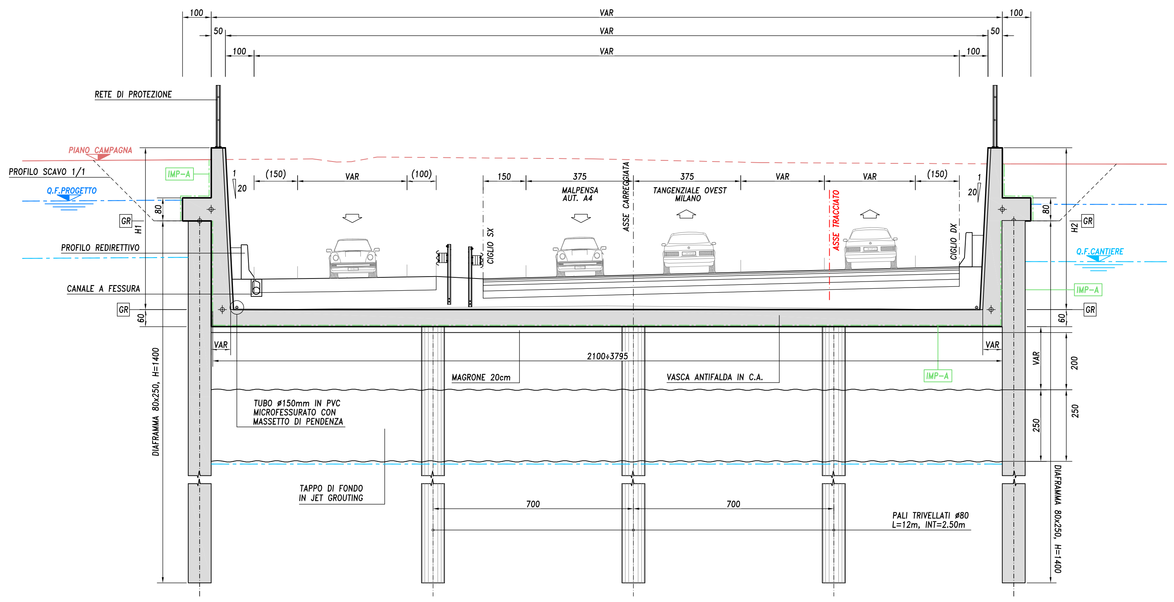
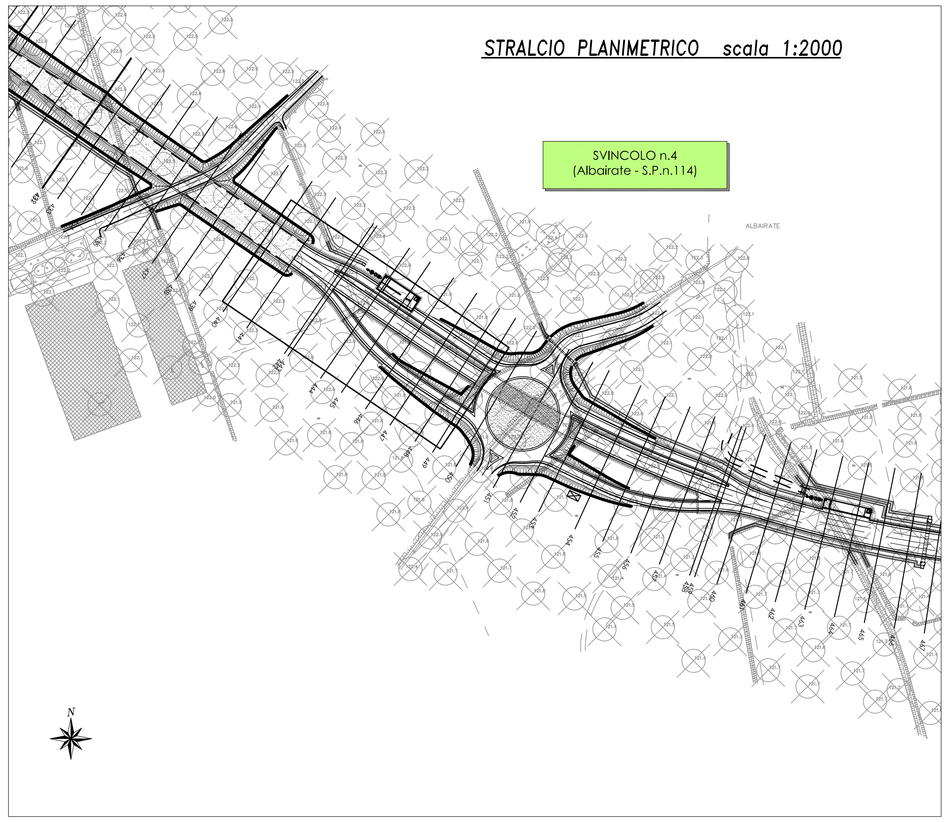
SEZIONE TIPO CONCI 1-2 scala 1:100



