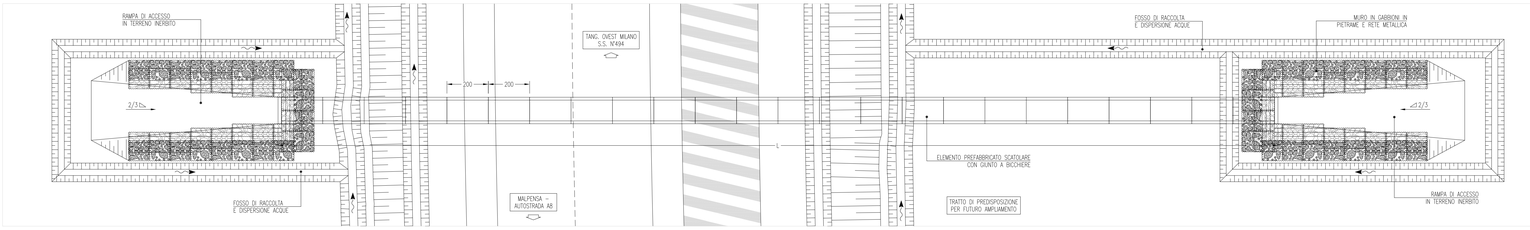
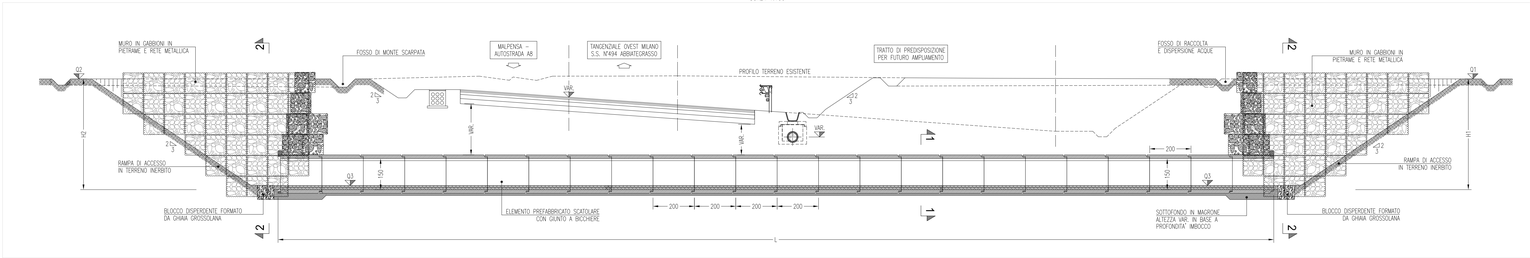
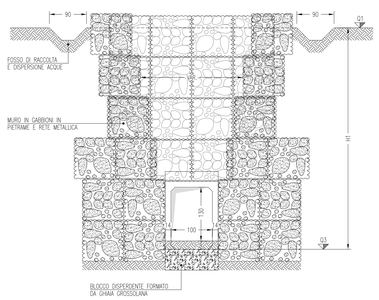
ATTRAVERSAMENTO INTERRATO
SCALA 1:100



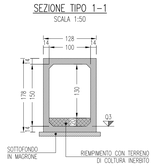
PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:100



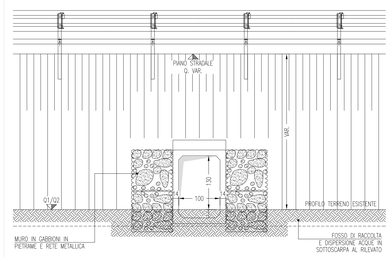
SEZIONE TIPO 2-2
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO 1-1
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO 3-3
SCALA 1:50



ATTRAVERSAMENTI FAUNISTICI INTERRATI

TRATTO	NOME	L [m]	H1 [m]	H2 [m]	Q1 [m]	Q2 [m]	Q3 [m]
A	FA02	48.00	5.00	5.00	+130.50	+130.50	+125.53
A	FA03	38.00	4.75	4.75	+130.10	+130.10	+124.94
A	FA04	38.00	2.50	2.50	+128.10	+128.10	+125.60
A	FA05	52.00	2.45	2.45	+126.30	+126.30	+123.85
A	FA06	56.00	1.90	1.90	+124.70	+124.70	+122.82
A	FA08	42.00	2.00	2.00	+122.00	+122.00	+119.98
A	FA09	42.00	2.30	2.30	+122.40	+122.40	+120.04
C	FA24	22.00	2.17	2.17	+115.80	+115.80	+113.63
C	FA25	26.00	0.80	0.80	+115.70	+115.70	+114.70
C	FA26	32.00	1.00	1.00	+111.00	+111.00	+109.79
C	FA27	26.00	0.80	0.80	+110.00	+110.00	+108.95
C	FA28	26.50	3.60	3.30	+107.60	+107.30	+103.20
C	FA29	22.00	1.80	2.10	+100.00	+100.30	+99.00

