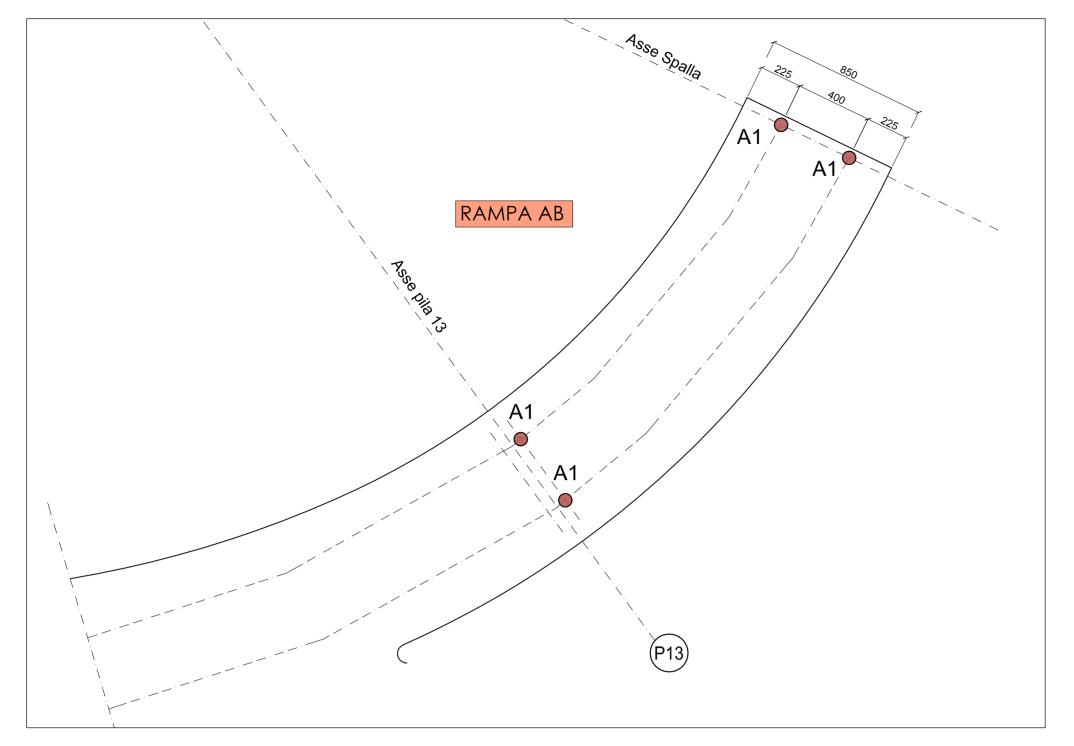
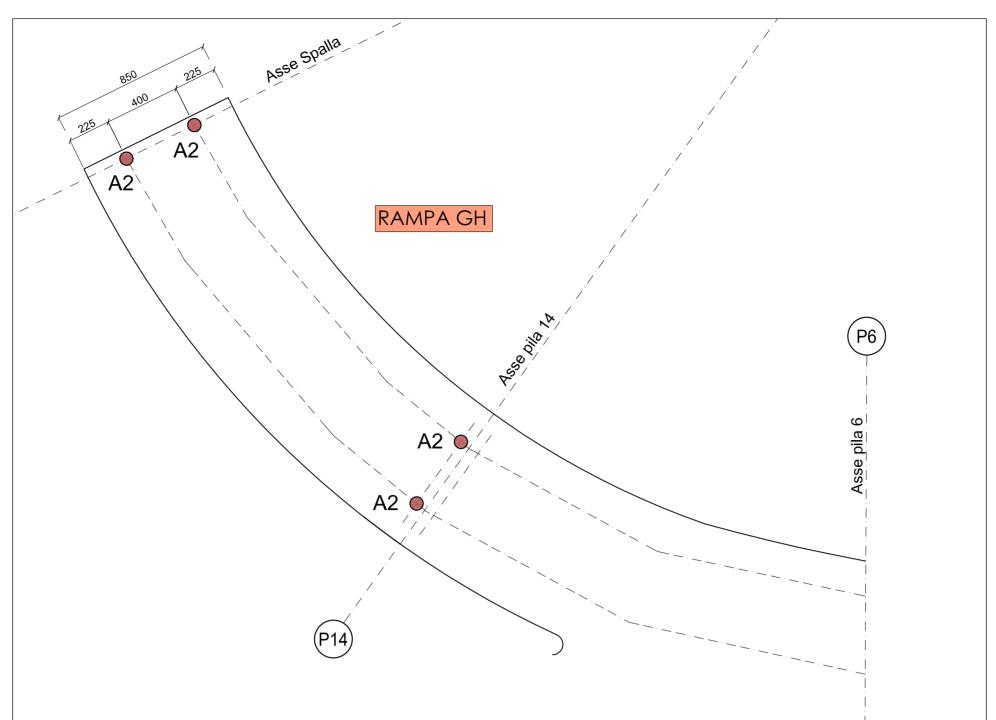