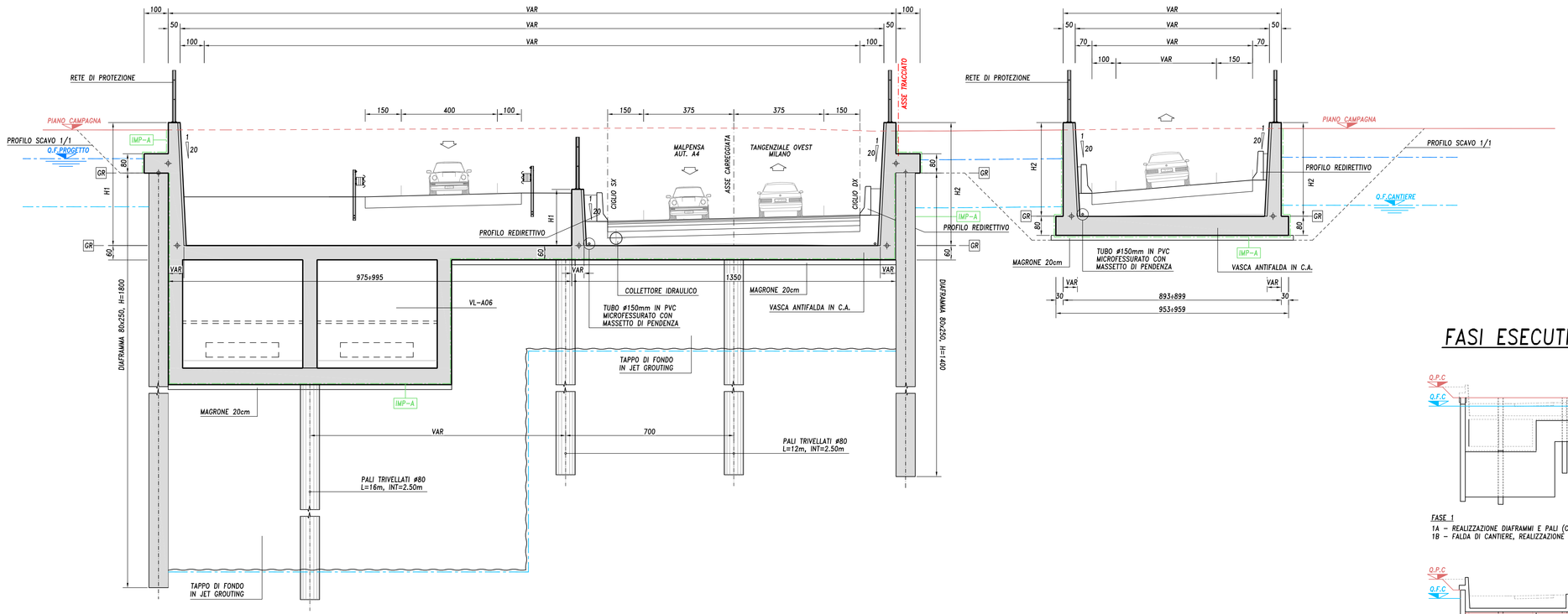
LEGENDA

- GR — GIUNTO RIPRESA DI GETTO / GIUNTO WATERSTOP IDRORESPANSIVO BENTONITICO
- GD — GIUNTO DI DILATAZIONE / SEPARAZIONE 5cm CON NASTRO WATERSTOP IN NEOPRENE
- IMP-A — IMPERMEABILIZZAZIONE TIPO A / MEMBRANA AUTOADAGGIANTE IMPERMEABILIZZANTE IN BENTONITE SODICA, BANDA COPRIGIUNTO IMPERMEABILE (b= 15cm) AD OGNI RIPRESA DI GETTO