ATTRAVERSAMENTI FAUNISTICI IN RILEVATO

TRATTO	NOME	L [m]	Q1 [m]	Q2 [m]
A	FA007	44.00	+122.30	+122.30

CARATTERISTICHE MATERIALI

CALCESTRUZZI (UNI EN 206-1, UNI 11104)

- ELEMENTI PREFABBRICATI	CALCESTRUZZO C32/40	Rck ≥ 40 MPa
	CLASSE DI CONSISTENZA MIN	S4
	CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC1 - XF3
	RAPPORTO a/c MAX	0.60
	CONTENUTO IN CEMENTO MIN	340 kg/mc
	DIMENSIONE MAX INERTI	20 mm

ACCIAI (D.M. 09/01/1996, UNI EN 10025)

- PER GETTI	ACCIAIO LAMINATO A CALDO SALDABILE	B450C (FeB44k)
	BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA	
	TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA	fyk≥450 MPa
	TENSIONE DI ROTTURA CARATTERISTICA	fytk≥540 MPa

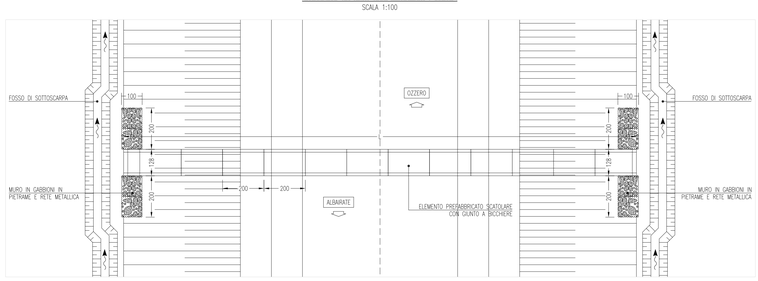
COPRIFERRI (AL NETTO DELLE ARMATURE)

- ELEMENTI PREFABBRICATI	COPRIFERRO INTERNO	30 (-0 +5) mm
	COPRIFERRO ESTERNO	30 (-0 +5) mm

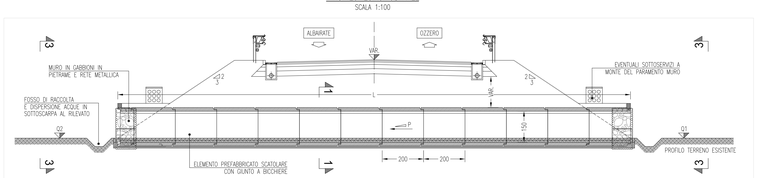
NOTE GENERALI

- VERIFICARE MISURE, QUOTE E L'EVENTUALE PRESENZA DI SOTTOSERVIZI PRIMA DELL' ESECUZIONE DEI MANUFATTI

ATTRAVERSAMENTO IN RILEVATO
SCALA 1:100



PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:100



N. Progetto: N.PROT. CDG - 0163367-I

Data: 09/12/2008

Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

RegioneLombardia

Provincia di Milano

Legge n. 345/97

Accordo di programma quadro in materia di trasporti

Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000

(CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta
e la Tangenziale ovest di Milano
Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede
del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE

E - OPERE D'ARTE MINORI

RETE IDRICA INTERFERITA
Sezioni tipologiche - Attraversamenti faunistici

Revisioni	Controllato	Approvato	Data : Dicembre 2008	Scala : varie
			Agg.to : Novembre 2014	All.to n. E.6

Progettazione :

SEA Società Esercizi Aeroportuali s.p.a.
20090 Aeroporto Milano Linate tel. 02/74851

Progettazione redatta da :

errevia... RICERCA VIABILITÀ AMBIENTE
Centro operativo: 20090 TREZZANO s/N (MI), via Cristoforo Colombo n. 23

Il Progettista :
Il Direttore Tecnico
Dott. Ing. Bruno Rinaldi

Visto
La Direzione Centrale Progettazione :
Dott. Ing. Nicola DINNELLA

Visto
Il Responsabile del Procedimento :
Dott. Ing. Domenico PETRUZZELLI

È severamente vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza autorizzazione scritta di Erre.VIA. s.r.l.