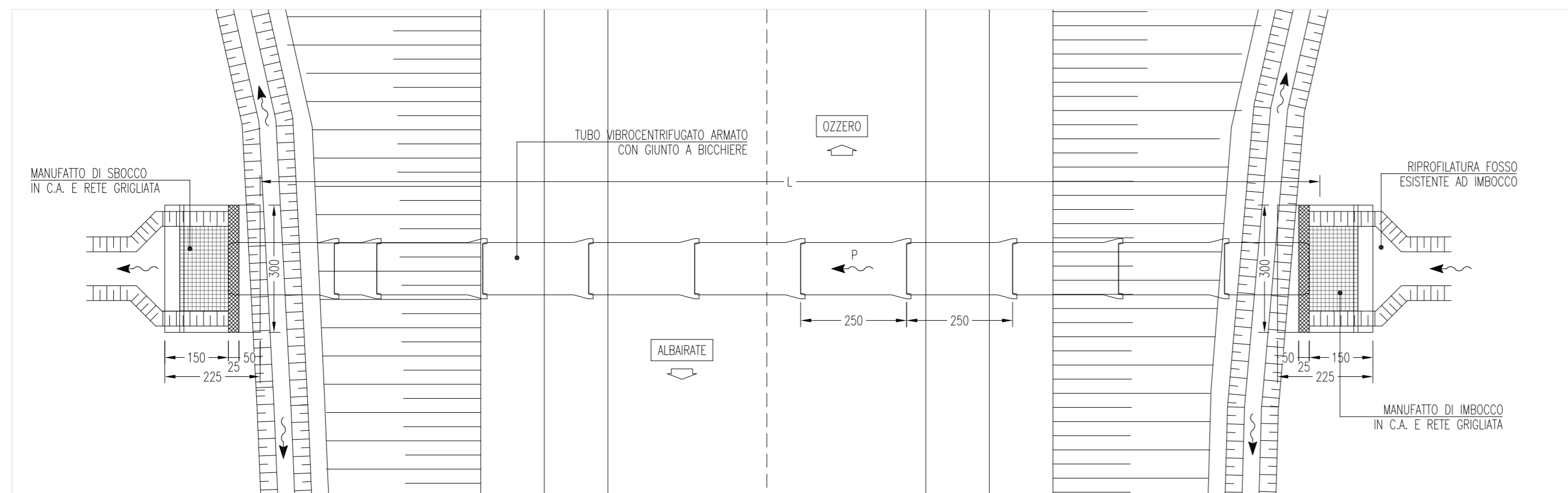


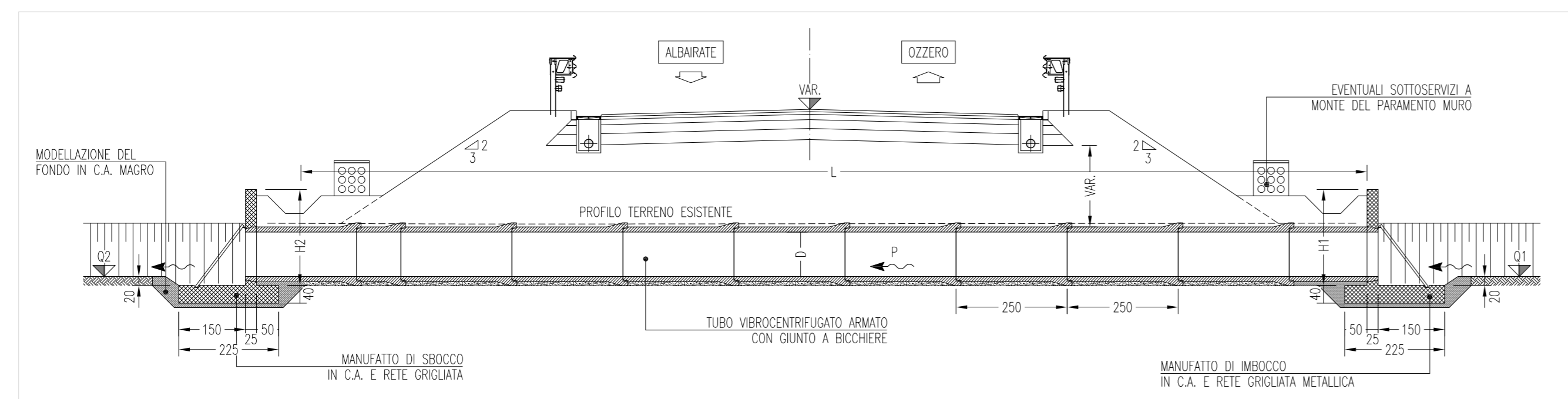
ATTRAVERSAMENTO SIFONATO IN RILEVATO

