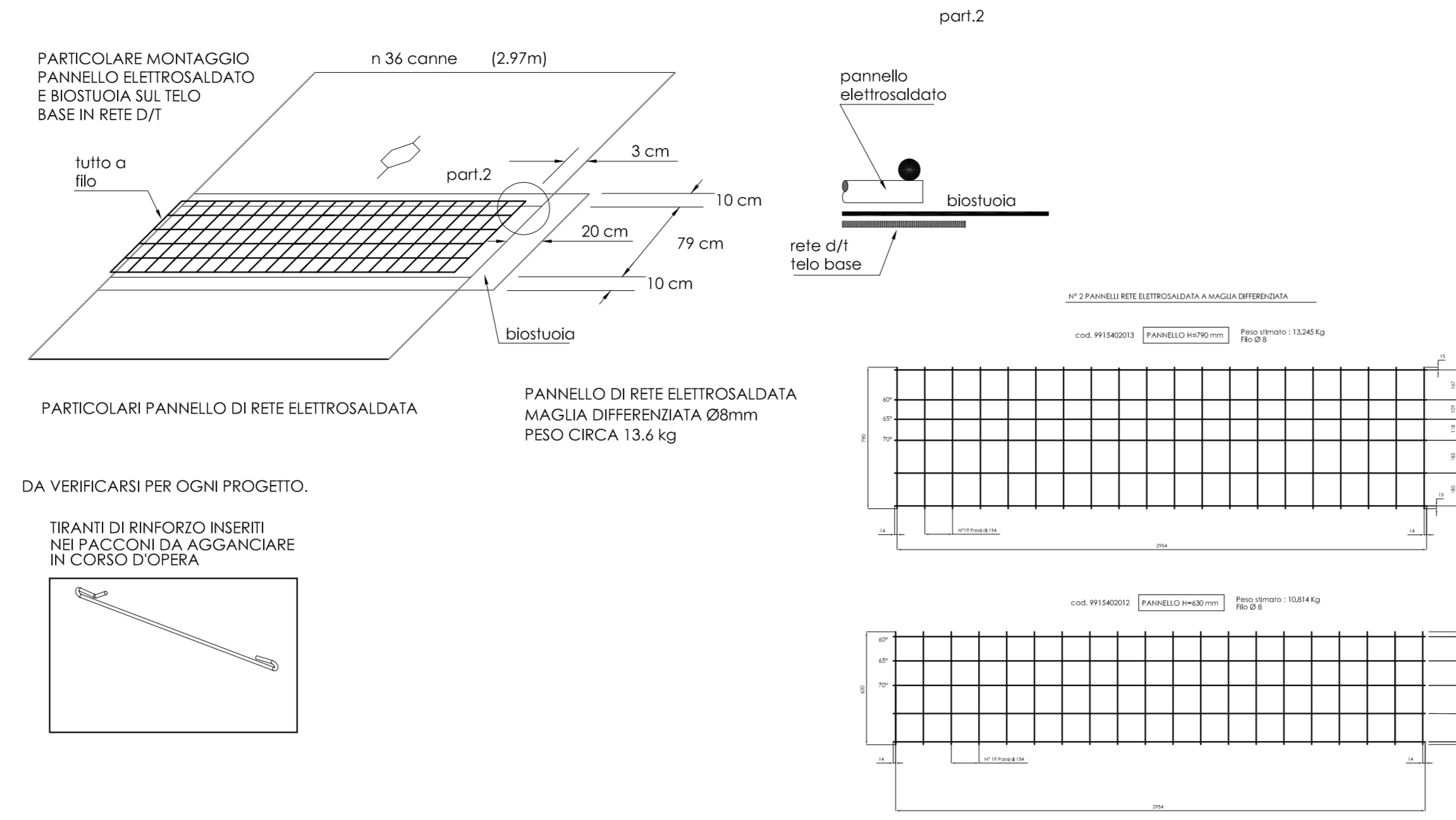
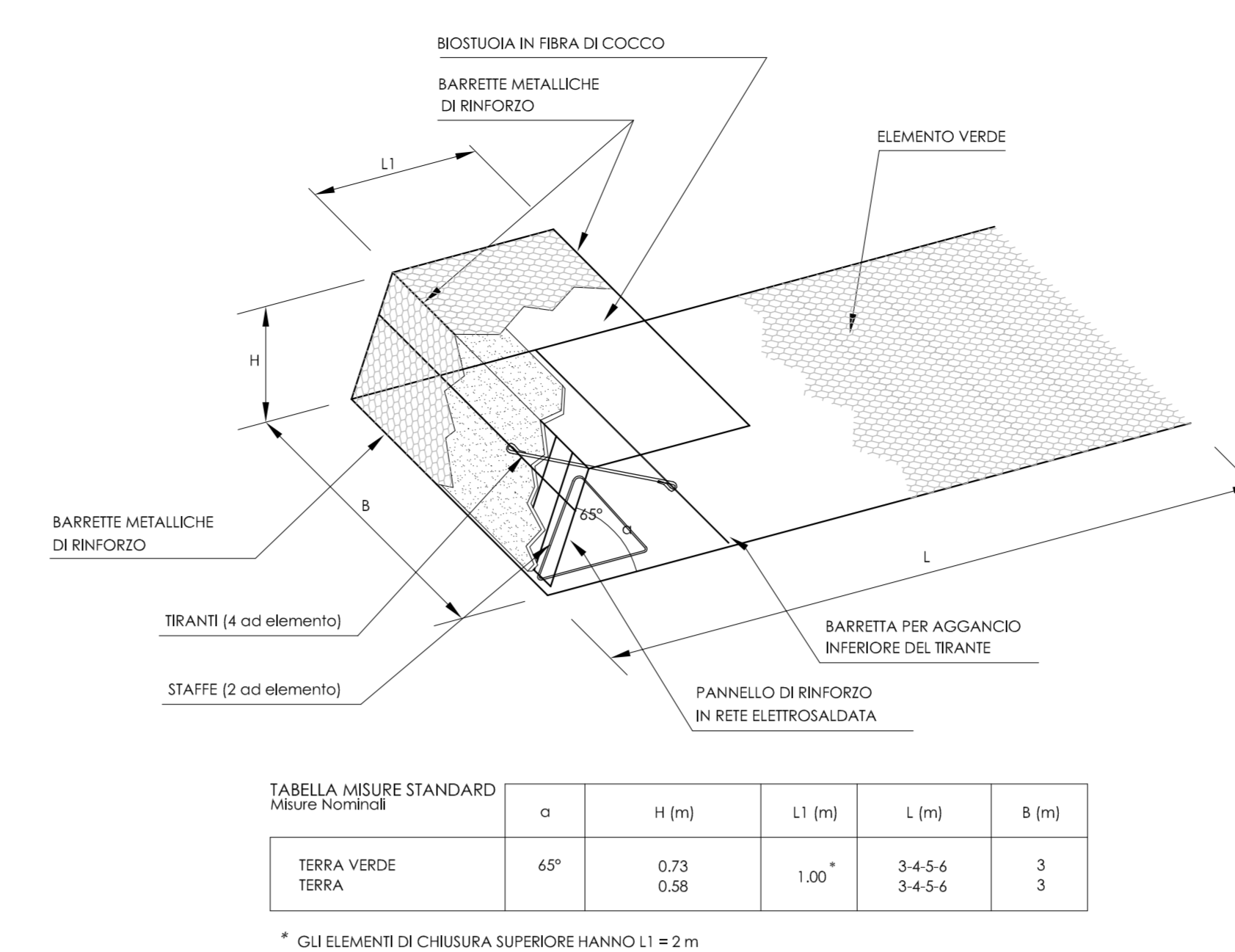


