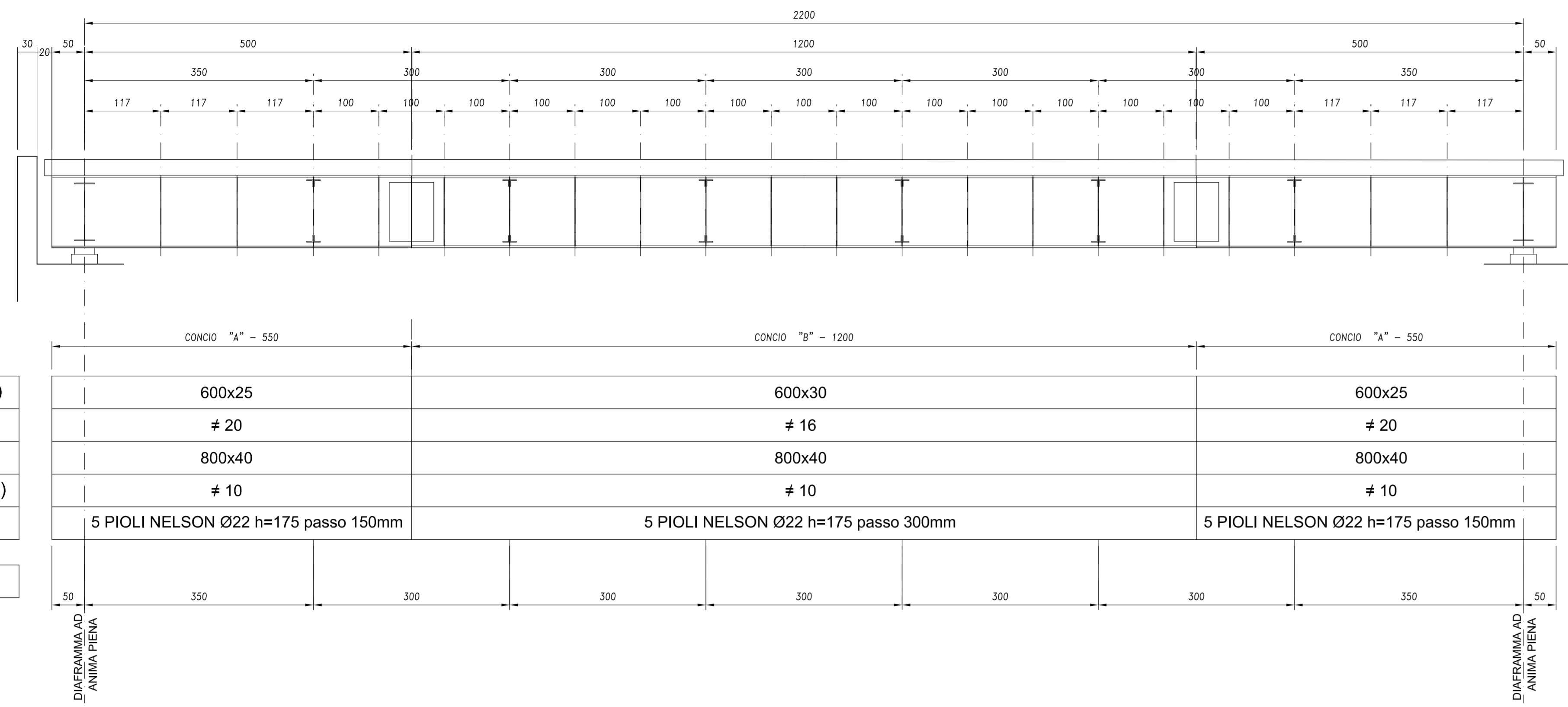
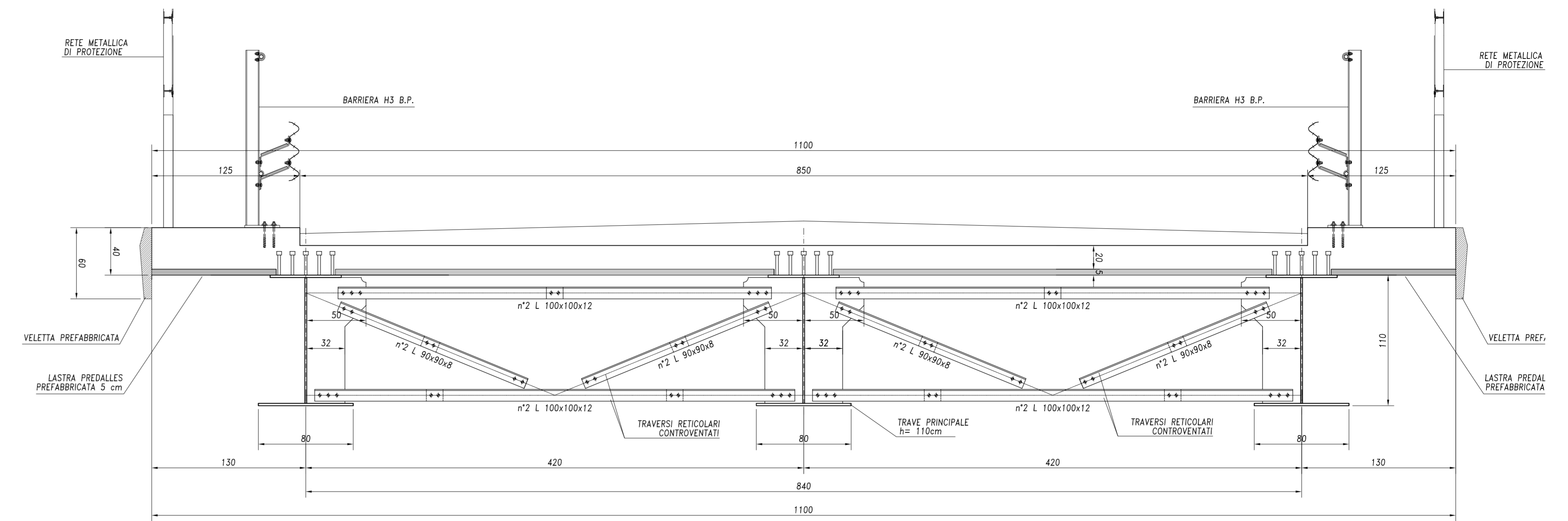


