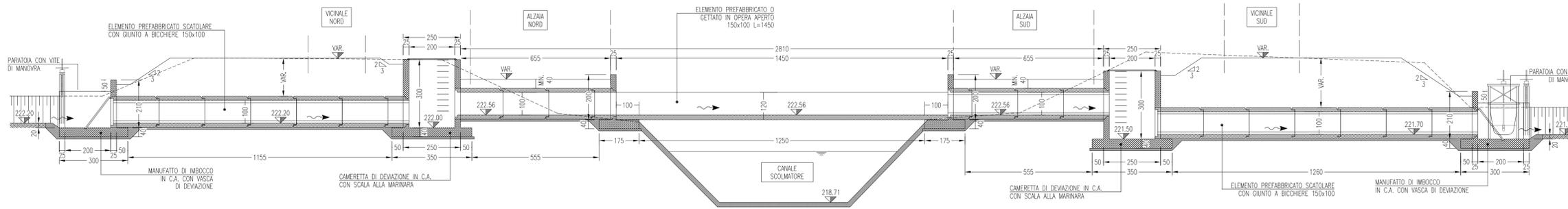
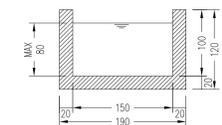


TB49 - ATTRAVERSAMENTO SU CANALE SCOLMATORE

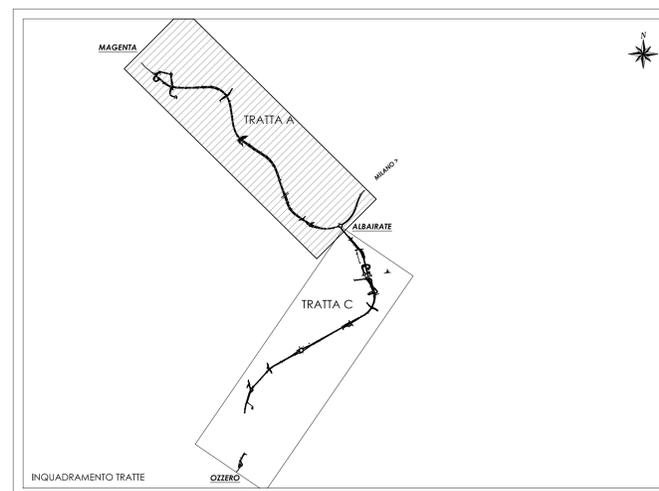
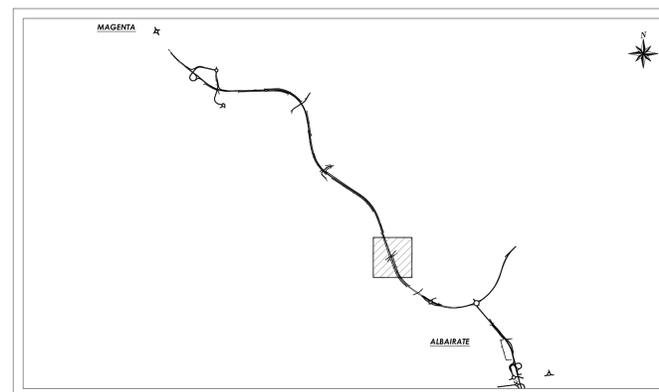
PROFILO - SCALA 1:100



PONTE CANALE
SEZIONE TIPO - SCALA 1:50



CARATTERISTICHE MATERIALI		
CALCESTRUZZI (UNI EN 206-1, UNI 11104)		
- MAGRONI	CALCESTRUZZO C12/15	Rck ≥ 15 MPa
- ELEMENTI IN OPERA (TOMBINI)	CALCESTRUZZO C25/30 CLASSE DI CONSISTENZA MIN CLASSE DI ESPOSIZIONE RAPPORTO a/c MAX CONTENUTO IN CEMENTO MIN DIMENSIONE MAX INERTI	Rck ≥ 30 MPa S3 XC1-XF3 0.60 340 kg/mc 25 mm
- ELEMENTI PREFABBRICATI (TOMBINI)	CALCESTRUZZO C32/40 CLASSE DI CONSISTENZA MIN CLASSE DI ESPOSIZIONE RAPPORTO a/c MAX CONTENUTO IN CEMENTO MIN DIMENSIONE MAX INERTI	Rck ≥ 40 MPa S4 XC1-XF3 0.60 340 kg/mc 20 mm
- ALTRI ELEMENTI	VEDI TAVOLE SPECIFICHE	
ACCIAI (D.M. 09/01/1996, UNI EN 10025)		
- PER GETTI	ACCIAIO LAMINATO A CALDO SALDABILE BARRI AD ADERENZA MIGLIORATA TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA TENSIONE DI ROTTURA CARATTERISTICA	B450C (FeB44k) fyk2 450 MPa fyk2 540 MPa
ACCIAIO DA CARPENTERIA (UNI EN 10025)		
- PER PARATOIE, RETI, PROFILI	ACCIAIO S235JR (ex FE360B)	
- TRATTAMENTO SUPERFICIALE	ZINCATURA	
COPRIFERRI (AL NETTO DELLE ARMATURE)		
- ELEMENTI IN OPERA	COPRIFERRO INTERNO	40 (-0 +5) mm
	COPRIFERRO ESTERNO	40 (-0 +5) mm
- ELEMENTI PREFABBRICATI	COPRIFERRO INTERNO	30 (-0 +5) mm
	COPRIFERRO ESTERNO	30 (-0 +5) mm
NOTE GENERALI		
- VERIFICARE MISURE, QUOTE E L'EVENTUALE PRESENZA DI SOTTOSERVIZI PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI MANUFATTI		
- CONCORDARE DIRETTAMENTE CON L'ENTE GESTORE DELLA RETE IRRIGUA L'EVENTUALE INTERRUZIONE DEL SERVIZIO IN FASE PROVVISORIA		
- LE DIMENSIONI DEGLI ELEMENTI PREFABBRICATI SONO INDICATIVE E POSSONO VARIARE A SECONDA DEL PRODUTTORE E DELLE CONFIGURAZIONI DI CARICO DEI MANUFATTI		
- LE QUOTE CON IL SIMBOLO (*) SONO INDICATE NEGLI ELABORATI SPECIFICI DELLA SINGOLA OPERA		



N. Progetto: N.PROT. CDG - 0163367-I

Data: 09/12/2008



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione



Regione Lombardia

Provincia di Milano

Legge n. 345/97
Accordo di programma quadro in materia di trasporti

Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000

(CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano
Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE

E - OPERE D'ARTE MINORI

RETE IDRICA INTERFERITA
Attraversamento canale scolmatore

Revisori	Controllato	Approvato	Data : Dicembre 2008	Scala : varie
			Agg.to : Novembre 2014	All.to n. : E.3.3

Progettazione :



Società Esercizi Aeroportuali s.p.a.
20090 Aeroporto Milano Linate tel. 02/74851

Progettazione redatta da :



erovia s.p.a.
Ingegneria, Architettura, Ambientale
Centro operativo: 20090 TREZZANO s/N (MI), via Cristoforo Colombo n. 23

Il Progettista :

Il Direttore Tecnico
Dott. Ing. Alberto RINAUDI
[Signature]

Visto
La Direzione Centrale Progettazione :
Dott. Ing. Nicola DINNELLA

Visto
Il Responsabile del Procedimento :
Dott. Ing. Domenico PETRUZZELLI