



ATTRAVERSAMENTI SIFONATI IN RILEVATO												
TRATTO	NOME	D [m]	L [m]	H1 [m]	H2 [m]	H3 [m]	H4 [m]	H5 [m]	Q1 [m³/s]	Q2 [m³/s]	Q3 [m³/s]	P [‰]
A	T802	150x100	23.00	2.10	2.10	1.70	+120.82	+120.78	+118.98	+119.93	0.21	
A	T814	#120	17.50	1.50	1.50	1.60	+133.70	+132.70	+132.50	+132.50	0.00	
A	T814A	#100	40.00	2.00	2.00	1.40	+131.20	+131.20	+129.80	+129.43	0.12	
A	T817	#100	24.50	1.50	1.50	1.40	+131.00	+131.00	+130.00	+130.00	0.00	
A	T818	#140	12.00	2.00	2.00	1.80	+130.00	+130.00	+128.30	+128.30	0.00	
A	T820	#140	12.00	2.00	2.00	1.80	+130.70	+130.70	+129.00	+129.00	0.00	
A	T836	#80	29.50	1.50	1.50	1.20	+127.50	+127.60	+126.80	+126.80	0.34	
A	T838	#80	37.50	1.50	1.50	1.20	+126.70	+126.60	+125.50	+125.40	0.27	
A	T839	350x250	29.50	3.50	3.50	1.80	+126.30	+126.30	+122.90	+122.87	0.17	
A	T842	#120	75.00	2.00	2.00	1.60	+124.80	+124.80	+122.00	+122.00	0.13	
A	T843	#120	52.00	2.00	2.00	1.60	+124.60	+124.50	+122.80	+122.80	0.19	
A	T845	#120	50.50	2.00	2.00	1.60	+124.60	+124.60	+122.80	+122.80	0.27	
A	T846	#120	44.50	2.00	2.00	1.60	+123.00	+122.90	+122.00	+122.00	0.23	
A	T847	250x100	34.00	2.50	2.50	2.40	+127.00	+127.00	+119.50	+119.40	0.29	
A	T848	#120	34.00	2.00	2.00	1.60	+127.50	+127.40	+126.80	+126.70	0.29	
A	T857A	#80	27.00	1.50	1.50	1.10	+120.65	+120.63	+119.15	+119.13	0.07	
A	T857B	#80	17.00	1.20	1.20	1.10	+120.86	+120.84	+119.27	+119.25	0.17	
A	T857C	#80	19.00	1.50	1.50	1.10	+120.38	+120.34	+119.78	+119.76	0.17	
A	T857D	#80	17.00	1.50	1.50	1.10	+121.08	+121.06	+119.56	+119.56	0.11	
A	T858A	100x100	14.00	1.50	1.50	1.20	+120.62	+120.60	+119.40	+119.40	0.14	

ATTRAVERSAMENTI SIFONATI IN TRINCEA												
TRATTO	NOME	D [m]	L [m]	H1 [m]	H2 [m]	H3 [m]	H4 [m]	H5 [m]	Q1 [m³/s]	Q2 [m³/s]	Q3 [m³/s]	P [‰]
C	T801	#120	32.00	3.30	3.30	1.00	+120.00	+120.00	+127.00	+127.00	0.3	
C	T802	#120	14.50	2.00	2.00	1.60	+118.60	+118.50	+116.80	+116.80	0.69	
C	T803	#120	10.00	2.00	2.00	1.20	+119.45	+119.38	+117.60	+117.57	0.3	
C	T804	#100	52.00	0.50	0.50	0.50	+118.00	+118.00	+117.73	+117.45	0.00	
C	T809	#120	24.50	1.50	1.50	1.60	+116.80	+116.80	+117.00	+116.60	+115.30	1.22
C	T812	#80	40.50	1.80	1.80	1.20	+114.65	+114.60	+115.10	+115.05	0.11	
C	T815	#80	30.50	1.80	1.80	1.20	+115.40	+115.40	+115.57	+115.90	0.1	
C	T816	#80	33.00	1.70	1.70	1.20	+115.75	+115.72	+114.10	+114.07	0.09	
C	T813	#100	28.75	1.50	1.50	1.40	+115.90	+115.90	+112.70	+112.70	0.00	
C	T826	200x150	16.00	2.20	2.20	1.40	+115.80	+115.78	+113.36	+113.33	0.18	
C	T846	#100	89.00	2.00	2.00	1.00	+116.91	+116.65	+115.12	+114.66	0.29	
C	T847	#100	17.65	2.00	2.00	1.20	+98.14	+98.07	+96.36	+96.29	0.39	

TOMBOLO SCATOLARE				
NOME	A [cm]	B [cm]	S [cm]	H [cm]
150x100	150	100	16	16
#80	100	80		
#100	100	100		
#120	120	120		
#140	140	140		
150x100	150	100	16	16
200x150	200	150	16	16
250x150	250	150	20	20
300x150	300	150	20	20
250x150	250	150	20	20
300x150	300	150	20	20
350x150	350	150	20	20
350x150	350	170		
350x150	350	170		
350x250	350	250		

TOMBOLO CIRCOLARE				
NOME	Ø [cm]	S [cm]	H [cm]	P [‰]
#80	80	9		
#100	100	11		
#120	120	14		
#140	140	18		
#200	200			

N. Progetto: N.PROT. CDG - 0163367-1 Data: 09/12/2008

Anas SpA
 Direzione Centrale Progettazione
 Regione Lombardia
 Provincia di Milano

Legge n. 345/97
Accordo di programma quadro in materia di trasporti
 Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000
 (CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano
 Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Veggiano fino al nuovo ponte sul Ticino

PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE
E - OPERE D'ARTE MINORI
RETE IDRICA INTERFERITA
 Sezioni tipologiche - Attraversamenti sifonati

Revisioni	Controllato	Approvato	Data: Dicembre 2008	Scala: 1:100
			Aggiù: Novembre 2014	Alt. n.: E.3.1

Progettazione: SFA
 Progettazione redatta da: SFA
 Verificato: SFA
 Direttore: SFA
 Responsabile del Procedimento: SFA