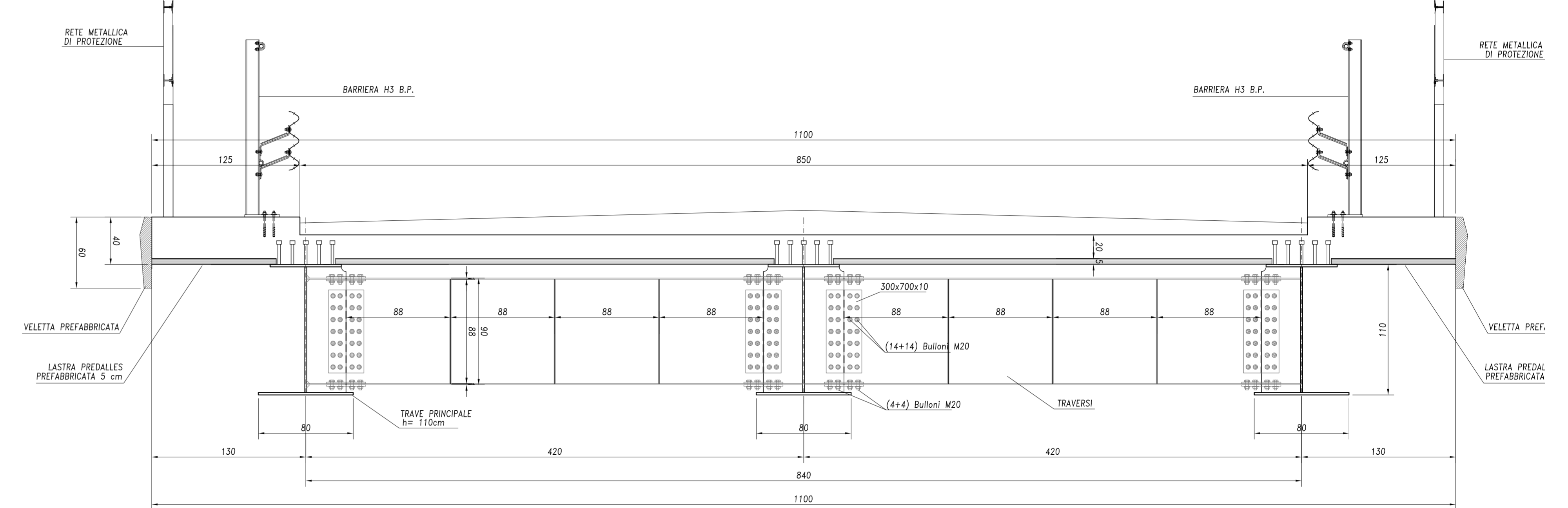
SEZIONE LONGITUDINALE (scala 1:50)