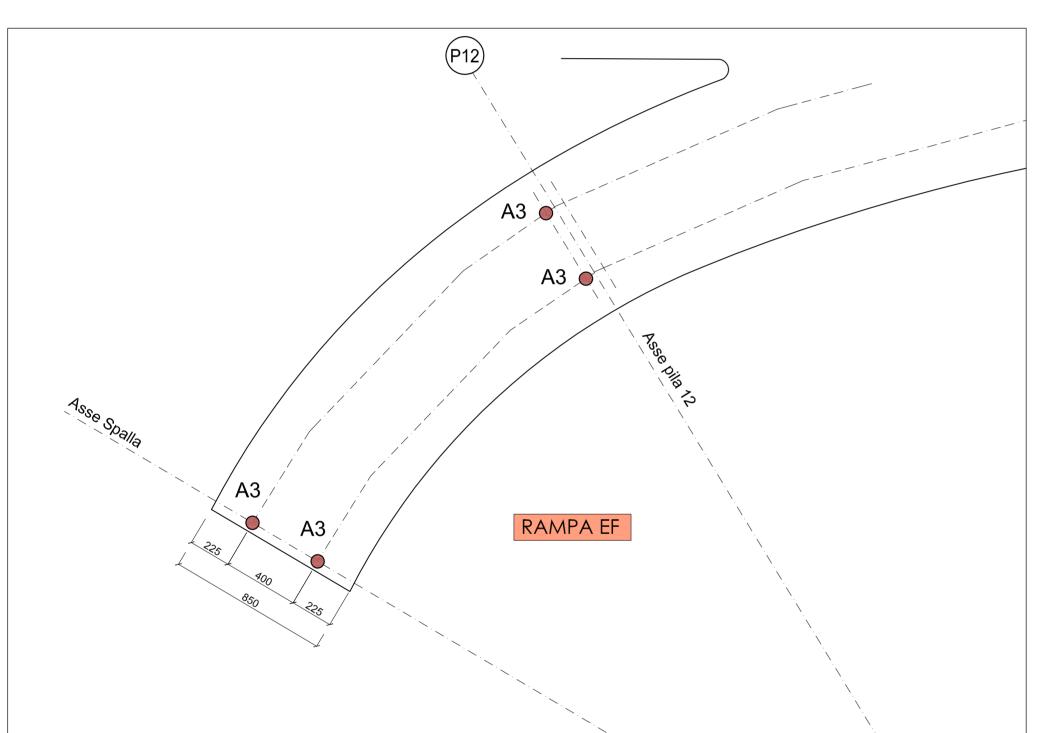
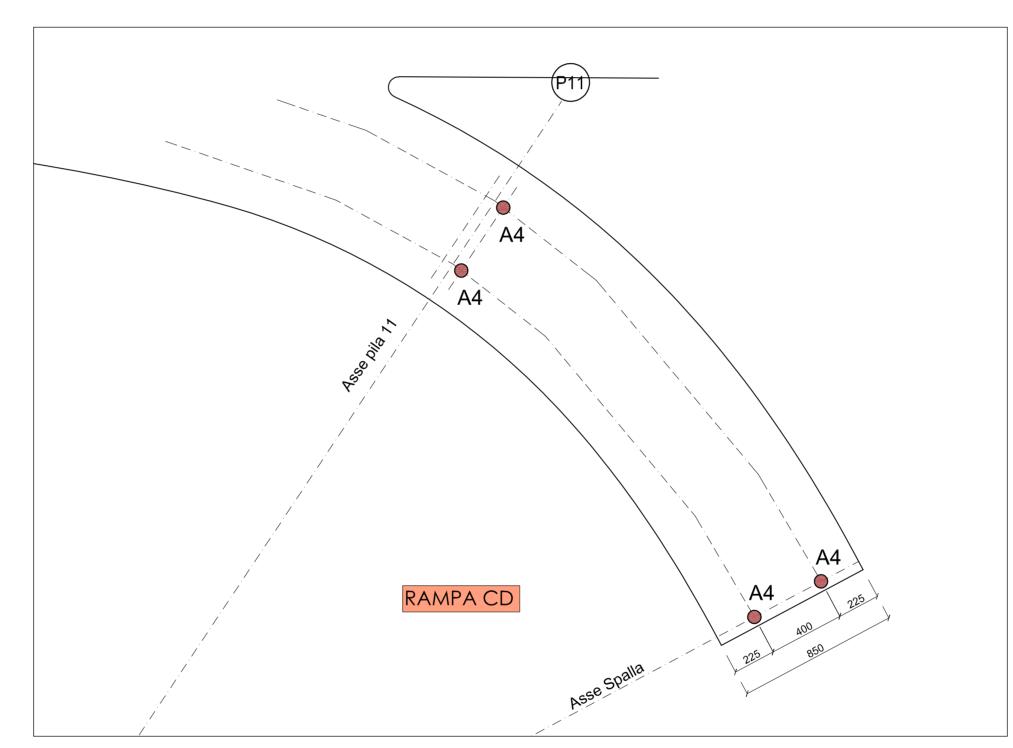
PIANTA DISPOSIZIONE APPOGGI