- A = ELEMENTO DI RINFORZO IN RETE METALLICA A COPPIA TORSIONE A MAGLIA ESAGONALE TIPO BUIO CON FIOLO CON GALVANIZZAZIONE "GALFAN" (LEGA EUTETTICA DI ZINCO-SIS ALLUMINIO E MM) E RIVESTITO CON MATERIALE PLASTICO Ø 2.7/3.3mm o Ø 2.2/3.3mm
- B1 = BARRETTA METALLICA DI RINFORZO ZINCATO E PLASTICATO Ø 3.4/4.4 mm INSERITA NELLA RETE METALLICA
- B2 = BARRETTA METALLICA DI RINFORZO ZINCATO E PLASTICATO Ø 3.4/4.4 mm INSERITA NEL Telo DI BASE PER L'AGGANCIAMENTO INFERIORE DEL TIRANTE
- C = GEOSINTETICO IN FIBRA DI COCCO RINFORZATA CON RETE IN PLASTICA O GEOSTUOLA TRIDIMENSIONALE IN FILAMENTI DI POLIPROPILENE
- D = PANNELLO DI RINFORZO IN RETE ELETROSALDATA
- E = TIRANTE DI RINFORZO (A/E/L) IN ACCIAIO Ø 8mm COLLEGATA A CERNIERA AGLI ELEMENTI IN RETE METALLICA ELETROSALDATA
- F = PUNTI METALLICI MISCANIZZATI IN ACCIAIO GALVANIZZATI CON GALFAN Ø 3.00 mm.
- G = STAFFA DI SOSTEGNO LATERALE TRIANGOLARE IN ACCIAIO IN ACCIAIO Ø 8mm COLLEGATA A CERNIERA AGLI ELEMENTI IN RETE METALLICA ELETROSALDATA