ALA SUPERIORE (mm)	600x25	600x30	600x25
ANIMA (mm)	∅ 20	∅ 16	∅ 20
ALA INFERIORE (mm)	800x40	800x40	800x40
IRRIG. VERTICALI (mm)	∅ 10	∅ 10	∅ 10
CONNETTORI	5 PIOLI NELSON Ø22 h=175 passo 150mm	5 PIOLI NELSON Ø22 h=175 passo 300mm	5 PIOLI NELSON Ø22 h=175 passo 150mm
TRAVERSI			



SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DEI DIAFRAMMI AD ANIMA PIENA (scala 1:25)



VISTA DALL'ALTO (scala 1:50)

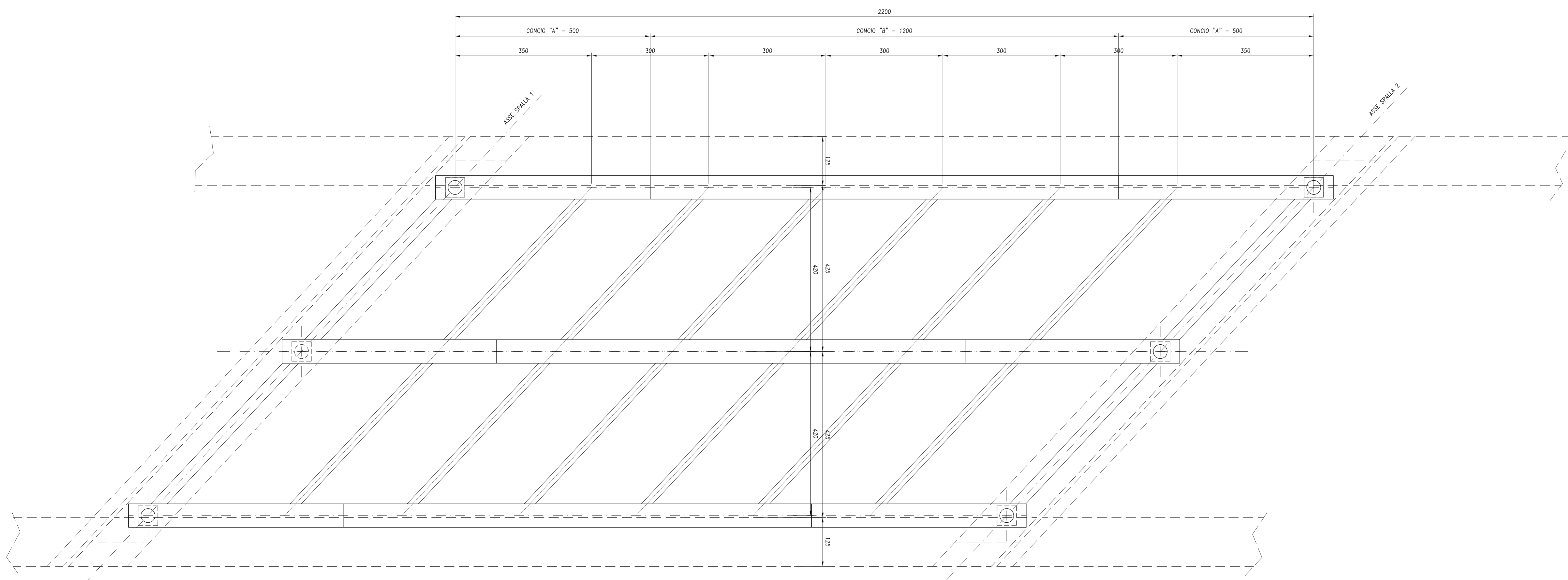


TABELLA MATERIALI

CALESTRUZZI	SECONDO UNI 11104:2004 (UNI EN 206-1)	CLASSE RESISTENZA A COMPRESIONE	C32/40
SOLETTA IMPALCATO		CLASSE ESPOSIZIONE	X2
VELETTE PREFABBRICATE		CLASSE INTERRATO IN CLORUR	X2
PREDALLES IMPALCATO		CLASSE CONSISTENZA	S4
		CEMENTO (UNI EN 197-1)	CEM II, CEM IV
			CEM I (prefab.)
		RAPPORTO MASSIMO A/C	0,50
		DIM. MAX. NOMINALE AGGREGATO	16 mm (prefab.)
		CONTENUTO MIN. CEMENTO	340 kg/m³
		CONTENUTO MAX. ARIA	3,0%
ACCIAIO		BARRE	B450C
DETTI		RETI ELETTRICIZZATE	B450A
CARPENTERIA IMPALCATO		ELEMENTI SALDATI	S355J0W
			S235NL, S460 mm
			S355J2W-N
			S460 mm
		ELEMENTI NON SALDATI, PROFILI, PIASTRE	S355J0W
		PRODOTTORE	S355J0W
			S460 mm
PIOLI		TIPO NELSON	S235J2E3-C450
			(ex 21 3P-36)
COLLEGAMENTI		CONTRAVVENTATE ORIZZONTALI E DIAFRAMMI	Classe 10.9
BALLONATI A TAGLIO		VITI (UNI EN ISO 8004)	Classe 10.9
		DADI (UNI EN 20892/2)	Classe 10
		ROVETE (UNI EN 10085/2)	Acciaio C50
		PIASTRE (UNI EN 10085/2)	Acciaio C50
		SERRAGGIO CONTROLATO	secondo NTC2008
BALLONATI AD ATRITTO		QUINTI TRAVI	Classe 10.9
		VITI (UNI EN ISO 8004)	Classe 10.9
		DADI (UNI EN 20892/2)	Classe 10
		ROVETE (UNI EN 10085/2)	Acciaio C50
		PIASTRE (UNI EN 10085/2)	Acciaio C50
		COEFFICIENTE DI ATRITTO SUPERFICI	μ=0,30
		SERRAGGIO CONTROLATO	secondo NTC2008
SALDATI		SALDATURE A COMPLETA PENETRAZIONE (UNI EN 1011)	
		SALDATURE A CORONA D'ANGOLO (UNI EN 1011)	
