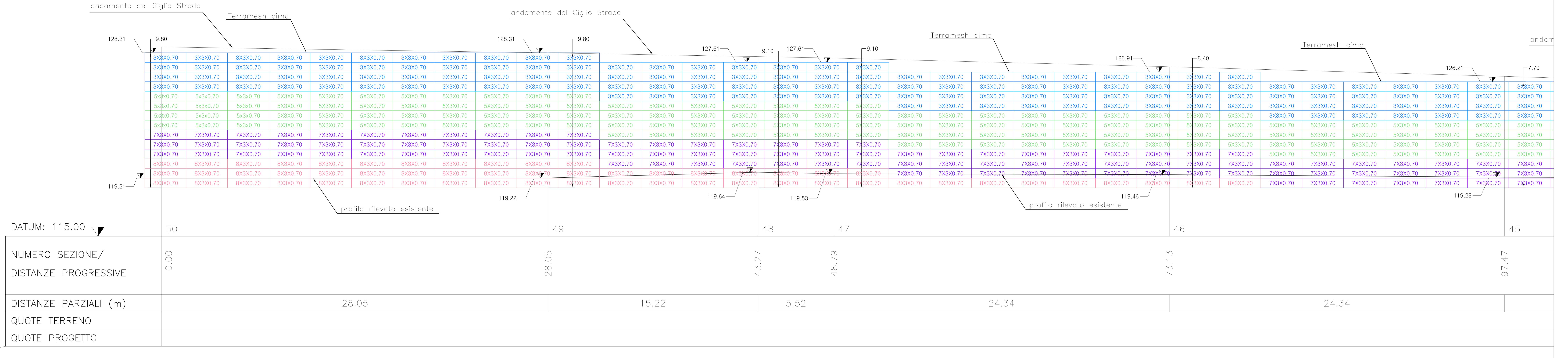
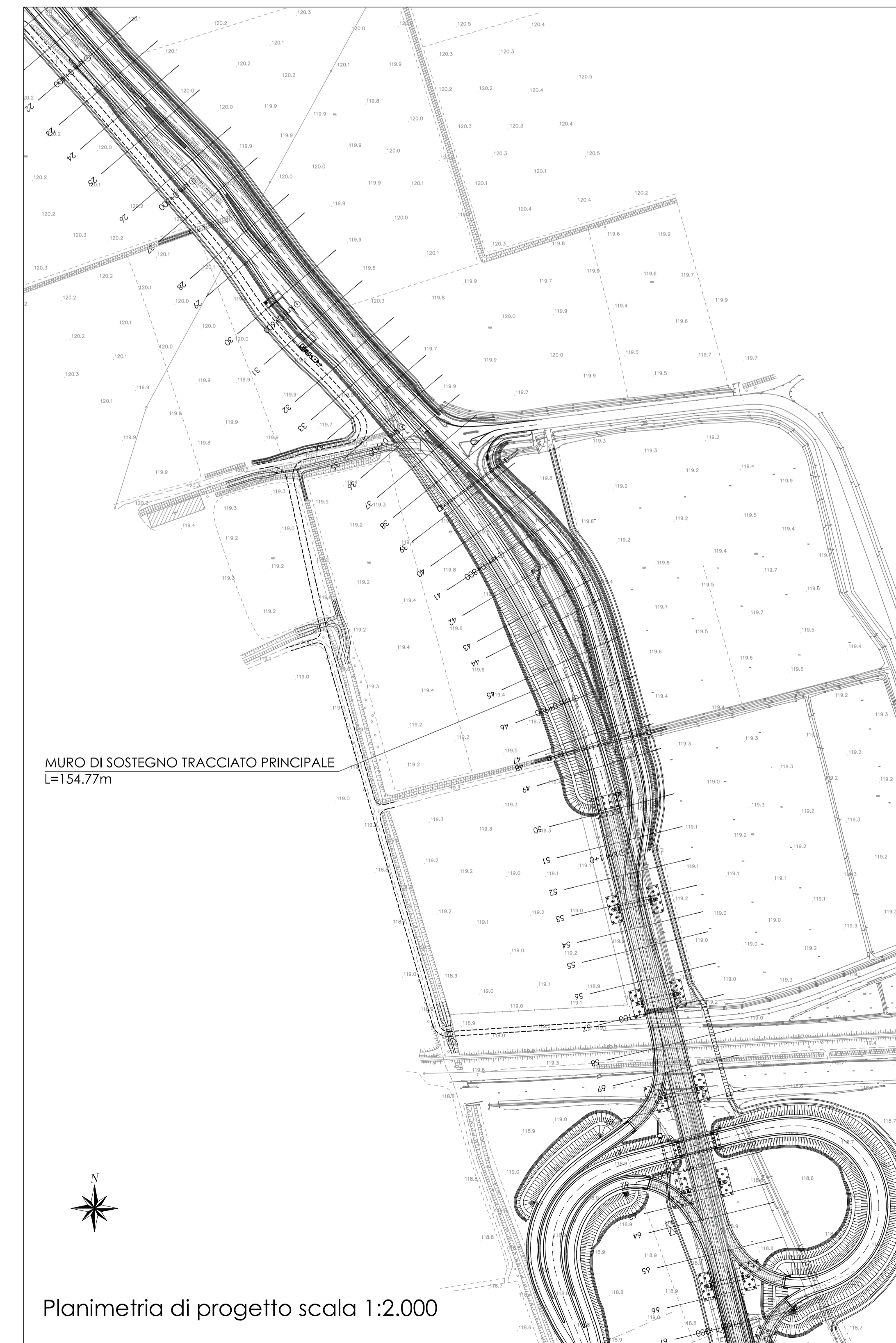
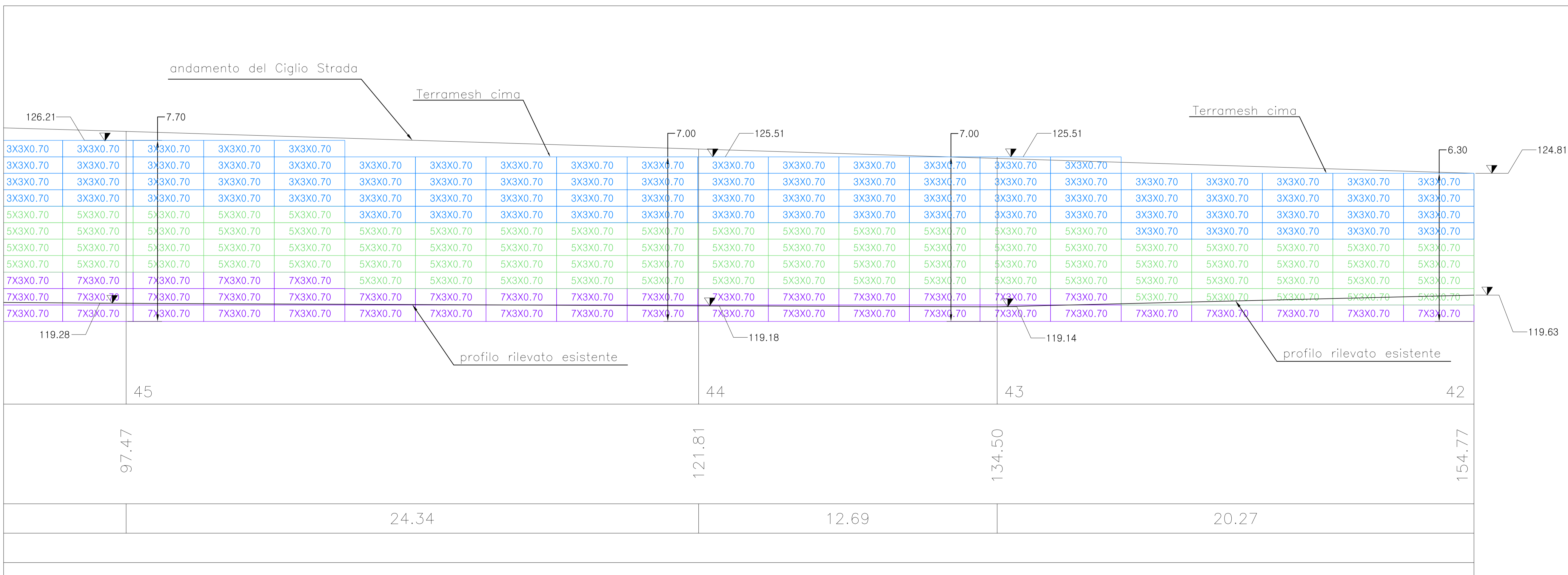