TOMBINO CIRCOLARE - SCALA 1:100



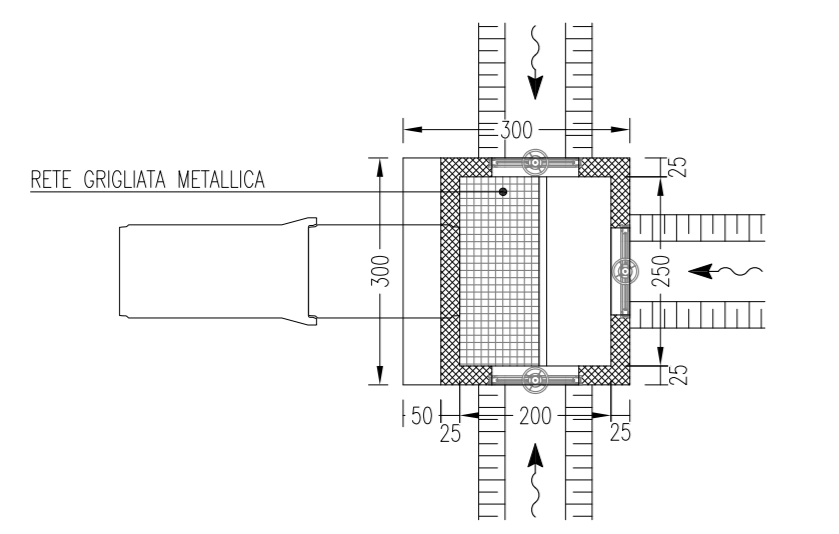
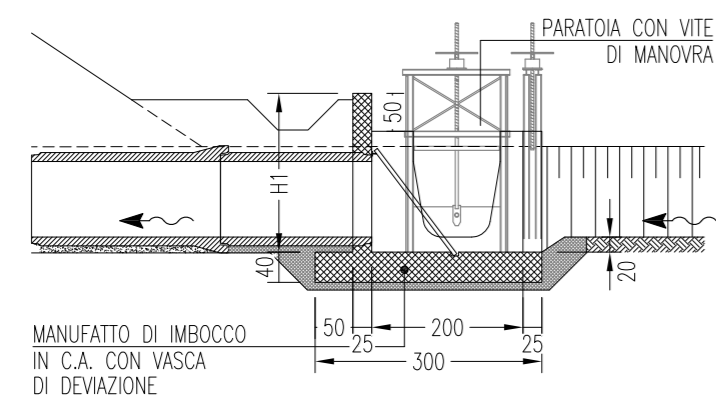
SEZIONE TIPO

