

Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione



Regione Lombardia

Provincia di Milano

Legge n. 345/97

Accordo di programma quadro in materia di trasporti

Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale
all'aeroporto di Malpensa 2000

(CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta
e la Tangenziale ovest di Milano
Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede
del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE

E - OPERE D'ARTE MINORI

Rete idrica interferita:
Documentazione ente gestore (Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi)

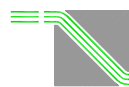
Revisioni	Controllato	Approvato	Data :Dicembre 2008.....	Scala :-.....
			Agg.to :Novembre 2014.....	All.to n.E.3.8.....

Progettazione :



Società Esercizi Aeroportuali s.p.a.
20090 Aeroporto Milano Linate tel. 02/74851

Progettazione redatta da :



errevia s. r. l.
RICERCA VIABILITÀ AMBIENTE

Centro operativo: 20090 TREZZANO s/N (MI), via Cristoforo Colombo n. 23

Il Progettista :

Il Direttore Tecnico
Dott. Ing. Alberto RINALDI

.....
.....

Visto

La Direzione Centrale Progettazione :
Dott. Ing. Nicola DINNELLA

.....

Visto

Il Responsabile del Procedimento :
Dott. Ing. Domenico PETRUZZELLI

.....



Est Ticino Villorresi Consorzio di bonifica

Prot. 1505 PP/2008
PRAT. 109.26 - INC. 558

DIREZIONE TECNICA
CAT. D/IV
PROT. 6850
DEL 19 NOV 2008

Spett.
Erre.v.i.a. Srl
→ Via C.Colombo 23
20090 Trezzano S/N

E p.c. ANAS Spa
Compartimento della viabilità
per la Lombardia
Via C. D'Ascanio 3
20142 Milano

Anticipata a mezzo fax
02 48400429

oggetto: Collegamento tra la SS n 11 Padana Superiore a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano – Progetto definitivo da Appalto Integrato. Interferenze con il reticolo irriguo

A riscontro della vostra nota n. 1435V/2008 del 7 novembre 2008 si allega alla presente nota la documentazione progettuale da voi predisposta, con indicazione delle integrazioni e variazioni alle risoluzioni delle interferenze con il reticolo irriguo di competenza dello scrivente Consorzio.

Si segnala che, oltre a quanto indicato graficamente nelle tavole da 1 a 3 relative alla tratta e descritto nel seguito, saranno da prevedere, nei tratti di viabilità con andamento est-ovest, opportune opere per l'adattamento dei fondi agricoli posti a sud della viabilità stessa. In particolare saranno da prevedere canali adacquatori di dimensione indicativa 0,7 m x 0,8 m lungo il lato sud della viabilità.

Nella tratta A, tra la sezione 45 e la sezione 297, lo scrivente Consorzio ha valutato che, attraverso la realizzazione di un condotto/canale lato ovest viabilità (sez.45-297) e di alcuni tratti di canalette, sia possibile eliminare buona parte degli attraversamenti della viabilità, con un complessivo risparmio realizzativo, gestionale e manutentivo. Sarà possibile eliminare in particolare gli attraversamenti alle sezioni:

- | | | |
|-------|-------|-------|
| - 95 | - 149 | - 205 |
| - 105 | - 169 | - 221 |
| - 115 | - 177 | - 225 |
| - 124 | - 199 | |


Per informazioni chiedere di
Marcello Paba - e-mail: marcello.paba@etvilloresi.it - tel. 02 4856 1324

Per le restanti tratte si riporta di seguito un elenco indicativo delle tratte ove prevedere i canali adacquatori lato sud viabilità:

- TRATTA A:

Sezioni	
da	a
301	310
322	326
334	338
343	348
477	490

- TRATTA B:

Sezioni	
da	a
500	515
521	529
540	545
550	559
583	585
589	595
596	605
621	633
654	661
Ramo sud rotatoria sez. 678	
712	722
734	752
760	776
779	789
796	807
824	838
893	897
902	907

- TRATTA C:

Sezioni	
da	a
144	164
Lato sud viabilità secondaria (170-713)	
183	196
197	211
217	224
225	240
243	254
255	293
302	310
321	327

Si sottolinea che, nell'ambito della convenzione da stipularsi relativamente al rilascio della concessione di polizza idraulica per la realizzazione delle opere e regolarizzazione delle attività manutentive dei nuovi manufatti con corresponsione dei maggiori oneri derivanti, lo scrivente Consorzio si rende disponibile a svolgere attività di assistenza nella progettazione di dettaglio delle opere irrigue, anche al fine di ottimizzare le soluzioni da adottarsi con l'obiettivo di minimizzare il numero di attraversamenti e manufatti.

Rimanendo disponibili per qualsiasi chiarimento, si porgono distinti saluti.



Il direttore generale
(dott. Maurizio Galli)

allegati: Tavole Tratta A n. 1 - 2 - 3 .