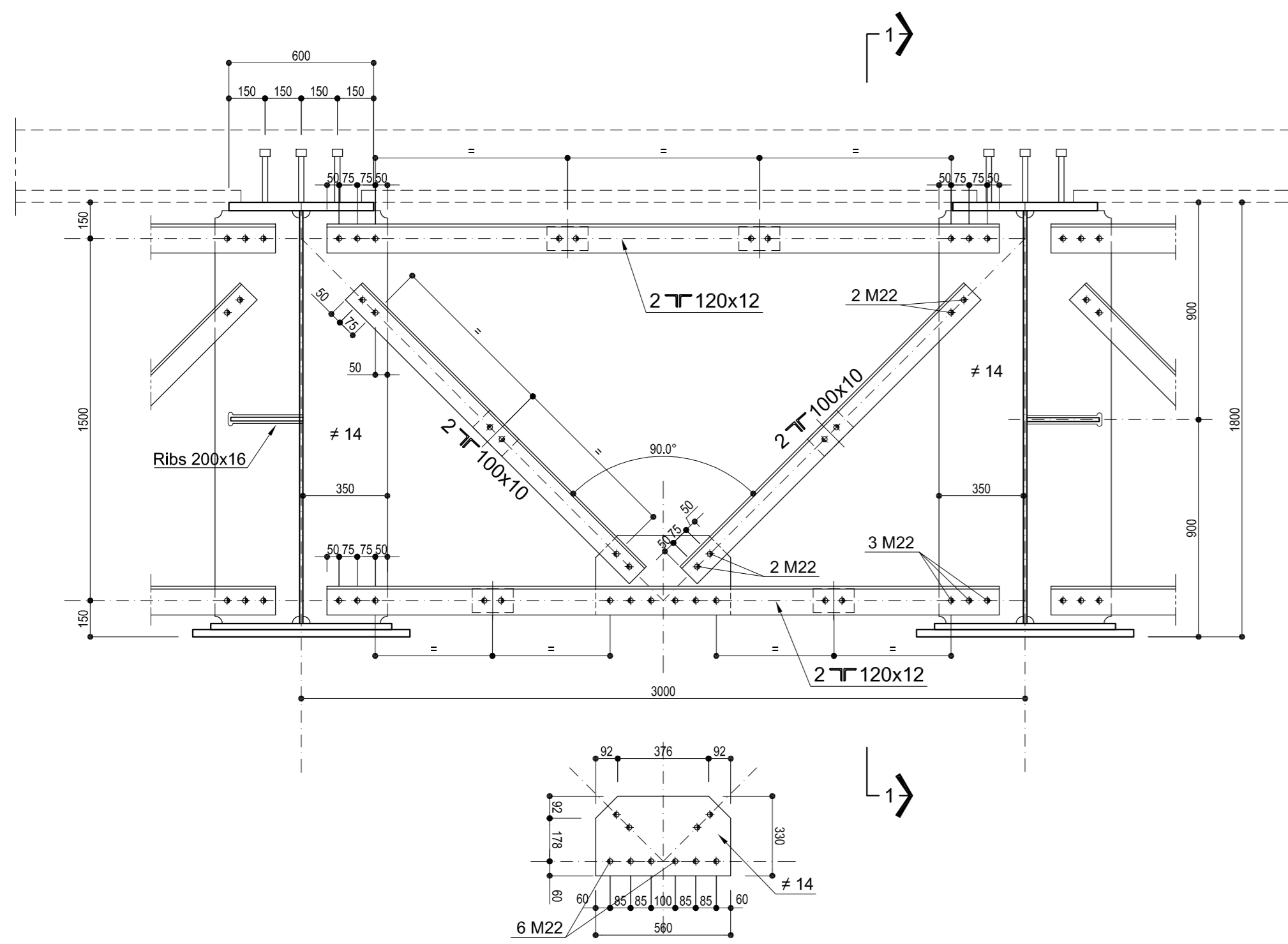
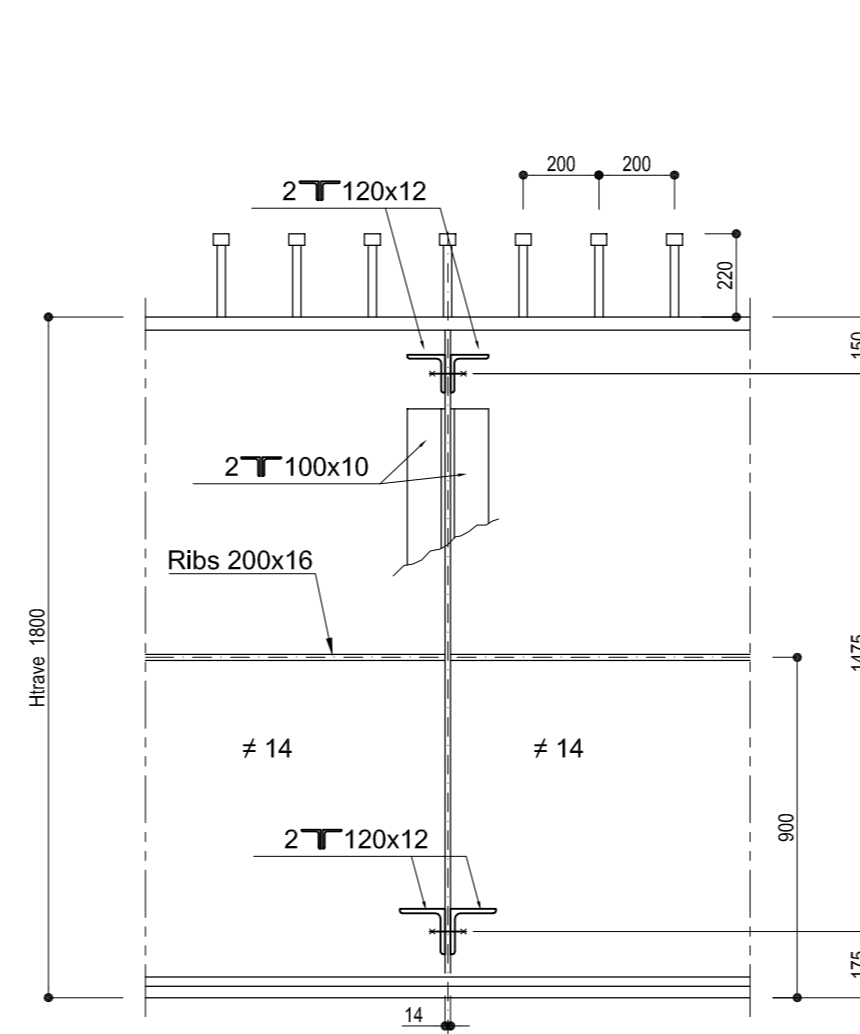