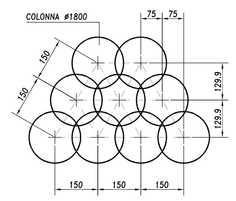
STRALCIO PLANIMETRICO scala 1:2000



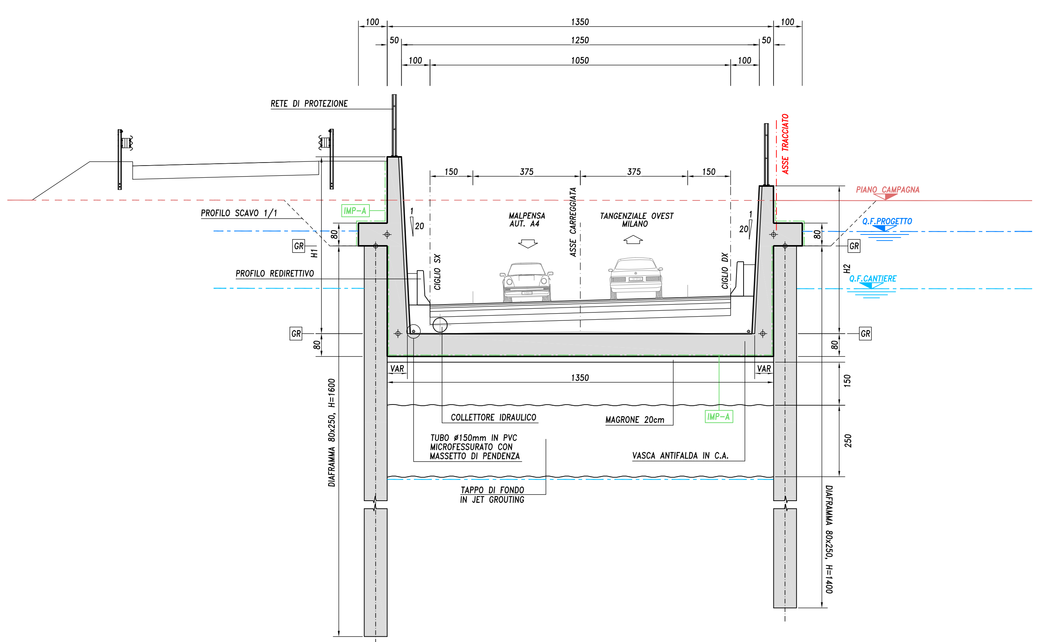
SEZIONE TIPO CONCIO 3 scala 1:100



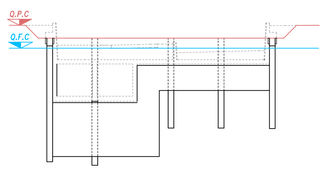
SCHEMA TAPPO JET-GROUTING ø1800 scala 1:100



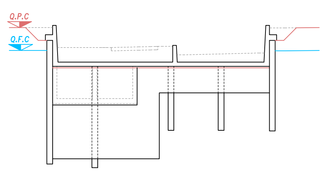
SEZIONE TIPO CONCI 4-5 scala 1:100



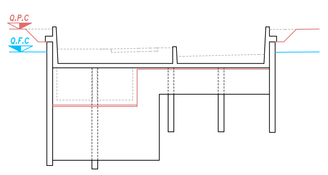
FASI ESECUTIVE OPERE



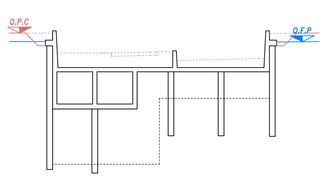
FASE 1
1A – REALIZZAZIONE DIAFRAMMI E PALI (CON SCAVO A VUOTO)
1B – FALDA DI CANTIERE, REALIZZAZIONE TAPPO PROVVISIONALE IN JET-GROUTING



