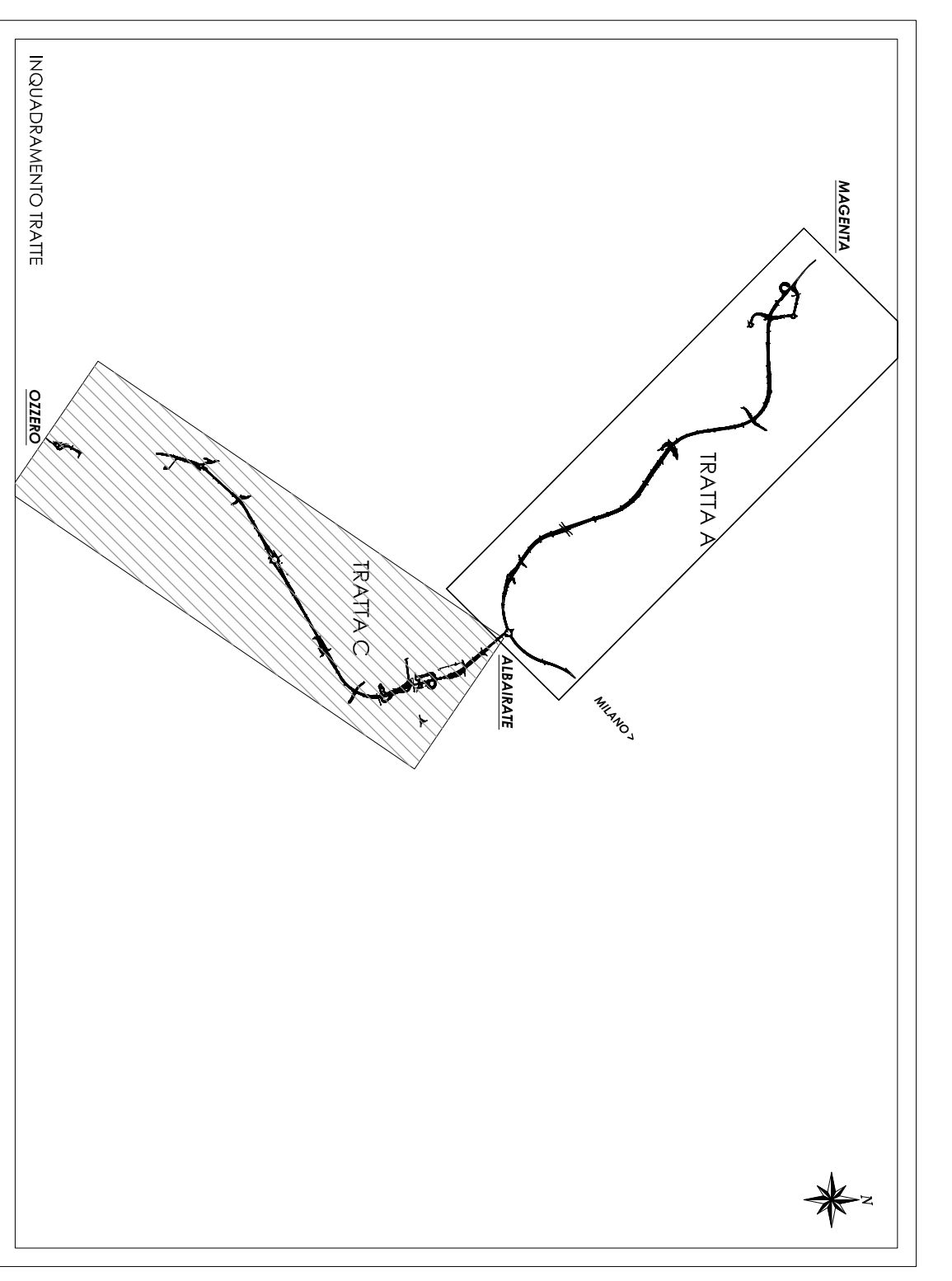
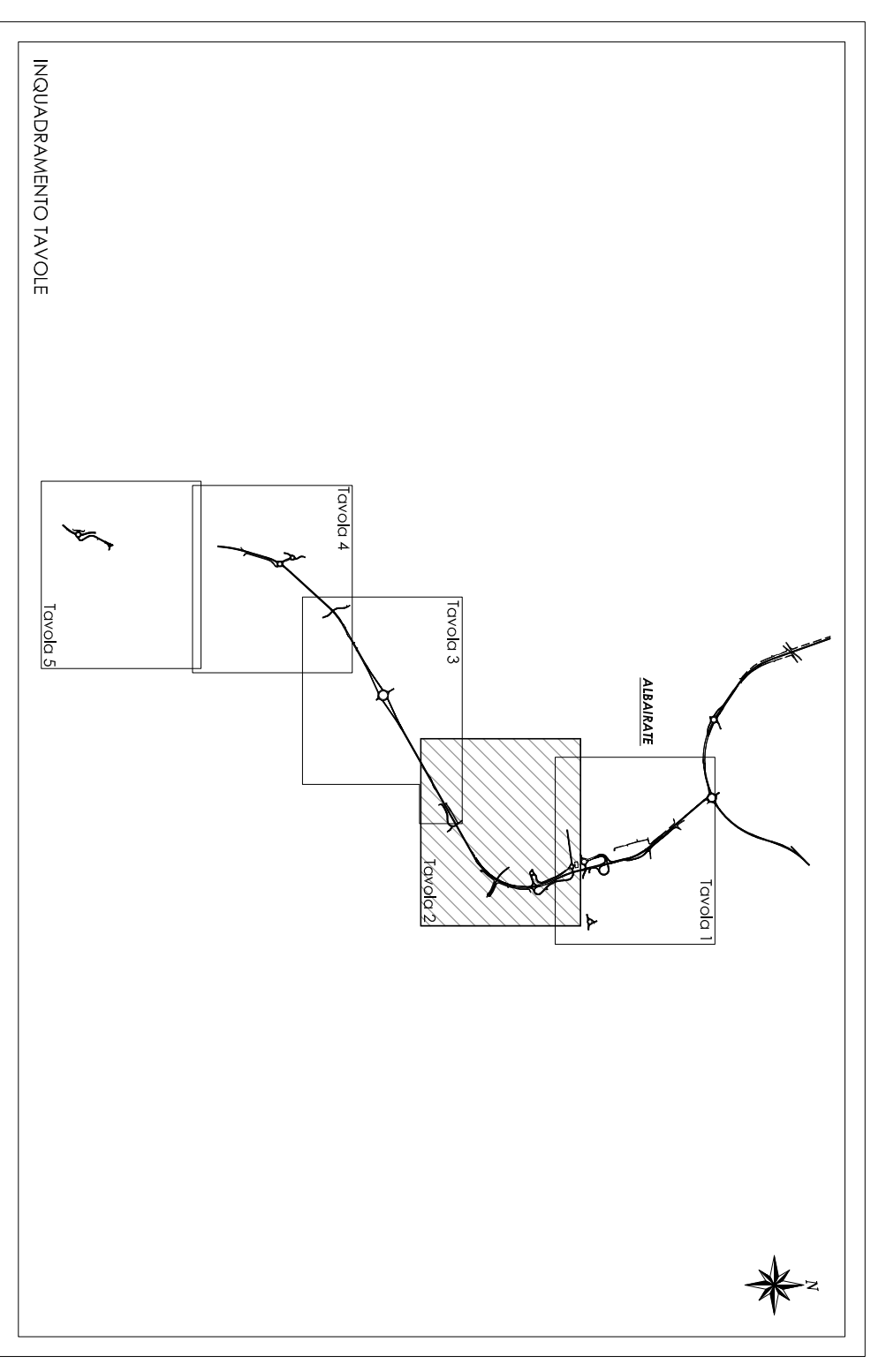
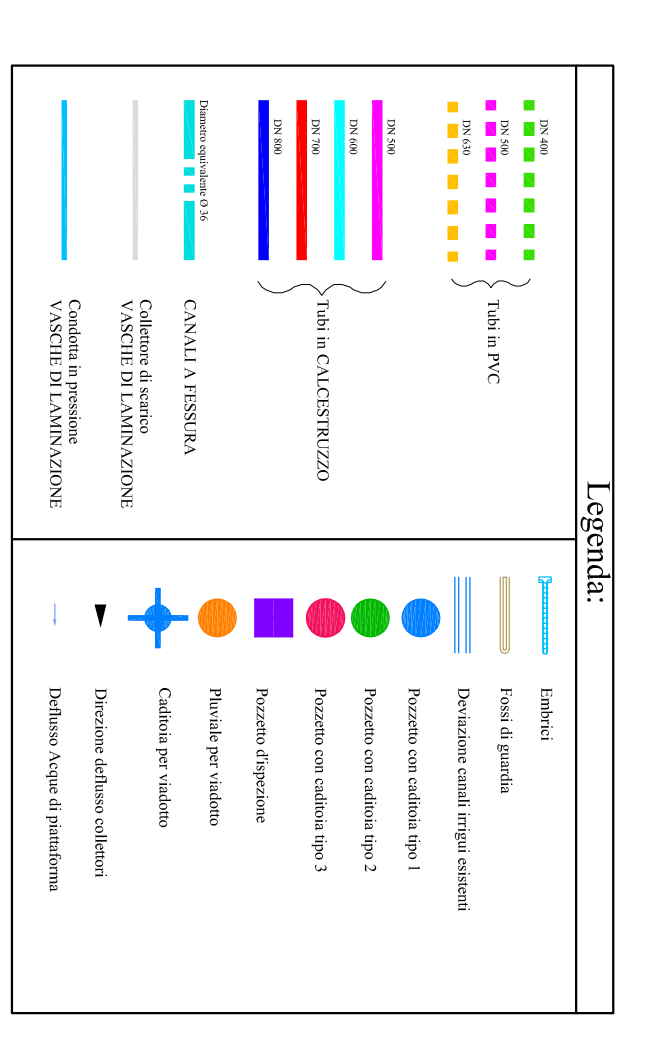


Profilo Pozzetto Iniziale [m.a.s.l.m.]	Quota progetto pozzetto iniziale [m.a.s.l.m.]	Quota progetto pozzetto finale [m.a.s.l.m.]	Quota terra utile pozzetto iniziale [m.a.s.l.m.]	Quota terra utile pozzetto finale [m.a.s.l.m.]	Quota pozzetto iniziale [m.a.s.l.m.]	Quota pozzetto finale [m.a.s.l.m.]
C19	128,76	128,29	129,26	129,54	129,54	129,15
C20	128,40	128,41	129,52	129,52	129,52	129,15
C21	128,40	128,41	129,52	129,52	129,52	129,15
C22	128,41	128,50	129,50	129,50	129,50	129,15
C23	128,14	128,50	129,44	129,44	129,44	129,15
C24	128,14	128,50	129,44	129,44	129,44	129,15
C25	128,14	128,50	129,44	129,44	129,44	129,15
C26	128,14	128,50	129,44	129,44	129,44	129,15
C27	128,14	128,50	129,44	129,44	129,44	129,15
C28	128,14	128,50	129,44	129,44	129,44	129,15
C29	128,14	128,50	129,44	129,44	129,44	129,15
C30	128,14	128,50	129,44	129,44	129,44	129,15