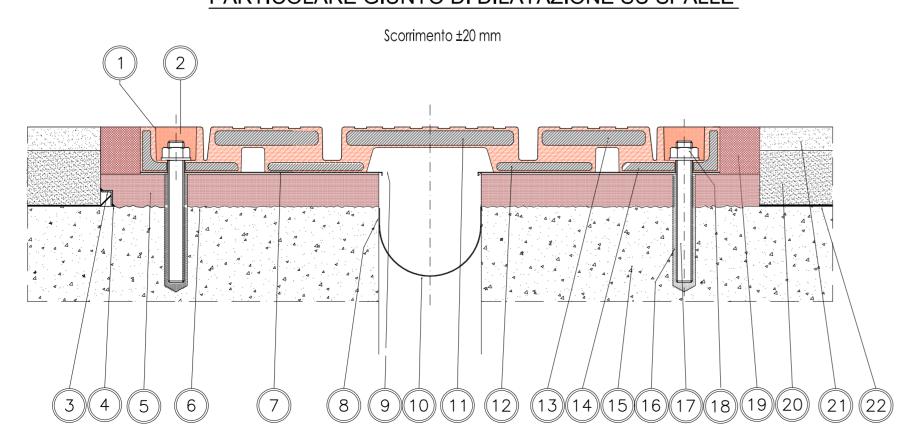






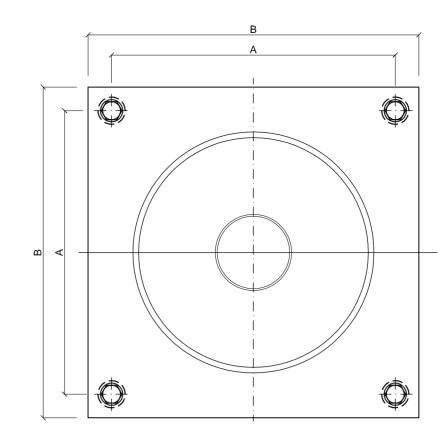


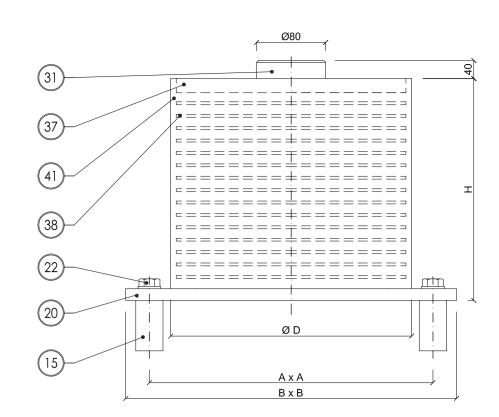
PARTICOLARE GIUNTO DI DILATAZIONE SU SPALLE



| 22 | Impermeabilizzazione impalcato | |
|----|---------------------------------------|-----------------------|
| 21 | Manto d'usura | |
| 20 | Binder | |
| 19 | Massello | |
| 18 | Dado M20 UNI 5587 | Classe 8 EN 20898 |
| 17 | Barra filettata M20x160 | Classe B7 ASTM |
| 16 | Resina di ancoraggio | |
| 15 | Testata soletta | |
| 14 | Angolare | S235JR EN 10025 |
| 13 | Piastra ponte | \$355J2G3 EN 10025 |
| 12 | Piatto | S275JR EN 10025 |
| 11 | Piastra ponte | \$355J2G3 EN 10025 |
| 10 | Scossalina raccolta acque = 1.2 mm | Hypalon |
| 9 | Lamiera di scorrimento | UNI 8317-X5 CrNi 1810 |
| 8 | Stesa e rasatura stucco pareti vert. | |
| 7 | Stuccatura | |
| 6 | Bocciardatura e mano d'attacco | |
| 5 | Allettamento in malta | |
| 4 | Stuccatura | |
| 3 | Profilo di drenaggio a "L" in acciaio | X5 CnNi 1810 EN 10088 |
| 2 | Sigillatura | |
| 1 | Elemento modulare | Gomma vulc.60±5 Sh/A |

PARTICOLARE APPOGGI ELASTOMERICI





| 41 | | Gomma vulcanizzata | TAB Sh CNR 10018 |
|------|-------|--------------------------------|---------------------|
| 38 | | Armatura | S275JR EN 10025 |
| 37 | 1 | Piastra superiore vulcanizzata | S275JR EN 10025 |
| 31 | 1 | Perno d'ancoraggio superiore | 1C40 TQ+T EN 10083 |
| 22 | 4 | Vite d'ancoraggio TE M30 | Classe 8.8 EN 20898 |
| 20 | 1 | Contropiastra inferiore vulc. | S275JR EN 10025 |