TOMBINO CIRCOLARE - SCALA 1:100



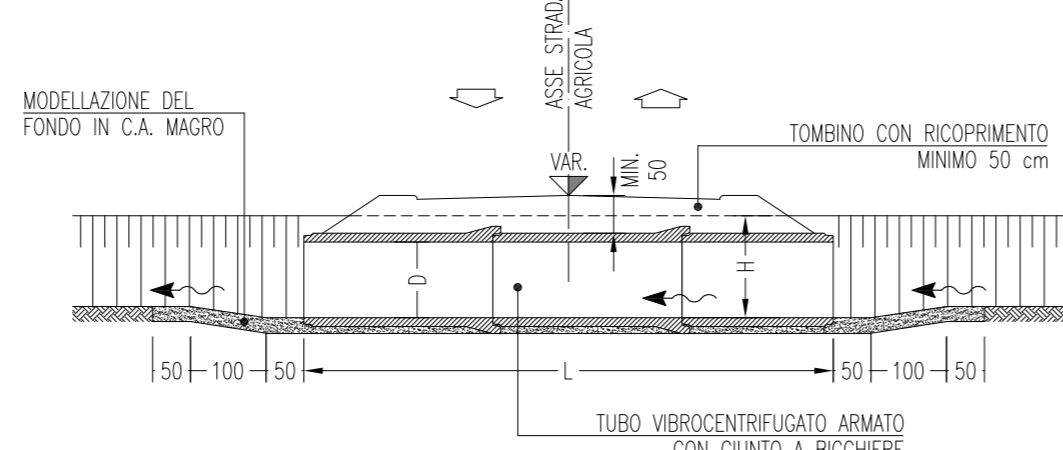
VASCA DI IMBOCCO CON DEVIAZIONE

TOMBINO CIRCOLARE - SCALA 1:100



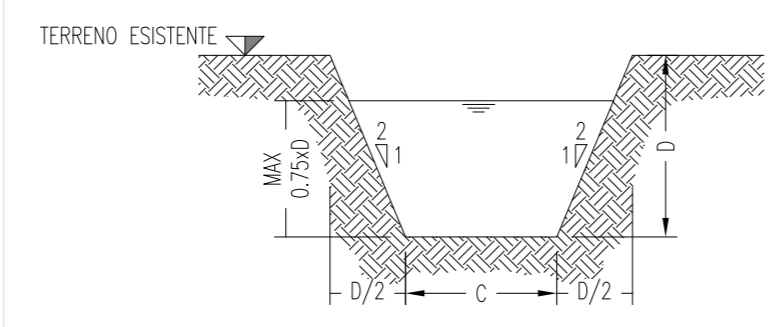
SEZIONE TIPO SU STRADA AGRICOLA

TOMBINO CIRCOLARE - SCALA 1:100



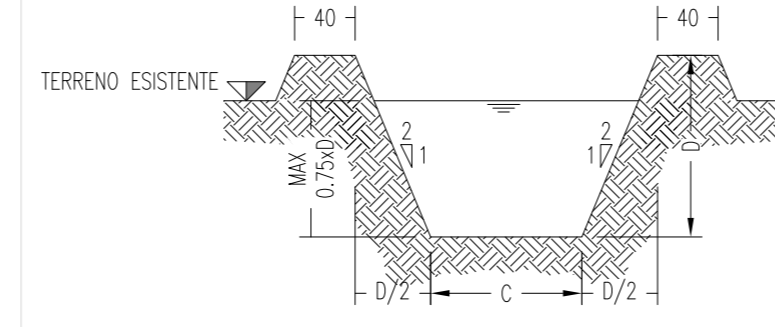
CANALE IRRIGUO TIPO A

SEZIONE TIPO - SCALA 1:50



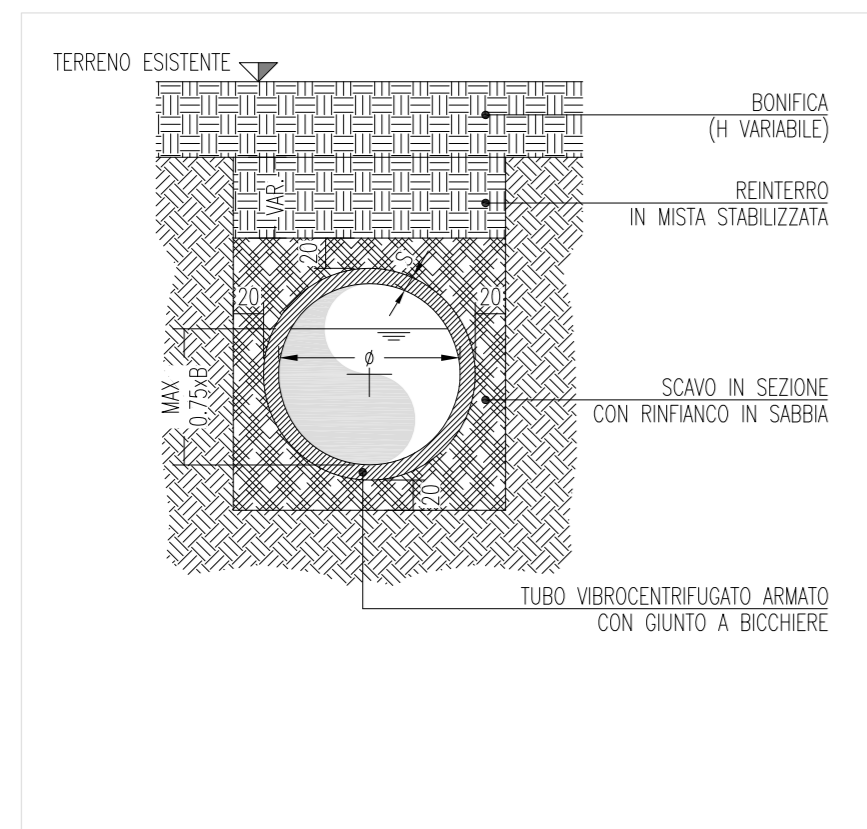
CANALE IRRIGUO TIPO B

SEZIONE TIPO - SCALA 1:50



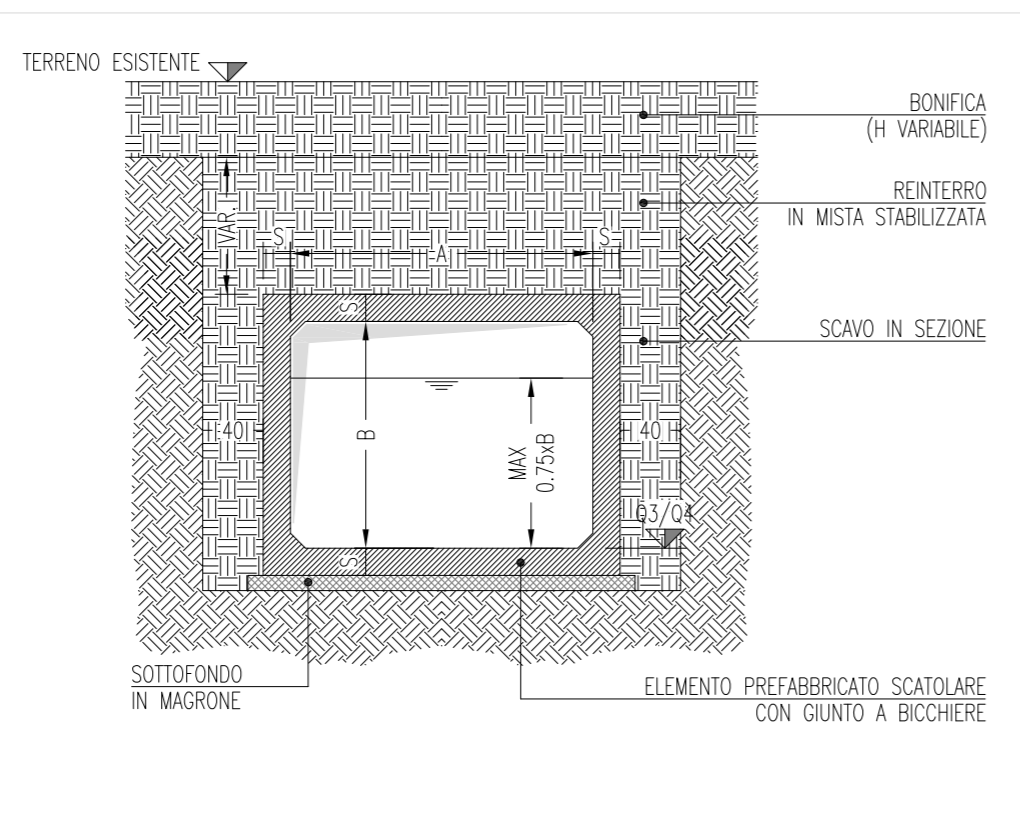
TOMBINO CIRCOLARE

SEZIONE TIPO - SCALA 1:50



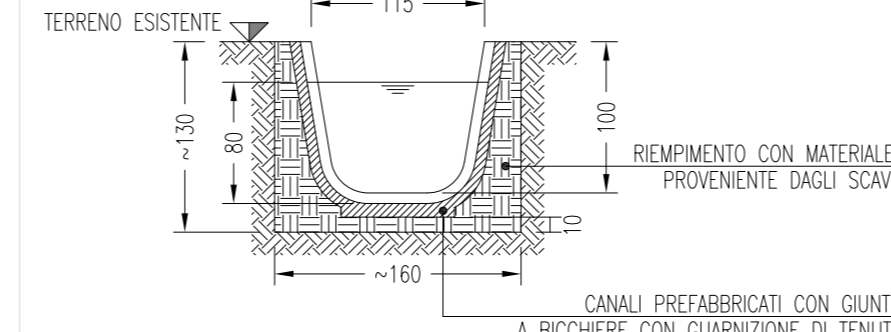
TOMBINO SCATOLARE

SEZIONE TIPO - SCALA 1:50



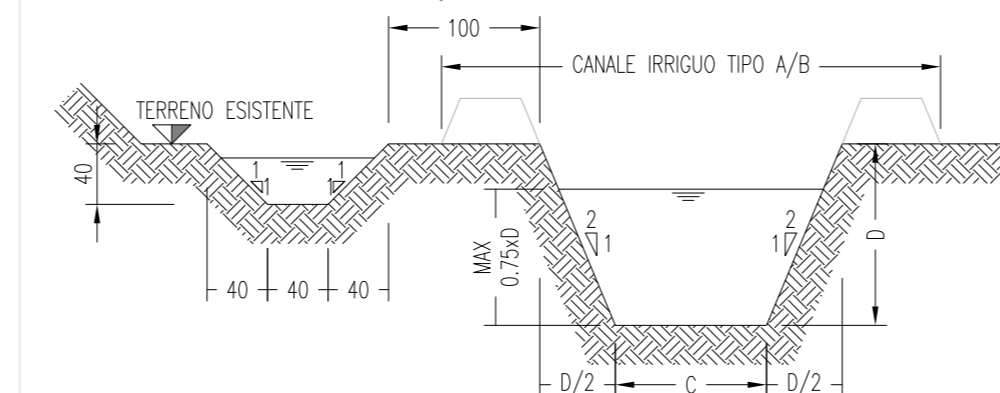
ADACQUATORE PREFABBRICATO