C31	128,14	128,50	129,44	129,44	129,44	129,15
C32	128,14	128,50	129,44	129,44	129,44	129,15
C33	128,14	128,50	129,44	129,44	129,44	129,15
C34	128,14	128,50	129,44	129,44	129,44	129,15
C35	128,14	128,50	129,44	129,44	129,44	129,15
C36	128,14	128,50	129,44	129,44	129,44	129,15
C37	128,14	128,50	129,44	129,44	129,44	129,15
C38	128,14	128,50	129,44	129,44	129,44	129,15
C39	128,14	128,50	129,44	129,44	129,44	129,15
C40	128,14	128,50	129,44	129,44	129,44	129,15
C41	128,14	128,50	129,44	129,44	129,44	129,15
C42	128,14	128,50	129,44	129,44	129,44	129,15
C43	128,14	128,50	129,44	129,44	129,44	129,15
C44	128,14	128,50	129,44	129,44	129,44	129,15
C45	128,14	128,50	129,44	129,44	129,44	129,15
C46	128,14	128,50	129,44	129,44	129,44	129,15
C47	128,14	128,50	129,44	129,44	129,44	129,15
C48	128,14	128,50	129,44	129,44	129,44	129,15
C49	128,14	128,50	129,44	129,44	129,44	129,15
C50	128,14	128,50	129,44	129,44	129,44	129,15

Superficie attinenza [m²]	Altezza utile [m]	larghezza [m]	lunghezza [m]	Capacità utili [veh]	Capacità Quota [veh]	Capacità ritardamento [s]
