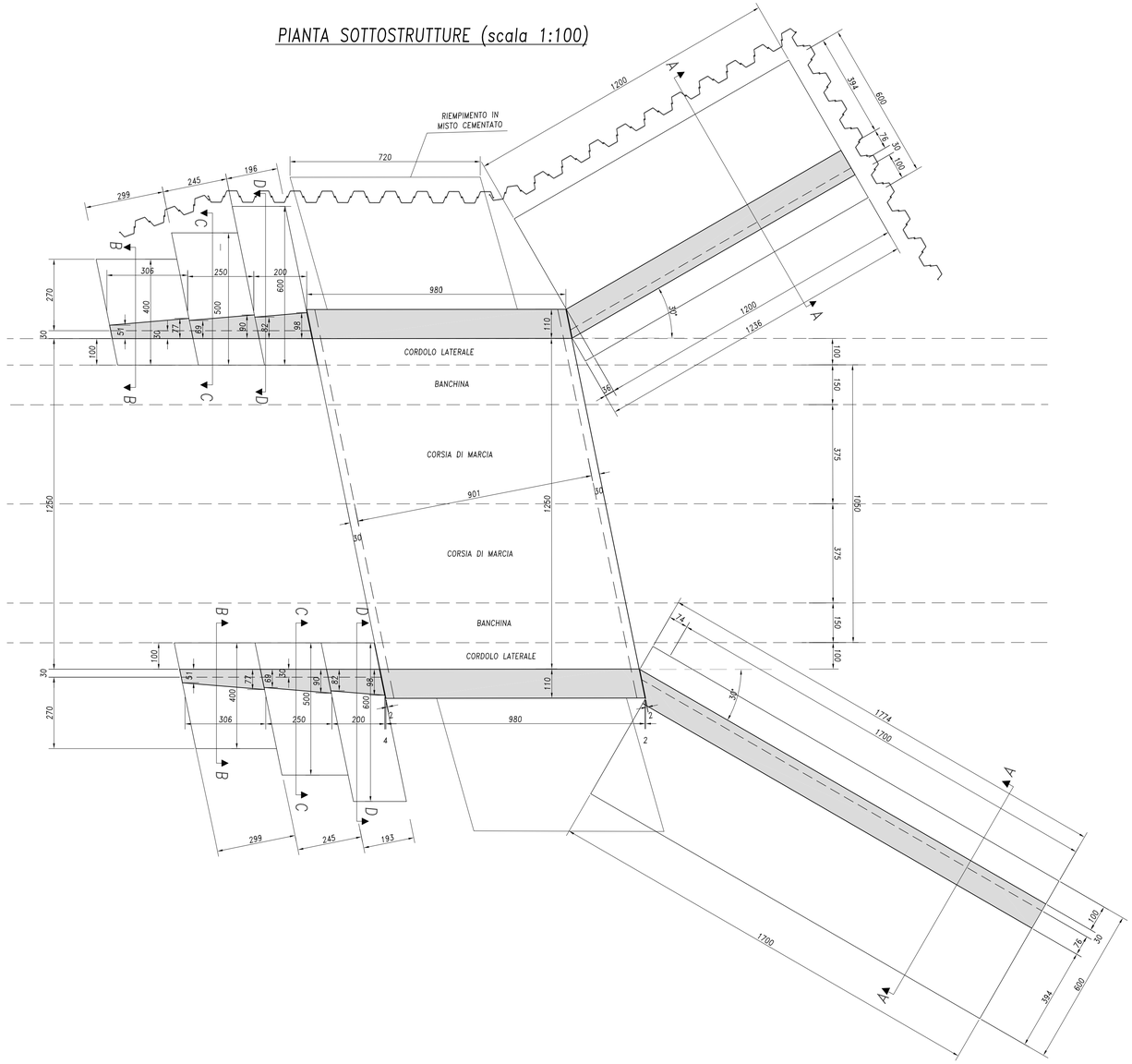
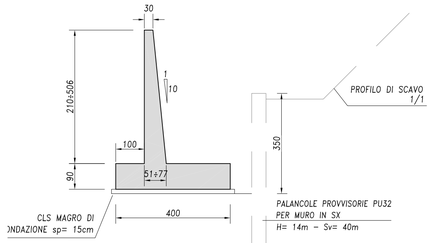
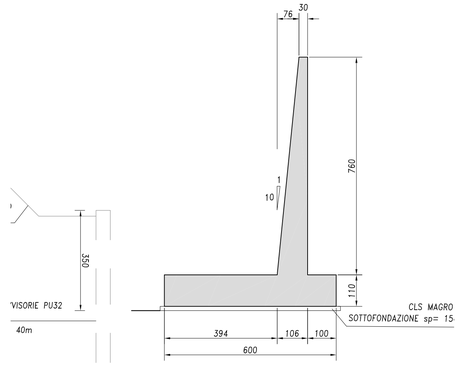
PIANTA SOTTOSTRUTTURE (scala 1:100)