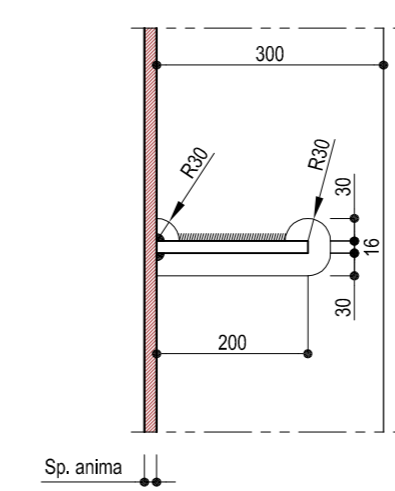
DIAFRAMMA DI CAMPATA (scala 1:20)



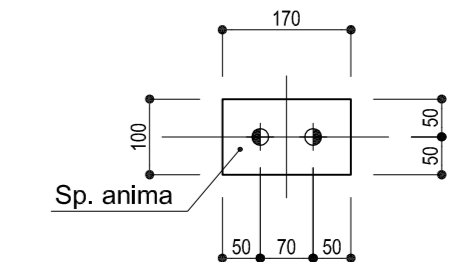
SEZIONE 1-1 (scala 1:20)



PARTICOLARE RIBS (scala 1:10)



PARTICOLARE CALASTRELLI (scala 1:10)



NOTE GENERALI

- Misure e dimensioni in mm.
- Quote altimetriche in mt.
- E' necessario movimentare la trave con bilancini di presa in modo da evitare svergolamenti anomali in fase di sollevamento.