V1-C25	3,50	4	20	100	27,70	65,00
V1-C26	3,50	4	20	100	27,70	65,00
V1-C27	3,50	4	20	100	27,70	65,00
V1-C28	3,50	4	20	100	27,70	65,00
V1-C29	3,50	4	20	100	27,70	65,00
V1-C30	3,50	4	20	100	27,70	65,00
V1-C31	3,50	4	20	100	27,70	65,00
V1-C32	3,50	4	20	100	27,70	65,00
V1-C33	3,50	4	20	100	27,70	65,00
V1-C34	3,50	4	20	100	27,70	65,00
V1-C35	3,50	4	20	100	27,70	65,00
V1-C36	3,50	4	20	100	27,70	65,00
V1-C37	3,50	4	20	100	27,70	65,00
V1-C38	3,50	4	20	100	27,70	65,00
V1-C39	3,50	4	20	100	27,70	65,00
V1-C40	3,50	4	20	100	27,70	65,00

Imprese Attinenze materiali [m³]	
RIEPIIMENTO 28	10
RIEPIIMENTO 29	10
RIEPIIMENTO 30	10
RIEPIIMENTO 31	10
RIEPIIMENTO 32	10
RIEPIIMENTO 33	10
RIEPIIMENTO 34	10
RIEPIIMENTO 35	10
RIEPIIMENTO 36	10
RIEPIIMENTO 37	10
RIEPIIMENTO 38	10
RIEPIIMENTO 39	10
RIEPIIMENTO 40	10
RIEPIIMENTO 41	10
RIEPIIMENTO 42	10
RIEPIIMENTO 43	10
RIEPIIMENTO 44	10
RIEPIIMENTO 45	10
RIEPIIMENTO 46	10
RIEPIIMENTO 47	10
RIEPIIMENTO 48	10
RIEPIIMENTO 49	10
RIEPIIMENTO 50	10



N. Progetto: N. PROT. CDG - 0143367-1  
 Data: 09/12/2008  
**Anas Spa**  
 Direzione Centrale Progettazione  
 Provinciale Lombardia  
 Provincia di Milano  
**Legge n. 345/97**  
**Accordo di programma quadro in materia di trasporti**  
 Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale  
 (CONVENZIONE DEL 29.10.1999)  
 Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta  
 e la Tangenziale ovest di Milano  
 Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede  
 del tratto Abbiategrasso-Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino  
**PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE**  
 F - SISTEMA SMALTIMENTO ACQUE  
 TRATTA C : ABAIRATE-OZIERO  
 Planimetrico smaltimento acque (rov.2/5)

Redattore	Completato	Approvato	Data	Scala
			09/12/2008	1:2000

Progetto: SFA  
 Direzione Centrale Progettazione  
 Provincia di Milano  
 Direzione Centrale Progettazione  
 Provincia di Milano