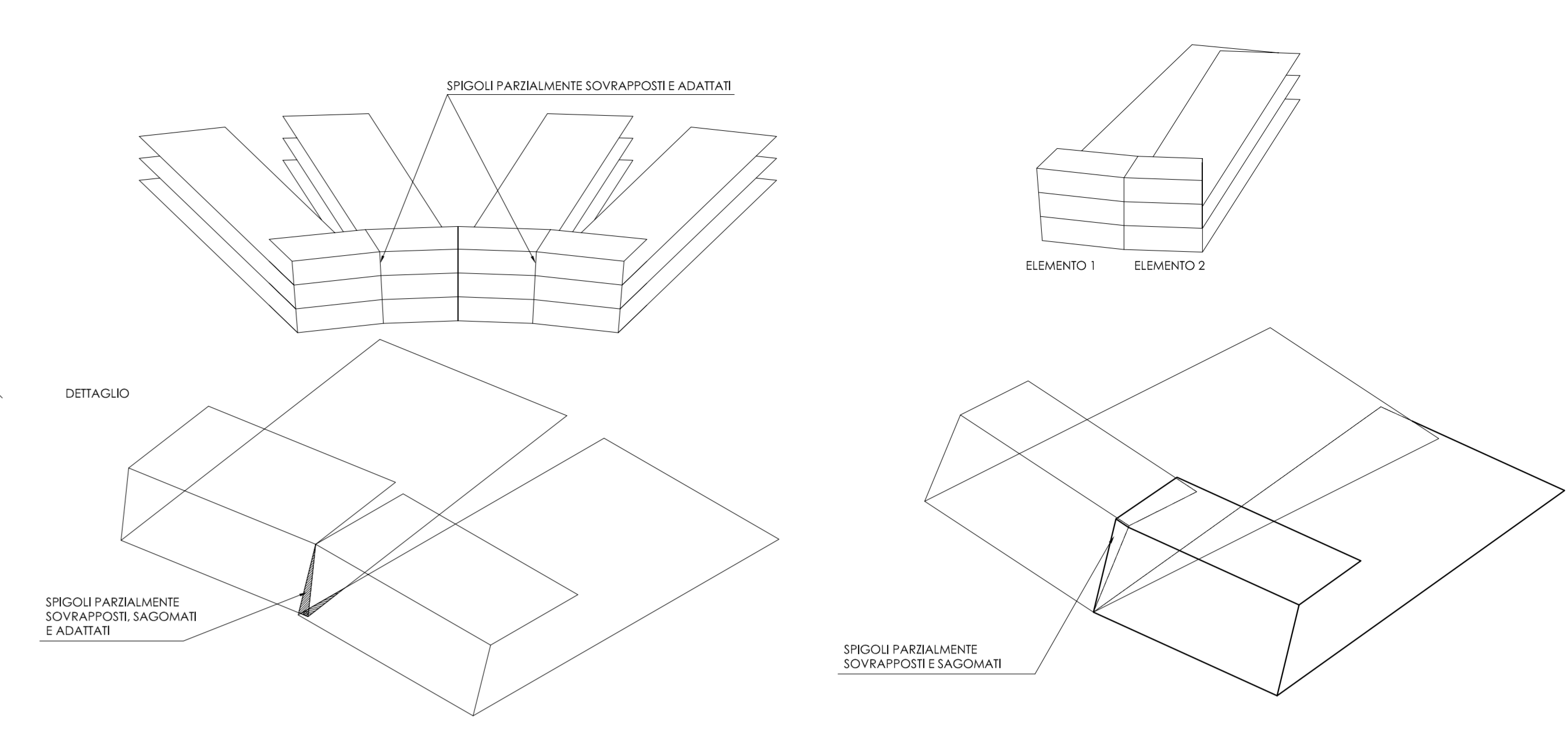
Nuovo elemento terra armata



Elemento pre-assemblato aperto

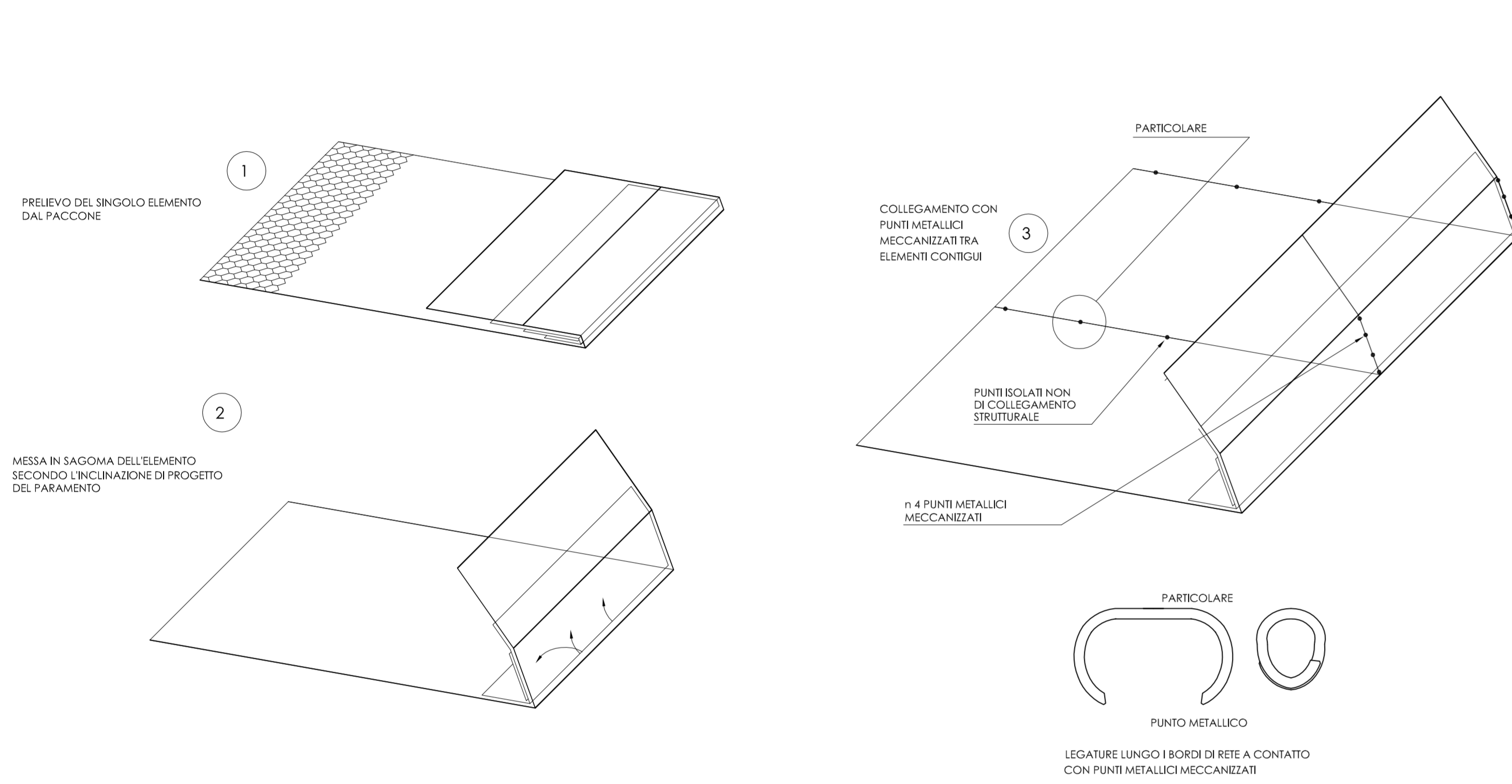


Elemento pre-assemblato montato