SEZIONE TIPO - SCALA 1:50



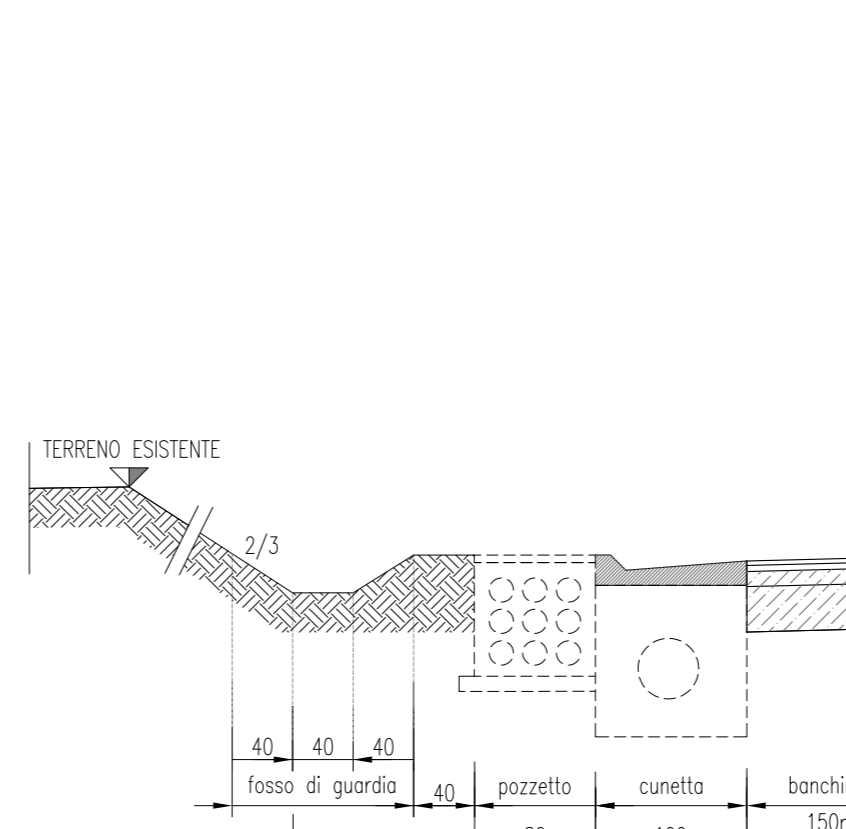
CANALE IRRIGUO TIPO C

SEZIONE TIPO - SCALA 1:50



CANALE IRRIGUO TIPO D

SEZIONE TIPO - SCALA 1:50



ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI IN RILEVATO

TRATTO	NOME	D [cm]	L [m]	H1 [m]	H2 [m]	Q1 [m]	Q2 [m]	P [%]
A	TB15	#100	37.00	1.70	1.70	+131.50	+131.40	0.27
A	TB16	#140	24.50	2.10	2.10	+130.00	+129.90	0.41
A	TB19	#100	19.50	1.70	1.70	+130.80	+130.80	0.00
A	TB31	#80	29.50	1.50	1.50	+129.40	+129.30	0.34
A	TB33	#120	45.00	1.90	1.90	+128.88	+128.82	0.13
A	TB50	250x150	46.50	2.20	2.20	+120.40	+120.30	0.22
A	TB52	#120	14.50	1.90	1.90	+120.40	+120.40	0.00