CORRIFERRO NETTO (il ricoprimento comprende la tolleranza di ±0,40mm)			30 mm
SOLETTA IMPALCATO, PREDALLES IMPALCATO			30 mm

NOTA: - NELLA REDAZIONE DEI DISegni DI OFFICINA TENERE CONTO DELLE CONTRAVVENTE IN FASE DI MONTAGGIO - SE VARI DELLE STRUTTURE C'è DA VERIFICARE COMPATIBILMENTE CON LE FASI DI CANTIERIZZAZIONE, LE INTERFERENZE DEI SOTTOSERVIZI ADGIACENTI AL CANTIERE

N. Progetto: N.PROT. CDG - 0163367-1 Data: 09/12/2008

Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

Regione Lombardia
Provincia di Milano

Legge n. 345/97
Accordo di programma quadro in materia di trasporti

Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000
(CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano
Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigeveno fino al nuovo ponte sul Ticino

PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE
C - PARTE STRADALE

VARIANTE DI PONTENUOVO DI MAGENTA
Cavalcavia strada vicinale della Costa
Cavalcavia: carpenteria impalcato

Revisori	Contrattato	Approvato	Data:	Dicembre 2008	Scala:	1:100
			Aggiornato:	Novembre 2014	Alt. n.	D.17.2

Progettazione redatta da: **SEA** Società Consortile Anasprogetti s.p.a. 20130 Anasprogetti Milano, Italia tel. 02/74801

Progettazione redatta da: **etevia** s.p.a. - ricerca, sviluppo, ambiente. Centro operativo: 20130 Anasprogetti s.p.a. via Costabile Colombo, n. 12

Progettato da: **etevia** s.p.a. - ricerca, sviluppo, ambiente. **etevia** s.p.a. - ricerca, sviluppo, ambiente.

Verificato da: **etevia** s.p.a. - ricerca, sviluppo, ambiente. **etevia** s.p.a. - ricerca, sviluppo, ambiente.

Verificato da: **etevia** s.p.a. - ricerca, sviluppo, ambiente. **etevia** s.p.a. - ricerca, sviluppo, ambiente.

Verificato da: **etevia** s.p.a. - ricerca, sviluppo, ambiente. **etevia** s.p.a. - ricerca, sviluppo, ambiente.