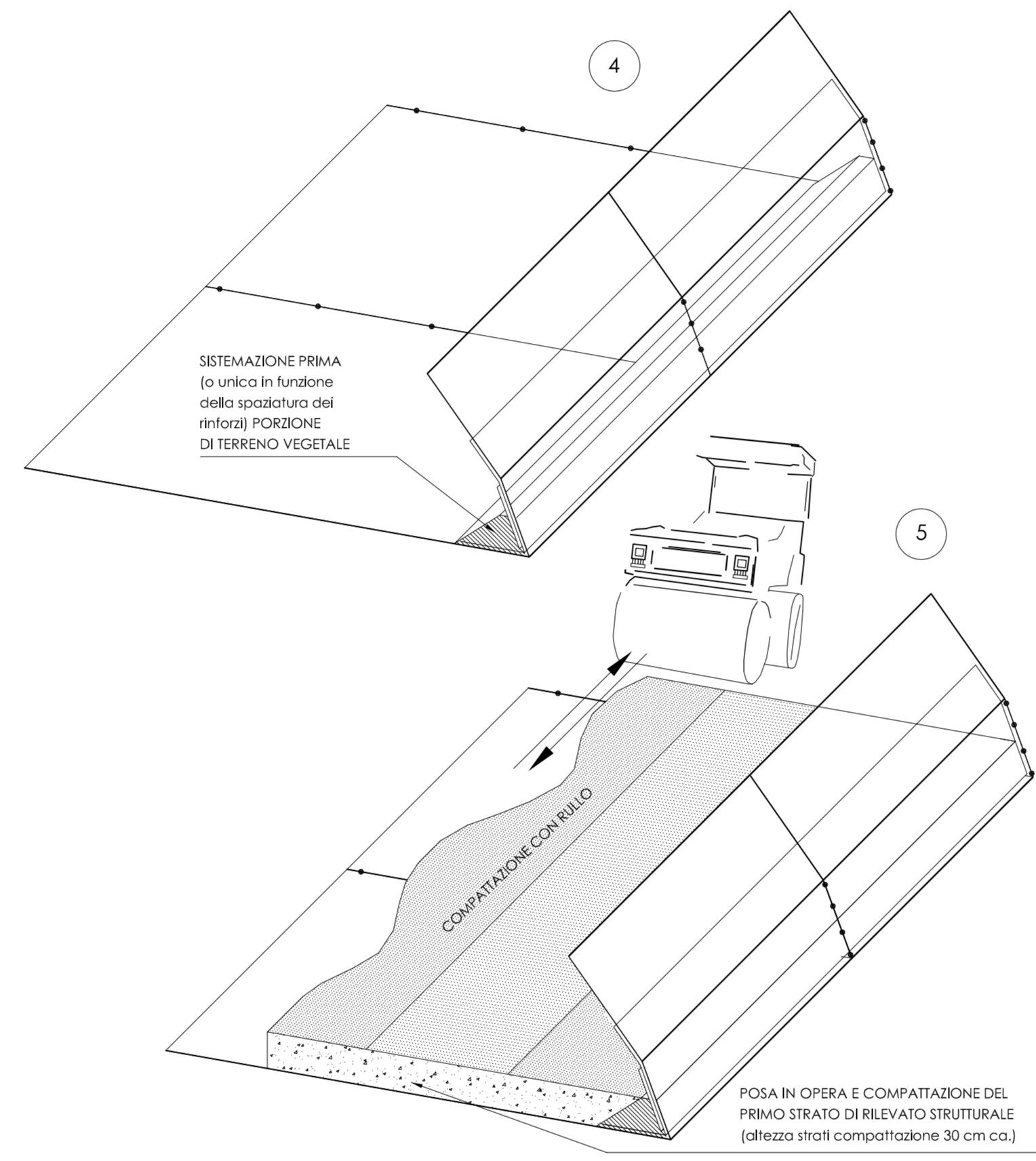
Costruzione in curva concava

Costruzione in curva convessa

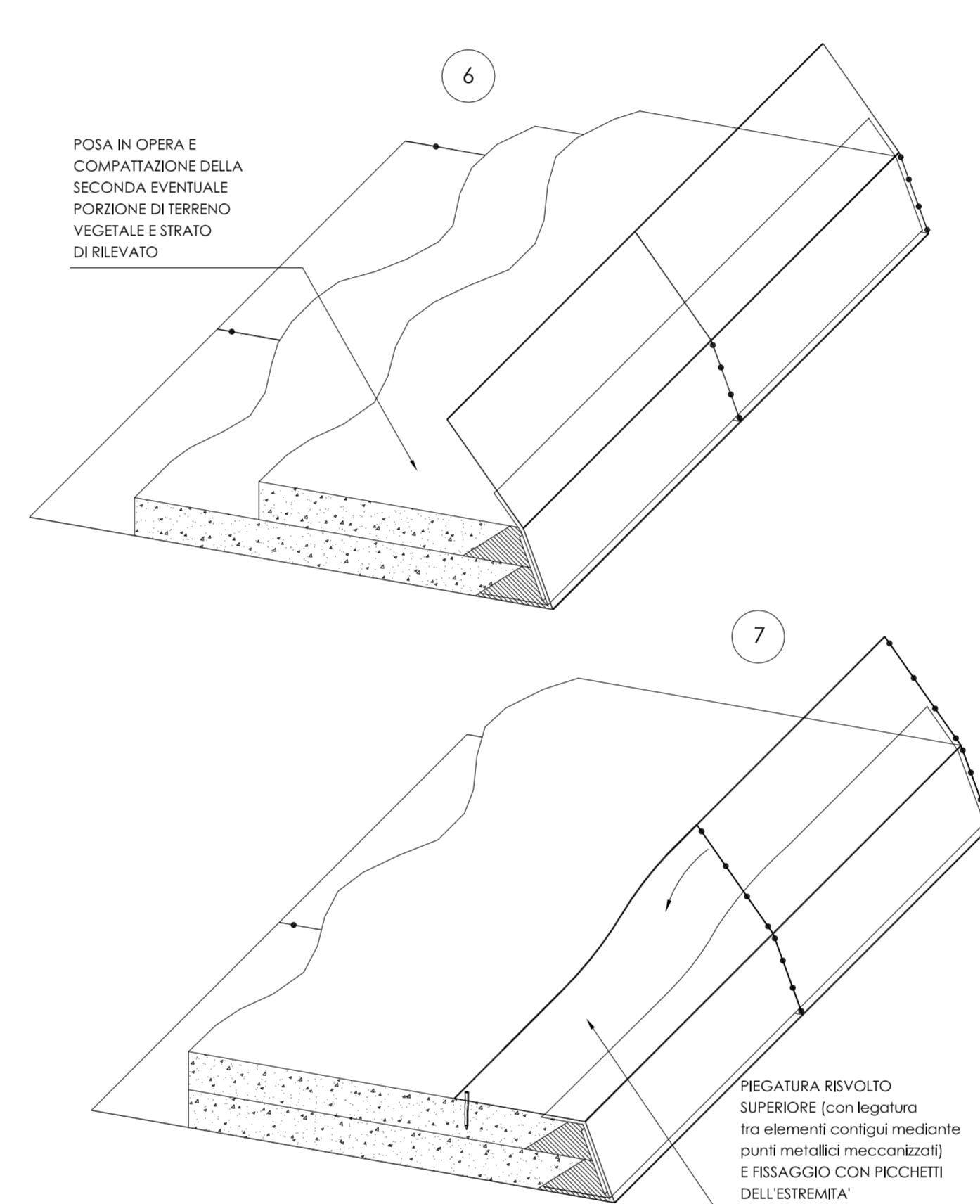