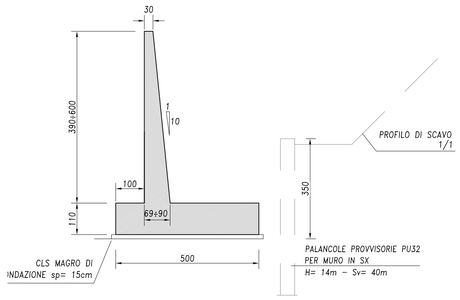
MURO DI IMBOCCO – SEZIONE B–B (scala 1:100)



MURO DI SBOCCO – SEZIONE A–A (scala 1:100)



OCCO – SEZIONE C–C (scala 1:100)



MURO DI IMBOCCO – SEZIONE D–D (scala 1:100)

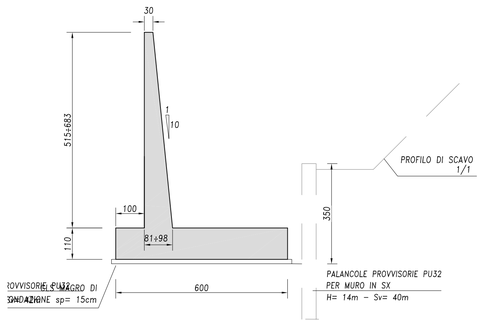


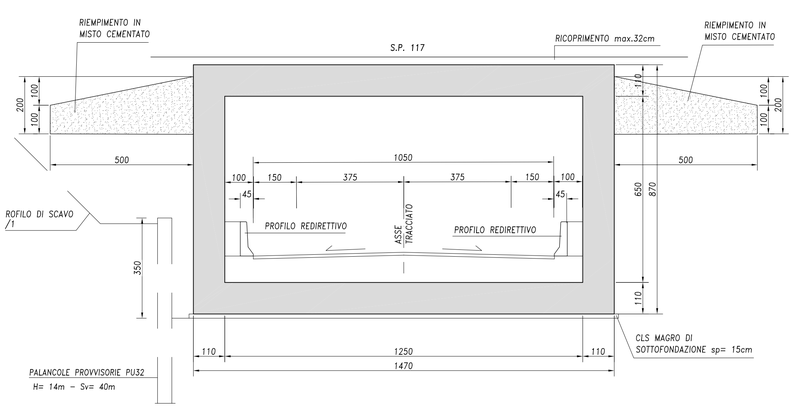
TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZI A PRESTAZIONE GARANTITA SECONDO UNI 11104:2004 (UNI EN 206–1)		
MAGRONE	CLASSE RESISTENZA A COMPRESSIONE	C12/15
	CLASSE ESPOSIZIONE	X0
	CEMENTO (UNI EN 197–1)	CEM II
FONDAZIONI	CLASSE RESISTENZA A COMPRESSIONE	C25/30
	CLASSE ESPOSIZIONE	XC2
	CLASSE INTERNATO IN CLORURI	0.2
	CLASSE CONSISTENZA	S4
	CEMENTO (UNI EN 197–1)	CEM III, CEM IV
	RAPPORTO MASSIMO A/C	0.60
	DIM. MAX. NOMINALE AGGREGATO	32 mm
	CONTENUTO MIN. CEMENTO	300 kg/mc
ELEVAZIONI, SOLETTA	CLASSE RESISTENZA A COMPRESSIONE	C32/40
	CLASSE ESPOSIZIONE	XC4–XD1–XF2
	CLASSE INTERNATO IN CLORURI	0.2
	CLASSE CONSISTENZA	S4
	CEMENTO (UNI EN 197–1)	CEM I, CEM II
	RAPPORTO MASSIMO A/C	0.50
	DIM. MAX. NOMINALE AGGREGATO	32 mm
	CONTENUTO MIN. CEMENTO	340 kg/mc
	CONTENUTO MAX. ARIA	3.0%
ACCIAIO		
GETTI	BARRE	B450C
	RETI ELETTROSALDATE	B450A
COPRIFERRO NETTO (Il ricoprimento comprende la tolleranza $c_{nom}=c+\Delta c_{dev}$)		
FONDAZIONI		40 mm
ELEVAZIONI, SOLETTA		40 mm