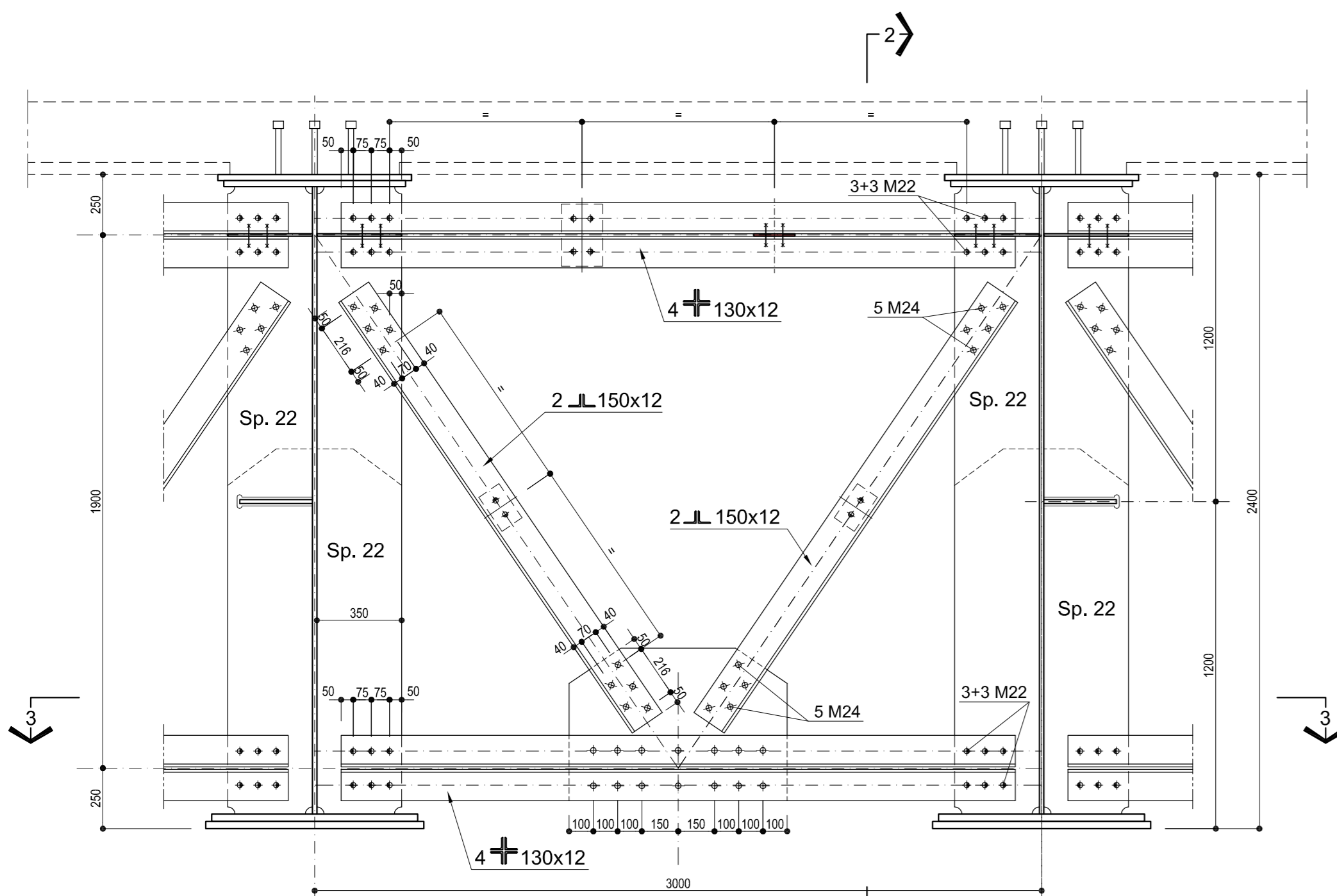
SIMBOLOGIA :

- BULL. M16 ⊕ BULL. M20 ⊕ BULL. M22
- ⊕ BULL. M24 ⊕ BULL. M27 ⊕ PIOLI Ø 22

- TUTTE LE QUOTE RIPORTATE SONO IN ASSE STRUTTURA E SONO DA INTENDERSI SUL PIANO ORIZZONTALE SE NON DIVERSAMENTE INDICATO