Installazione - Vista prospettica da dietro Sequenza di posa (1)

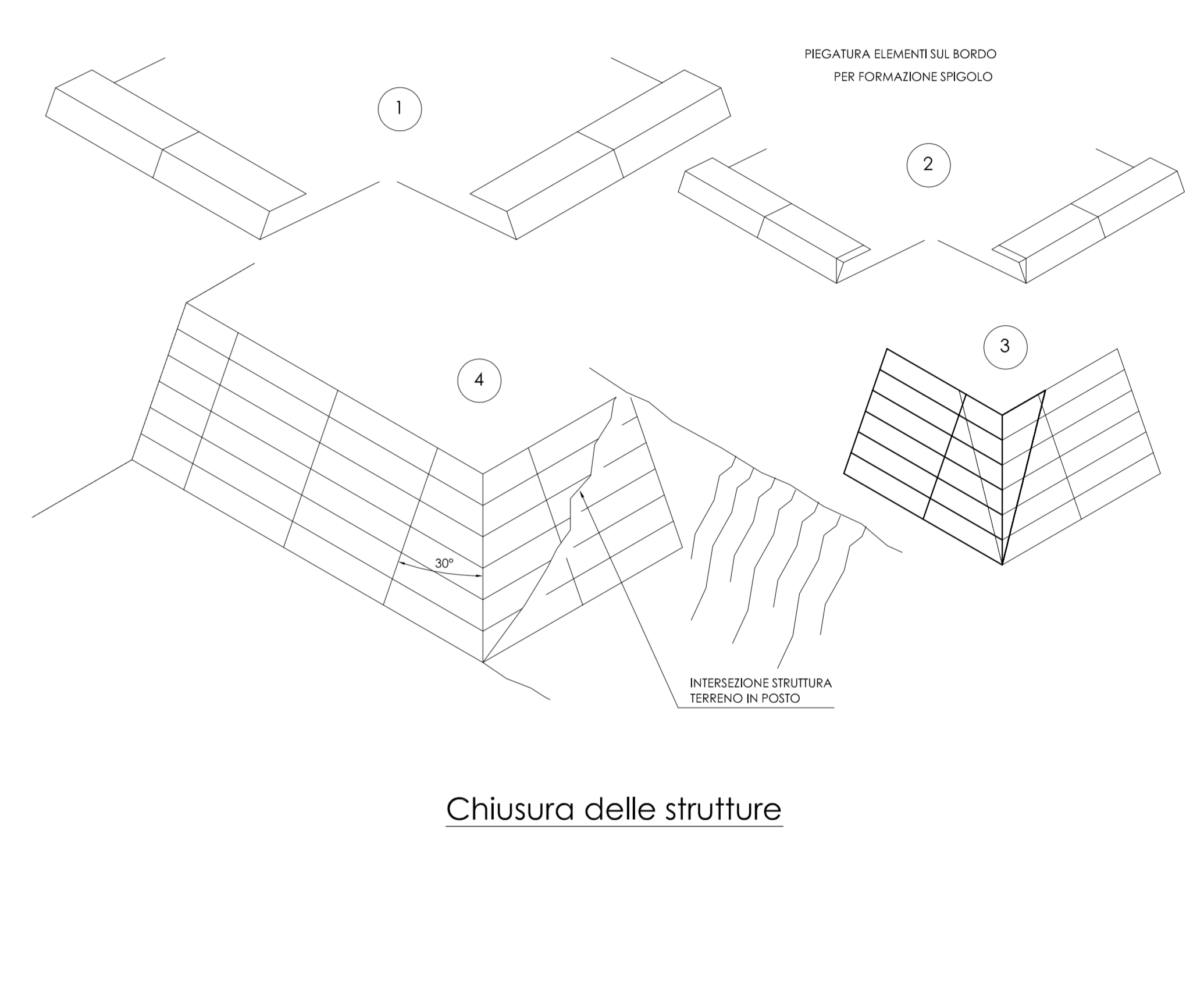
Installazione - Vista prospettica da dietro Sequenza di posa (2)