A	TB53	#100	26.50	1.70	1.70	+120.70	+120.60	0.38
A	TB01	150x100	38.00	1.85	1.85	+120.47	+120.27	0.53

P. NUOVO	TB01P	#80	23.00	1.40	1.60	+120.05	+120.02	0.13
P. NUOVO	TB02P	#80	32.00	1.50	1.30	+120.94	+120.91	0.09
P. NUOVO	TB03P	#100	30.00	1.30	1.80	+121.62	+121.59	0.1

C	TB04	#120	50.00	1.90	1.90	+118.10	+118.00	0.20
C	TB07	#120	60.00	1.90	1.90	+117.80	+117.70	0.17
C	TB08A	#100	20.00	1.80	1.80	+117.89	+117.86	0.15
C	TB10	#120	19.50	1.90	1.90	+117.00	+116.90	0.51
C	TB10B	350x150	15.00	2.00	2.00	+117.05	+117.00	0.33
C	TB13	#80	20.00	1.50	1.50	+115.80	+115.70	0.50
C	TB14	#80	7.50	1.50	1.50	+115.60	+115.40	2.67
C	TB17	#100	24.00	1.70	1.70	+114.60	+114.50	0.42
C	TB18	#100	27.00	1.70	1.70	+113.40	+113.30	0.37
C	TB19	250x150	55.50	2.20	2.20	+113.50	+113.00	0.90
C	TB20	250x150	16.50	2.20	2.20	+112.80	+112.70	0.61
C	TB21	200x150	56.00	2.20	2.20	+114.40	+114.20	0.36
C	TB22	#120	24.00	1.90	1.90	+114.80	+114.50	1.25
C	TB24	250x150	34.50	2.20	2.20	+112.90	+112.80	0.29
C	TB25	250x150	18.00	2.20	2.20	+112.40	+112.40	0.00
C	TB27	#120	34.50	1.90	1.90	+108.70	+108.60	0.29
C	TB28	#120	27.00	1.90	1.90	+108.30	+108.00	1.11
C	TB29	#120	16.50	1.90	1.90	+106.00	+105.60	2.42
C	TB31	250x150	24.00	2.20	2.20	+99.20	+99.17	0.12
C	TB32	250x150	33.00	2.20	2.20	+97.30	+97.20	0.30
C	TB35	#120	5.00	2.50	2.50	+95.54	+95.54	0.00
C	TB39	250x150	16.00	2.20	2.20	+87.00	+86.90	0.63

ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI STRADE AGRICOLE

TRATTO	NOME	D [cm]	L [m]	H [m]
A	TB21	#140	7.00	2.00
A	TB24	#140	24.50	2.00
A	TB25	#140	14.50	2.00
A	TB26	#140	4.50	2.00
A	TB27	#140	9.50	2.00
A	TB28	#140	15.00	2.00
A	TB29	#140	9.50	2.00
A	TB32	#140	9.50	2.00
A	TB40	350x250	17.50	3.50
A	TB41	#120	14.50	1.70
A	TB44	#120	9.50	1.50
A	TB51	#100	9.50	1.50
A	TB54	#100	9.50	1.50
C	TB05	#120	12.00	1.70
C	TB06	350x150	6.00	2.00
C	TB08	350x150	8.00	2.00
C	TB10A	150x100	4.00	1.40
C	TB11	250x150	16.00	2.00
C	TB16A	#80	12.00	1.10
C	TB22A	#120	7.00	1.50
C	TB23A	#100	7.50	1.50

TOMBINO SCATOLARE

NOME	A [cm]	B [cm]	S [cm]
150x100	150	100	16
200x100	200	100	16
200x150	200	150	16
250x150	250	150	16
250x200	250	200	20
300x150	300	150	20
350x150	350	150	20
350x250	350	250	25

CANALE IRRIGUO

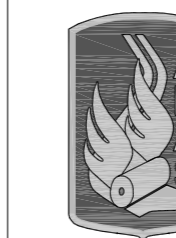
NOME	C [cm]	D [cm]
#80	100	80
#100	100	100
#120	120	120
#140	140	120
150x100	150	120
200x100	200	120
200x150	200	170
250x150	250	170
250x200	250	220
300x150	300	170
350x150	350	170
350x250	350	270

TOMBINO CIRCOLARE

NOME	φ [cm]	S [cm]
#80	80	9
#100	100	11
#120	120	14
#140	140	18

N. Progetto: N.PROT. CDG - 0163367-I

Data: 09/12/2008



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione



Regione Lombardia

Provincia di Milano

Legge n. 345/97

Accordo di programma quadro in materia di trasporti

Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000

(CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano
Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE

E - OPERE D'ARTE MINORI

RETE IDRICA INTERFERITA
Sezioni tipologiche - Attraversamenti in rilevato

Revisioni	Controllato	Approvato	Data	Scala
			Dicembre 2008	varie
			Agg.to: Novembre 2014	All.to n. E.3.2

Progettazione: SLA Società Esercizi Aeroportuali s.p.a. 20090 Aeroporto Milano Linate tel. 02/74851

Progettazione redatta da: eretvia s.p.a. Il Progettista: Dott. Ing. Alberto RINA...
Via: Via... Centro operativo: 20090 TREVANO s/N (MI), via Cristoforo Colombo n. 23

Visto: La Direzione Centrale Progettazione: Dott. Ing. Nicola DINNELLA Il Responsabile del Procedimento: Dott. Ing. Domenico PETRUZZELLI