FASE 2
2A – SCAVO ALL'INTERNO DEI DIAFRAMMI FINO IMPOSTA MAGRONE FONDAZIONE



FASE 3
3A – SCAVO DELLA VASCA DI LAMINAZIONE



FASE 4
4A – REALIZZAZIONE FONDAZIONE E ELEVAZIONI
4B – FALDA PROGETTO, DISMISSIONE TAPPO JET-GROUTING

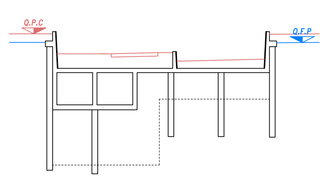


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZI		
A PRESTAZIONE GARANTITA	SECONDO UNI 11104:2004 (UNI EN 206-1)	
MAGRONE	CLASSE RESISTENZA A COMPRESSIONE	C12/15
	CLASSE ESPOSIZIONE	X0
	CEMENTO (UNI EN 197-1)	CEM II
FONDAZIONI, PALI, DIAFRAMMI	CLASSE RESISTENZA A COMPRESSIONE	C25/30
	CLASSE ESPOSIZIONE	XC2
	CLASSE INTERNATO IN CLORURI	0.2
	CLASSE CONSISTENZA	S4
	CEMENTO (UNI EN 197-1)	CEM III, CEM IV
	RAPPORTO MASSIMO A/C	0.60
	DIM. MAX. NOMINALE AGGREGATO	25 mm
	CONTENUTO MIN. CEMENTO	300 kg/mc
ELEVAZIONI ESTERNO, CORDOLI PARATIE	CLASSE RESISTENZA A COMPRESSIONE	C25/30
	CLASSE ESPOSIZIONE	XC2-XF2
	CLASSE INTERNATO IN CLORURI	0.2
	CLASSE CONSISTENZA	S4
	CEMENTO (UNI EN 197-1)	CEM III, CEM IV
	RAPPORTO MASSIMO A/C	0.50
	DIM. MAX. NOMINALE AGGREGATO	32 mm
	CONTENUTO MIN. CEMENTO	340 kg/mc
	CONTENUTO MAX. ARIA	3.0%
PROFILI REDIRETTIVI, ELEVAZIONI INTERNO (LASTRA PREFABBRICATA)	CLASSE RESISTENZA A COMPRESSIONE	C32/40
	CLASSE ESPOSIZIONE	XC4+XD1+XF2
	CLASSE INTERNATO IN CLORURI	0.2
	CLASSE CONSISTENZA	S4
	CEMENTO (UNI EN 197-1)	CEM I, CEM II
	RAPPORTO MASSIMO A/C	0.50
	DIM. MAX. NOMINALE AGGREGATO	16 mm
	CONTENUTO MIN. CEMENTO	340 kg/mc
	CONTENUTO MAX. ARIA	3.0%
MISCELA CEMENTIZIA JET-GROUTING	RESISTENZA A COMPRESSIONE MINIMA	2.5 MPa
	CEMENTO (UNI EN 197-1)	CEM II B/L 32.5
	RAPPORTO A/C	1.25
	CONTENUTO MIN. CEMENTO	250 kg/mc
	DENSITA' MINIMA COLONNE	23 kN/mc
	DIAMETRI RESI	da campo prove
	GEOMETRIA COLONNE	da campo prove
ACCIAIO		
GETTI	BARRE	B450C
	RETI ELETTROSALDATE	B450A
CARPENTERIA	PROFILI, LAMIERE, PIATTI LARGHI	S275J2
	PROFILI SALDATI A FREDDO	S275J2
	ALTRI ELEMENTI	S275J0
COPRIFERRO NETTO	(il ricoprimento comprende la tolleranza $c_{nom}=c_{min}+\Delta c_{dev}$)	
PALI, DIAFRAMMI	50 mm	
FONDAZIONI	40 mm	
ELEVAZIONI	40 mm	

CARATTERISTICHE OPERE

OPERE DEFINITIVE	
VITA NOMINALE	VN > 50 anni
CLASSE D'USO	IV
PERIODO DI RIFERIMENTO	VR > 100 anni
OPERE PROVVISIONALI	
VITA NOMINALE	VN < 10 anni
CLASSE D'USO	II
PERIODO DI RIFERIMENTO	VR > 35 anni
INCIDENZE ARMATURE	
VASCA LAMINAZIONE	170 kg/mc
ELEVAZIONI	200 kg/mc
FONDAZIONE 80cm	150 kg/mc
FONDAZIONE 60cm	110 kg/mc
PALI	100 kg/mc

N. Progetto: N.PROT. CDG - 0163367-I — Data: 09/12/2008

Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

RegioneLombardia
Provincia di Milano

Legge n. 345/97
Accordo di programma quadro in materia di trasporti

Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000

(CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano
Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE

E - OPERE D'ARTE MINORI

TRATTA A : MAGENTA - ALBAIRATE
Opere di sostegno - dalla sez. n. 441 alla sez. n. 449
Prospetti e sezioni 2/2

Revisori	Controllato	Approvato	Data : Dicembre 2008	Scala : varie
			Agg.to : Novembre 2014	All.to n. E.1.3.2

Progettazione : SIA Società Esercizi Aeroportuali s.p.a. 20090 Aeroporto Milano Linate tel. 02/74851

Progettazione redatta da : ERRAVIA S.R.L. INGEGNERIA TERRITORIO AMBIENTE — Centro operativo: 20090 TREZZANO s/N (MI), via Cristoforo Colombo n. 23

Il Direttore Tecnico Dott.Ing. Alberto Strusiani

Visto
La Direzione Centrale Progettazione :
Dott. Ing. Nicola DINNELLA

Visto
Il Responsabile del Procedimento :
Dott. Ing. Domenico PETRUZZELLI

È severamente vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza autorizzazione scritta di Erra.W.A. s.r.l.