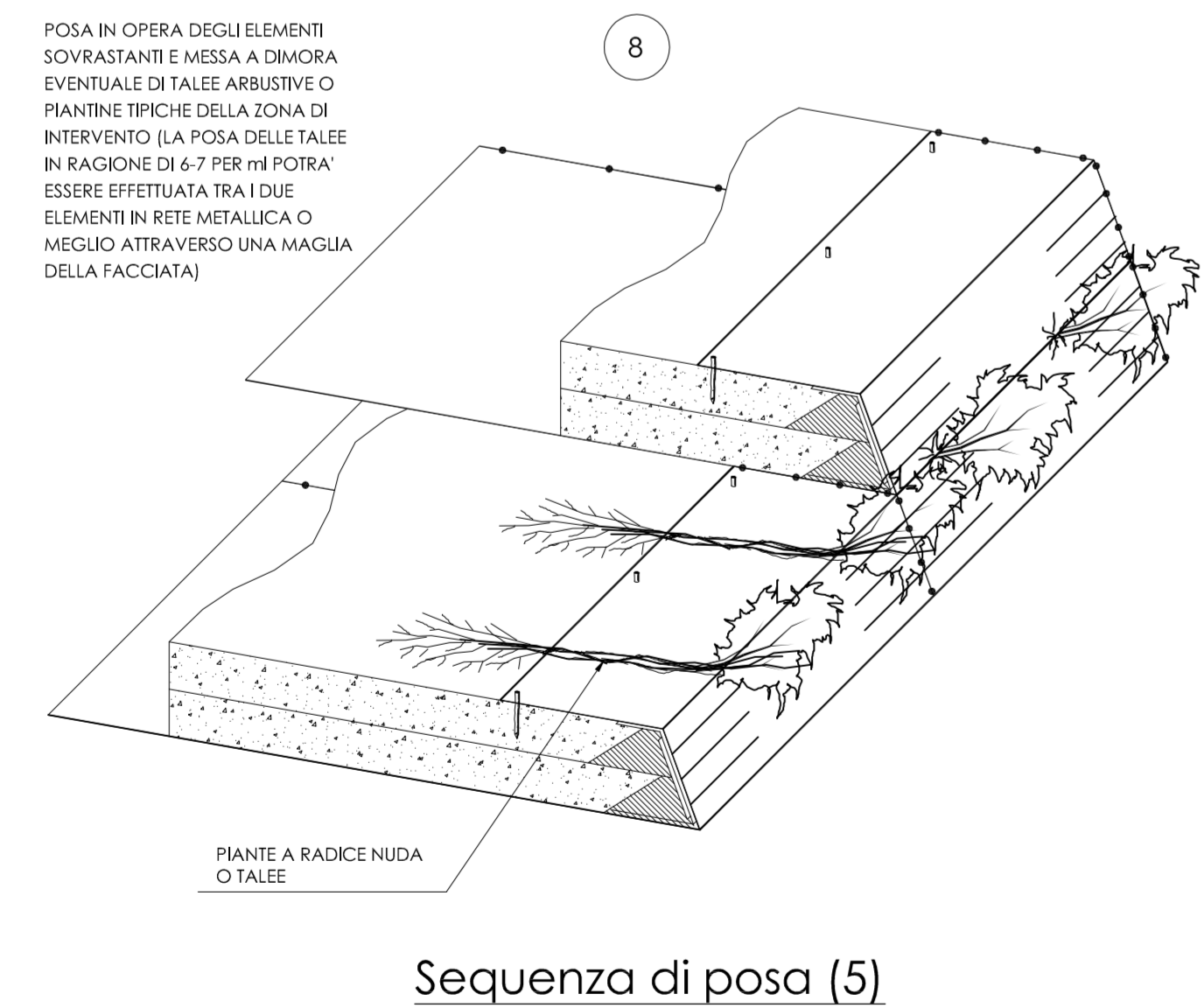
Sequenza di posa (3)



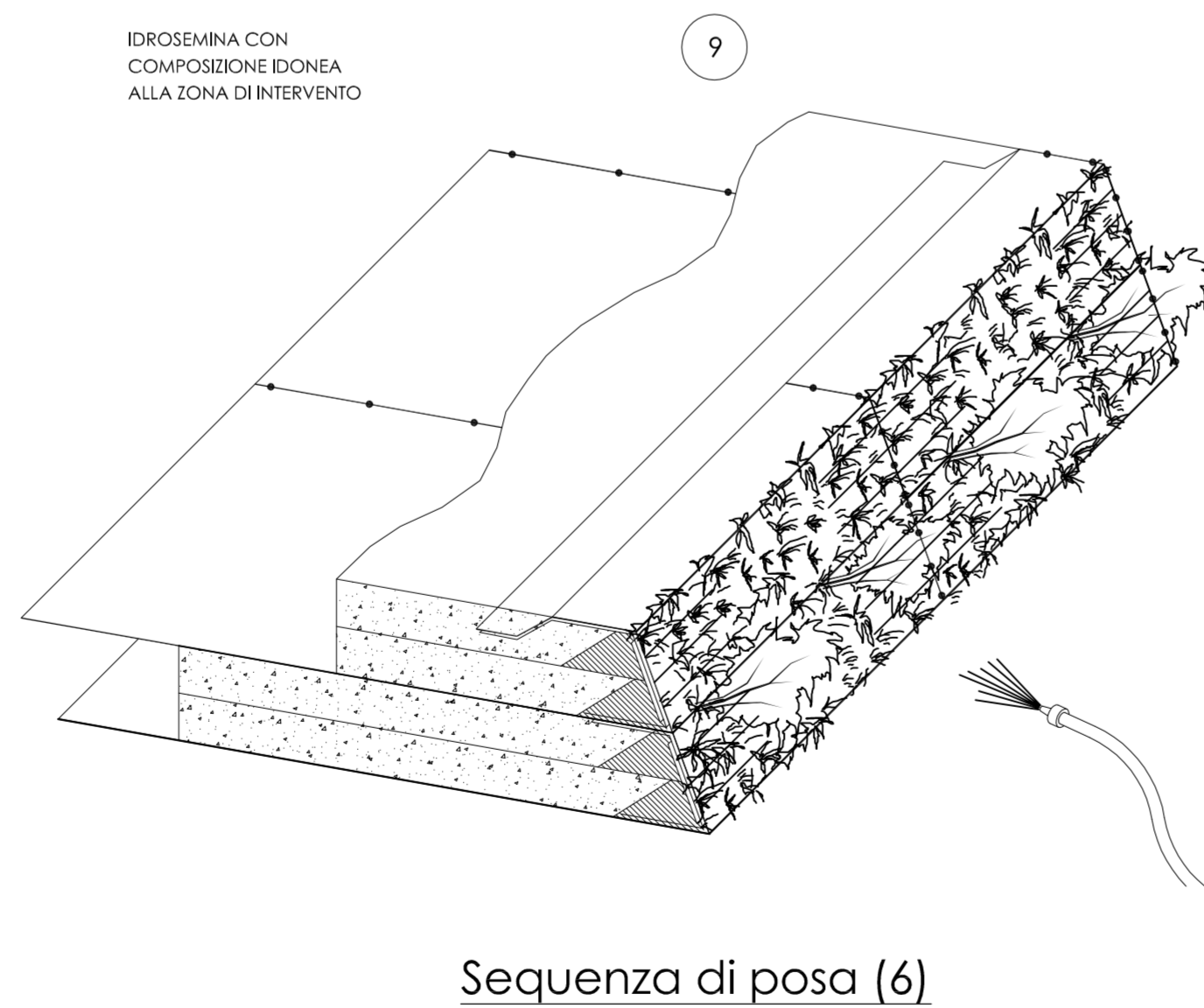
Sequenza di posa (4)



