE

CLASSE INTENSO IN CLORURI X1

CLASSE CONSISTENZA S4

CEMENTO (UNI EN 197-1) CEM I

RAFFINAZIONE MASSIMA A2

DM. MAX. INOMINALE AGGREGATO 12 mm

CONTENUTO MIN. CEMENTO 340 kg/m³

CONTENUTO MAX. ACQUA 170 mm

ACCIAIO

BARRE B450C

RETI ELETTROCALDATE B450A

CARPENTERIA IMPALCATO

ELEMENTI SALDATI: S-C20 mm, S-C40 mm, S150LW*W, S150LW*W, S150LW*W

ELEMENTI NON SALDATI: PROFILI, PIASTRE S150LW*W

INOTTESSURE S-C8 mm

PIGNI

TIPO NELSON S38203-C400 (UNI EN 37-36)

COLLEGAMENTI

BOLLONATI A TAGLIO

CONTROINDICAZIONE ORIZZONTALI E DIAFRAMMI VITI (UNI EN ISO 8877) Classe 10.9

CAVITÀ (UNI EN ISO 8877) Classe 10

ROSETTE (UNI EN ISO 8877) Classe 10

PIASTRE (UNI EN ISO 8877) Classe 10

SERRAGGIO CONTROLLATO secondo NTC2008

BOLLONATI AD ATTERZO

CAVITÀ

CONTROINDICAZIONE ORIZZONTALI E DIAFRAMMI VITI (UNI EN ISO 8877) Classe 10.9

CAVITÀ (UNI EN ISO 8877) Classe 10

ROSETTE (UNI EN ISO 8877) Classe 10

PIASTRE (UNI EN ISO 8877) Classe 10

SERRAGGIO CONTROLLATO secondo NTC2008

SALDATI

SALDATURA A COMPLETA PENETRAZIONE (UNI EN ISO 1017)

SALDATURA A CORDONE D'ANGOLO (UNI EN 1017)

CORRISPONDENTE NETTO (Il risapimento comprende la tolleranza $\pm 0,2 \times \text{diam}$)

SOLETTA IMPALCATO, PREFALLES IMPALCATO 20 mm

NOTE

- NELLA REDAZIONE DEI DISegni DI OPZIONe FARE CONTO DELLE CONTORNANTE IN FASE DI MONTAGGIO

- IL VARI DELLE STRUTTURE E' DA VERIFICARE COMPATIBILMENTE CON LE FASI DI CANTIERIZZAZIONE, LE INTERFERENZE DEI SOTTOSERVIZI ADIACENTI AL CANTIERE

N. Progetto: N.PROT. CDG - 0163367-I Data: 09/12/2008

Anas SpA
 Direzione Centrale Progettazione

Regione Lombardia
 Provincia di Milano

Legge n. 345/97
 Accordo di programma quadro in materia di trasporti

Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000 (CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano
 Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE
 D - OPERE D'ARTE MAGGIORI

VARIANTE DI PONTENUOVO DI MAGENTA
 Ponte Naviglio Grande L=43.00m
 carpenteria impalcato

Revisioni	Controllato	Approvato	Data:	Disegnato	Scritto	Verificato
			10/12/2008			

Progettazione: **SEA** (Scienze e Tecnologie Ambientali S.p.A. - 20089 - Bergamo - Via S. Maria, 10 - Tel. 0342/76611)

Progettazione redatta da: **ente VIA** (Ente Provinciale di Magenta - 27010 - Magenta - Via S. Maria, 10 - Tel. 0342/76611)

Il Responsabile del Procedimento: **Dott. Ing. Domenico PERAZZOLI**