- PER LO SVILUPPO DELLE MISURE EFFETTIVE TENERE CONTO DELLA LIVELLETTA LONGITUDINALE, DELL'ANDAMENTO PLANIMETRICO E DELL'EFFETTO CONTROMONTA

DIAFRAMMA SUGLI APOGGI PILA (scala 1:20)



SEZIONE 2-2 (scala 1:20)

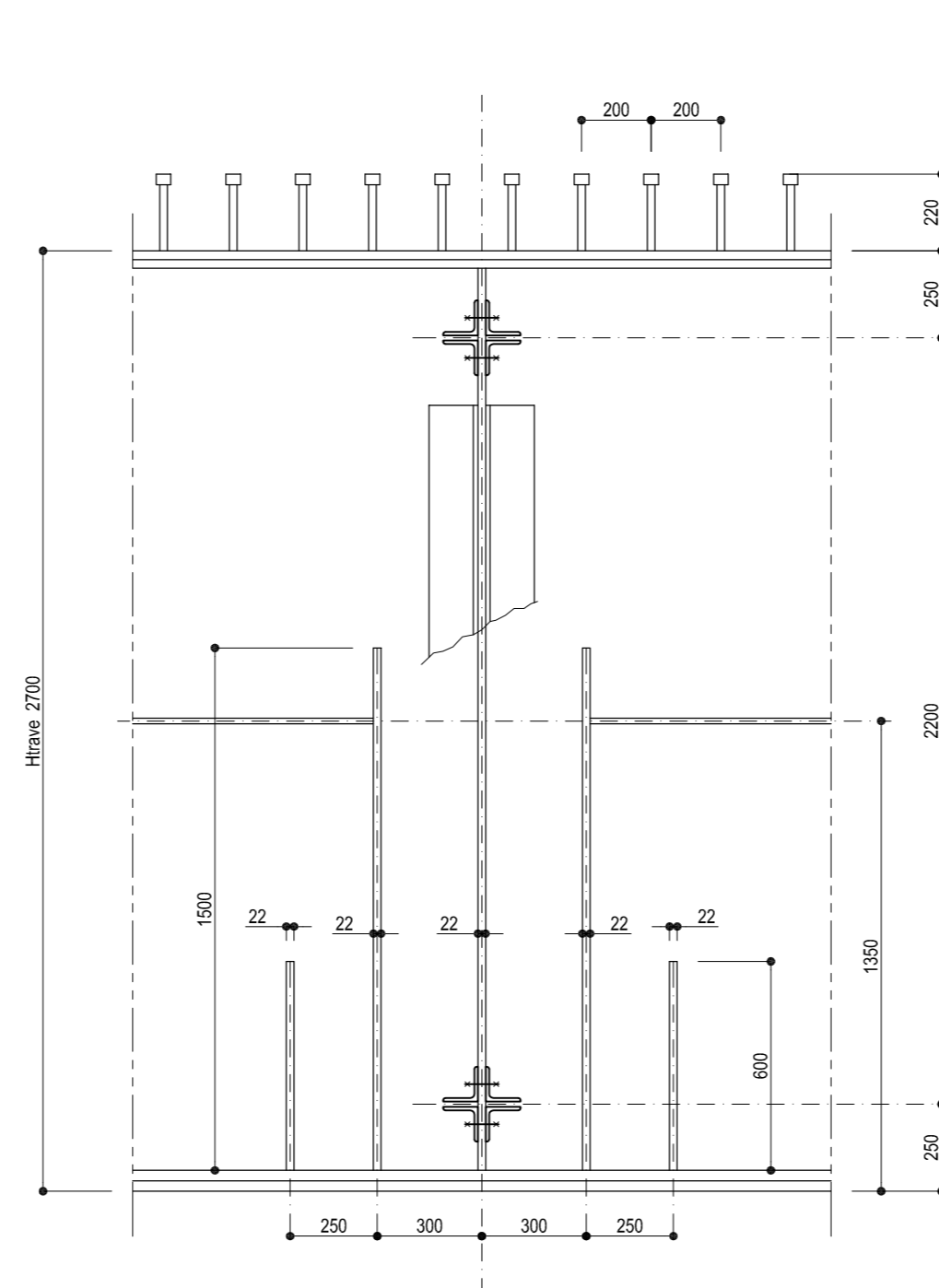
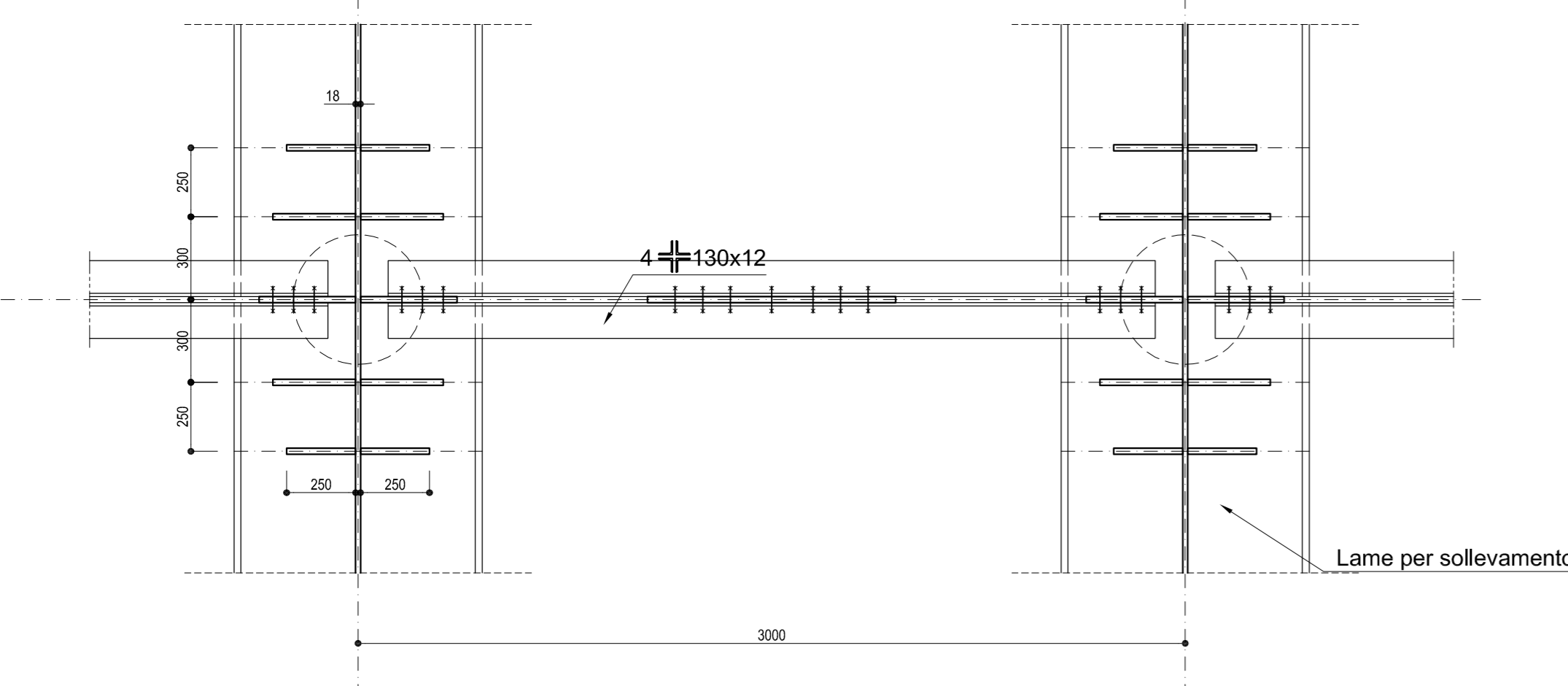