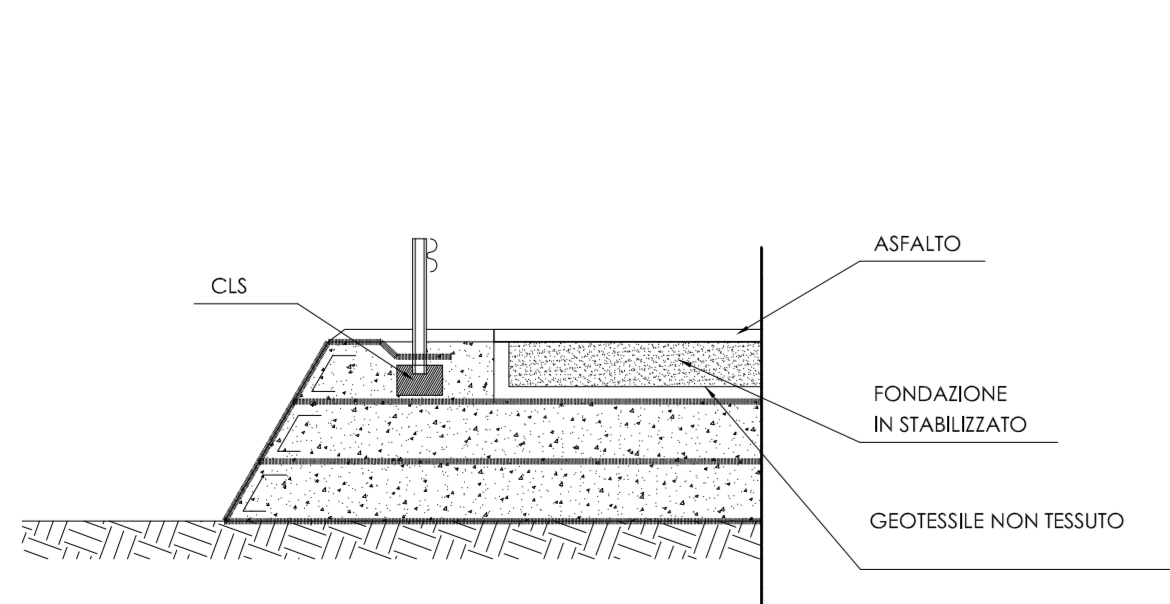
Chiusura delle strutture



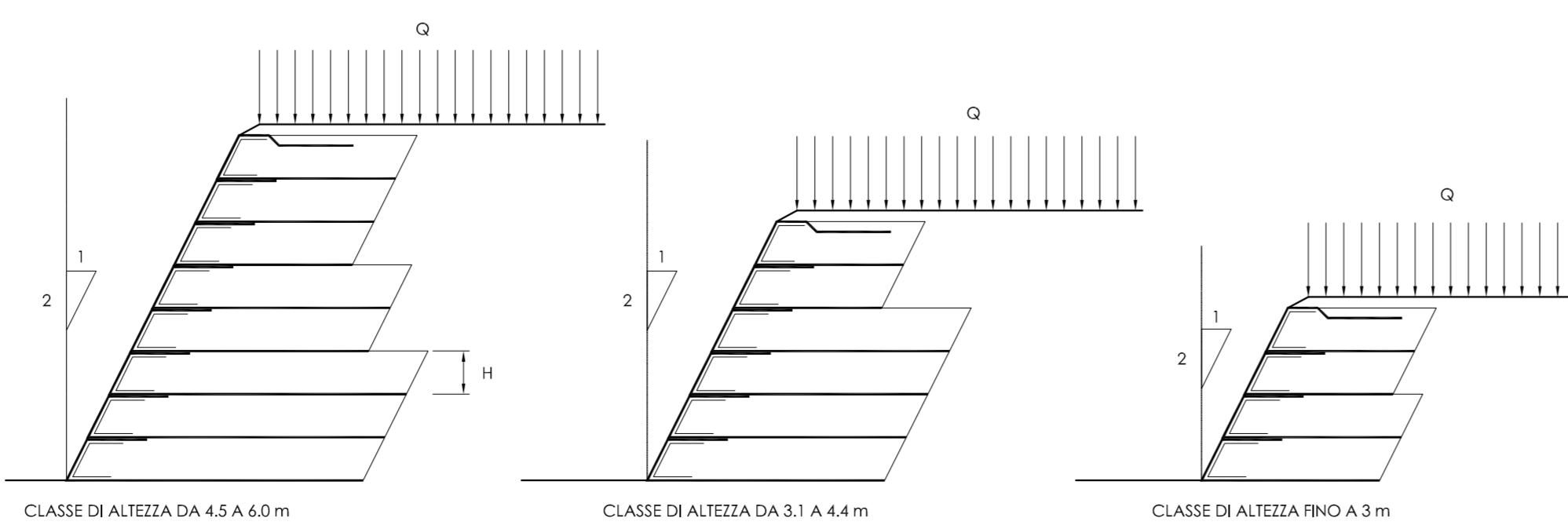
Sequenza di posa (5)



Sequenza di posa (6)