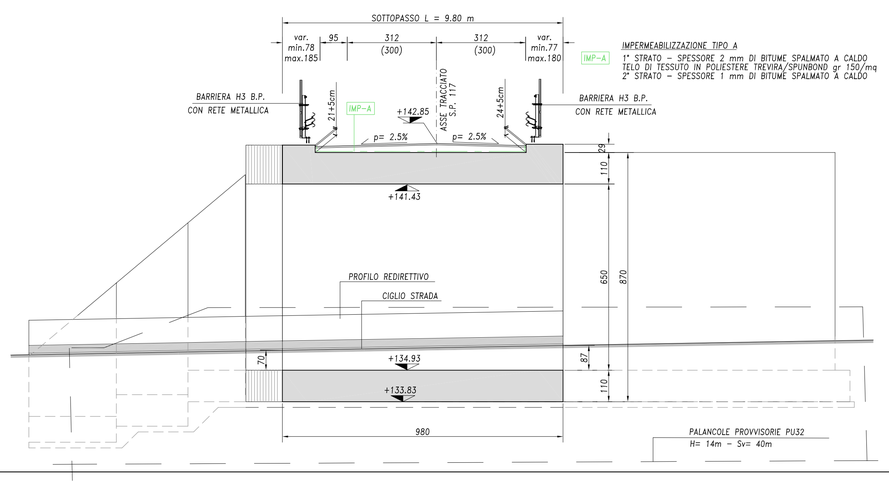
CARATTERISTICHE OPERE

OPERE DEFINITIVE	
VITA NOMINALE	VN > 50 anni
CLASSE D'USO	IV
PERIODO DI RIFERIMENTO	VR > 100 anni
OPERE PROVVISIONALI	
VITA NOMINALE	VN < 10 anni
CLASSE D'USO	II
PERIODO DI RIFERIMENTO	VR > 35 anni
INCIDENZE ARMATURE	
SCATOLARE	95 kg/mc
FONDAZIONI MURI	80 kg/mc
ELEVAZIONI MURI	110 kg/mc

SEZIONE TRASVERSALE SOTTOPASSO (scala 1:100)



SEZIONE LONGITUDINALE SOTTOPASSO (scala 1:100)



N. Progetto: N.PROT. CDG - 0163367-I

Data: 09/12/2008

Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

RegioneLombardia

Provincia di Milano

Legge n. 345/97

Accordo di programma quadro in materia di trasporti

Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000

(CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano
Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE

D - OPERE D'ARTE MAGGIORI

VARIANTE DI PONTENUOVO DI MAGENTA
Sottopasso S.P. N.117
Carpenteria generale

Revisioni	Controllato	Approvato	Data : Dicembre 2008	Scala : varie
			Agg.to : Novembre 2014	All.to n. D.16.2

Progettazione :

SEA Società Esercizi Aeroportuali s.p.a.
20090 Aeroporto Milano Linate tel. 02/74851

Progettazione redatta da :

errevia s.r.l. RICERCA VIABILITÀ AMBIENTE
Centro operativo: 20090 TREZZANO s/N (MI), via Cristoforo Colombo n. 23

Il Progettista :
Il Direttore Tecnico
Dott.Ing. Alberto RINALDI

Visto
La Direzione Centrale Progettazione :
Dott. Ing. Nicola DINNELLA

Visto
Il Responsabile del Procedimento :
Dott. Ing. Domenico PETRUZZELLI

È severamente vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza autorizzazione scritta di Errevia s.r.l.