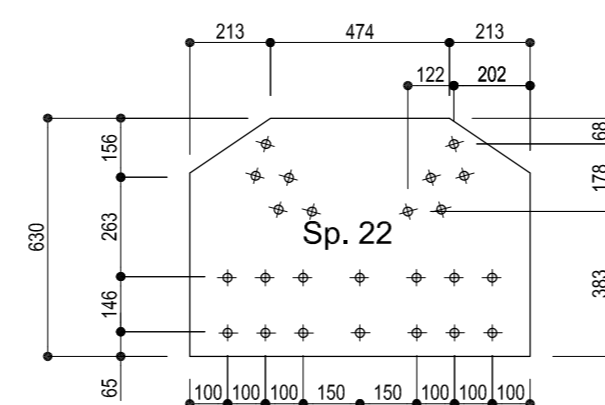
TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZI	SECONDO UNI 11104:2004 (UNI EN 206-1)	
A PRESTAZIONE GARANTITA	CLASSE RESISTENZA A COMPRESSIONE	C32/40
SOLETTA IMPALCATO, VELETTE PREFABBRICATE, PREDALLES IMPALCATO	CLASSE ESPOSIZIONE	XC3-XF2
	CLASSE INTERNATA IN CLORURI	0,2
	CLASSE CONSISTENZA CEMENTO (UNI EN 197-1)	S4
	CEM III, CEM IV	
	CEM I (prefabb.)	0,50
	CEM I (prefabb.)	25 mm
	CEM I (prefabb.)	16 mm (prefabb.)
	CEM I (prefabb.)	340 kg/mc
	CEM I (prefabb.)	3,0%
ACCIAIO		
GETTI	BARRE	B450C
	RETI ELETTROSALDATE	B450A
CARPENTERIA IMPALCATO	ELEMENTI SALDATI	S<20 mm S355JOW
	S<20 mm, S<40 mm	S355J2W+N
	S<40 mm	S355K2W
	ELEMENTI NON SALDATI, PROFILI, PIASTRE	S355JOW
	IMBOTTITURE	S355JOWP
PIOLI	TIPO NELSON	S235J2G3+C450 (ex ST 37-3K)
COLLEGAMENTI		
BULLONATI A TAGLIO	CONTROVENTATURE ORIZZONTALI E DIAFRAMMI	
	VITI (UNI EN ISO 898/1)	Classe 10,9
	DADI (UNI EN 20898/2)	Classe 10
	ROSETTE (UNI EN 10085/2)	Acciaio C50
	PIASTRINE (UNI EN 10085/2)	Acciaio C50
	SERRAGGIO CONTROLLATO	secondo NT2008
BULLONATI AD ATTRITO	GIUNTI TRAVI	
	VITI (UNI EN ISO 898/1)	Classe 10,9
	DADI (UNI EN 20898/2)	Classe 10
	ROSETTE (UNI EN 10085/2)	Acciaio C50
	PIASTRINE (UNI EN 10085/2)	Acciaio C50
	COEFFICIENTE DI ATTRITO SUPERFICI	v=0,30
	SERRAGGIO CONTROLLATO	secondo NT2008
SALDATI	SALDATURE A COMPLETA PENETRAZIONE (UNI EN 1011)	
	SALDATURE A CORDONE D'ANGOLO (UNI EN 1011)	
COPRIFERRO NETTO (il ricoprimento comprende la tolleranza com=c+delta_caw)		
SOLETTA IMPALCATO, PREDALLES IMPALCATO		30 mm
NOTE		
	- NELLA REDAZIONE DEI DISegni DI OFFICINA TENERE CONTO DELLE CONTROMONTE IN FASE DI MONTAGGIO	
	- IL VARO DELLE STRUTTURE E' DA VERIFICARE COMPATIBILMENTE CON LE FASI DI CANTIERIZZAZIONE, LE INTERFERENZE DEI SOTTOSERVIZI ADIACENTI AL CANTIERE	

PIANTA ALLA SEZIONE 3-3 (scala 1:20)



PIASTRA CENTRALE (scala 1:20)



N. Progetto: N.PROT. CDG - 0163367-I Data: 09/12/2008



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione



Regione Lombardia

Provincia di Milano

Legge n. 345/97

Accordo di programma quadro in materia di trasporti

Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000

(CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano
Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE

D - OPERE D'ARTE MAGGIORI

TRATTA C: ALBAIRATE - OZZERO
VI03 - Svincolo n.10 (Progr.Km0+973)
Viadotto L=600 m - Asta principale: Sezioni trasversali diaframmi e particolari

Revisori	Controllato	Approvato	Data : Dicembre 2008	Scala : 1:20
			Agg.to : Novembre 2014	All.to n. D.8.5

Progettazione : Società Esercizi Aeroportuali s.p.a. 20090 Aeroporto Milano Linate tel. 02/74851

Progettazione redatta da : Il Progettista :

Visto La Direzione Centrale Progettazione : Visto Il Responsabile del Procedimento :