MURO DI SOSTEGNO TRACCIATO PRINCIPALE
SEZ. 42 - SEZ. 50 L=154.77m - 1 TRATTO
prospetto scala 1:100



MURO DI SOSTEGNO TRACCIATO PRINCIPALE
SEZ. 42 - SEZ. 50 L=154.77m - 2 TRATTO
prospetto scala 1:100



QUANTITA'

3X30x.70	— pezzi numero 208.
5X30x.70	— pezzi numero 208.
7X30x.70	— pezzi numero 135.
8X30x.70	— pezzi numero 56.

N. Progetto: N.PROT. CDG - 0163367-I Data: 09/12/2008

Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

Regione Lombardia
Provincia di Milano

Legge n. 345/97
Accordo di programma quadro in materia di trasporti

Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000
(CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano
Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigeveno fino al nuovo ponte sul Ticino

PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE
E - OPERE D'ARTE MINORI

TRATTA C: ALBAIRATE - OZZERO
Opere di sostegno - tracciato principale:
Muri in terra rinforzata da sez. n.42 a sez. n.50 - tav. 1/2

Revisori	Controllato	Approvato	Data: Dicembre 2008	Scala: varie
Progettazione:		App. 10: Novembre 2014 - All. n. E.2.1.		

Progettazione redatta da: **SFA** Società Esercizi Ferroviari S.p.A. 20090 Abbiategrasso (MI) - Via Cavour, 10 - Tel. 0362/40111

Il Progettista: **ING. NICOLA DINNELLA**

Visto: Lo Direttore Centrale Progettazione: Dott. Ing. Nicola DINNELLA

Visto: Il Responsabile del Procedimento: Dott. Ing. Domenico PETRUZZELLI