| 15 | 4 | Zanca d'ancoraggio | 1C40 TQ+T EN 10083 |
| POS. | PEZZI | DESCRIZIONE - DIMENSIONI | MATERIALE |

| ISOLATORE ELASTOMERICO | Nmax (kN) | KH 100% Quantita' | | Allungamento longitud. | | |
|------------------------|-----------|-------------------|---|------------------------|--|--|
| A1 | 3000 | 6 kN/mm | 4 | +/- 20 mm | | |
| A2 | 3000 | 6 kN/mm | 4 | +/- 20 mm | | |
| A3 | 3000 | 6 kN/mm | 4 | +/- 20 mm | | |
| A4 | 3000 | 6 kN/mm | 4 | +/- 20 mm | | |





Direzione Centrale Progettazione

Dott. Ing. Domenico PETRUZZELLI



Provincia di Milano

Legge n. 345/97 Accordo di programma quadro in materia di trasporti

Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000

(CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE

D - OPERE D'ARTE MAGGIORI

TRATTA C: ALBAIRATE - OZZERO VI03 - Svincolo n.10 (Progr.Km0+973) Viadotto L=600 m - Rampe : Appoggi e giunti

| Revisioni | Controllato | Approvato | Data: Dicembre | 2008 S | Scala : | varie |
|-------------------|---|--|------------------|---------|-----------|-----------------------|
| | | | Agg.to: Novembre | ∋ 2014 | All.to n. | D.9.4 |
| Progettazione: | | Esercizi Aeroportuali s.p.a eroporto Milano Linate te | 02/74851 | | | |
| Progettazione red | datta da : | II Progettista : II Direttore Jecnico Dott.ling. Alberta RINA LDI | | | | |
| RICE | S. R. L. RCA VIABILITÀ AMBIENTE 20090 TREZZANO S/N (MI), | | | | | |
| Visto | | | | Visto | | |
| La Direzione Cen | trale Progettazione : | | | II Resr | ponsabil | le del Procedimento : |

Dott. Ing. Nicola DINNELLA