Posa di guard-rail su rilevato in terra rinforzata

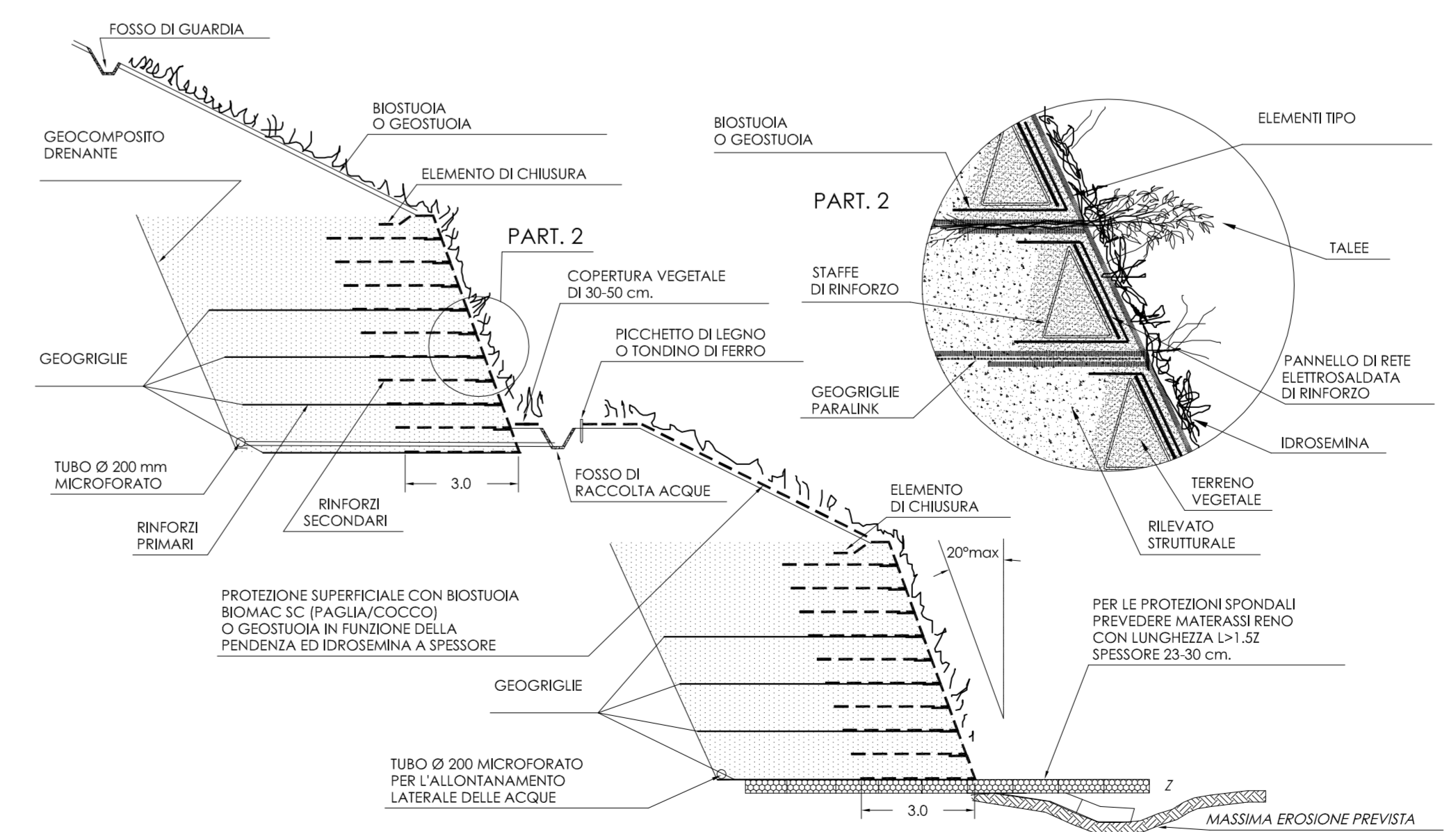


Sezioni tipo predimensionate

IPOTESI DI CALCOLO
 TERRA VERDE
 MAGLIA BUIO FIOLO Ø 2.7/3.5 mm
 H=0.75 m
 Ø TERRENO RILEVATO STRUTTURALE =30°
 Ø TERRENO FONDAZIONE =30°
 Ø RILEVATO STRUTTURALE E TERRENO FONDAZIONE =30°
 Ø SCORRACCIACCIO =20kpa
 (IN ASSENZA DI SOLLECITAZIONI SEVICHE O PRESSIONI NEUTRE)

Sezione tipo di terra rinforzata mista

Terra verde+geogriglia alta resistenza
 N.B.: viene usata quando servono resistenze elevate e grandi lunghezze di ancoraggio, generalmente per >6m.



N. Progetto: N.PROT. CDG - 0163367-I Data: 09/12/2008

Anas SpA
 Direzione Centrale Progettazione

Regione Lombardia
 Provincia di Milano

Legge n. 345/97
Accordo di programma quadro in materia di trasporti

Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000
 (CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano
 Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE
E - OPERE D'ARTE MINORI

TRATTA C : ALBAIRATE - OZZERO
 Opere di sostegno - muri terra rinforzata
 Sezioni tipologiche e particolari costruttivi

Revisore: _____ Contratto: _____ Approvato: _____ Data: _____ Dicembre 2008 Scalo: _____ VARE
 Aggi.to: _____ Novembre 2014. All.to n. _____ E.2.6.1.

Progettazione: **SFA** Società Esperte Ammortati s.p.a. 20090 Aeroporto Milano Linate Strada 10/14651

Progettazione redatta da: **entzia** s.r.l. Società di Ingegneria e Architettura Via Venezia 1/1 20122 Milano Tel. 02/745011

Il Progettista: **Ing. Riccardo Petruzzelli**
 Visto Lo Direzione Centrale Progettazione: **Dott. Ing. Nicola DiNella**
 Visto Il Responsabile del Procedimento: **Dott. Ing. Nicola DiNella**

E' vietata espressamente la riproduzione o la cessione o l'uso senza autorizzazione scritta di Entzia s.r.l.