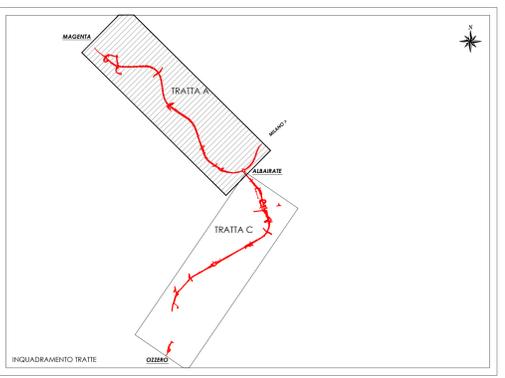
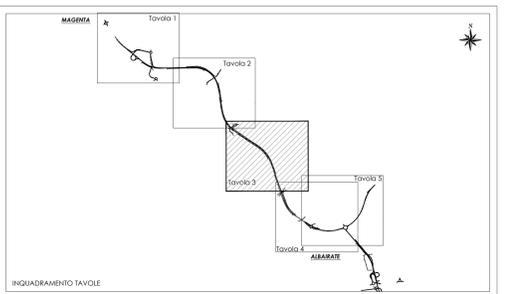


- Triangoli:**
lato 90 cm → 45 elementi
- Cerchi:**
diametro 60 cm → 77 elementi
- Quadrati e Rettangolari:**
60 x 60 cm → 126 elementi
90 x 30 cm → 2 elementi
90 x 125 cm → 18 elementi
180 x 70 cm → 2 elementi
240 x 60 cm → 2 elementi
- Ottagoni:**
larghezza max 90 cm → 5 elementi
- Panelli integrativi:**
15 x 35 cm → 6 elementi
60 x 20 cm → 4 elementi
60 x 27 cm → 26 elementi
80 x 80 cm → 3 elementi
90 x 30 cm → 11 elementi
250 x 40 cm → 2 elementi
250 x 50 cm → 4 elementi
300 x 40 cm → 3 elementi
- Deflettori Speciali di Ottacolo:**
sv = 40 cm; h = 50 cm → 16 elementi
- Dimensione Extraurbani:**
130 x 40 cm → 10 elementi
150 x 40 cm → 73 elementi
170 x 30 cm → 3 elementi
- Placard:**
250 x 150 cm → 3 elementi
250 x 180 cm → 3 elementi
250 x 250 cm → 4 elementi
300 x 180 cm → 1 elemento
300 x 200 cm → 2 elementi
- Poli diametro 40 mm:**
h = 200 cm → 14 elementi
h = 210 cm → 16 elementi
h = 220 cm → 18 elementi
h = 240 cm → 8 elementi
h = 245 cm → 4 elementi
h = 250 cm → 2 elementi
h = 260 cm → 107 elementi
h = 270 cm → 30 elementi
h = 280 cm → 29 elementi
h = 290 cm → 2 elementi
h = 300 cm → 10 elementi
h = 310 cm → 4 elementi
h = 320 cm → 35 elementi
h = 330 cm → 11 elementi
h = 340 cm → 12 elementi
h = 345 cm → 2 elementi
h = 350 cm → 24 elementi
h = 360 cm → 1 elemento
h = 370 cm → 6 elementi
h = 380 cm → 5 elementi
h = 400 cm → 5 elementi
h = 410 cm → 14 elementi
h = 420 cm → 4 elementi
h = 430 cm → 9 elementi
h = 475 cm → 2 elementi
h = 480 cm → 5 elementi
h = 500 cm → 4 elementi



N. Progetto: N.PROT. CDG - 0163367-I Data: 09/12/2008

Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

Regione Lombardia
Provincia di Milano

Legge n. 345/97
Accordo di programma quadro in materia di trasporti

Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000
(CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano
Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigeveno fino al nuovo ponte sul Ticino

PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE
G - OPERE COMPLEMENTARI

TRATTA A : MAGENTA - ALBAIRATE
Planimetria segnaletica (Tav.3/5)

| | | | | |
|----------|-------------|-----------|---------------------------|------------------|
| Revisori | Controllato | Approvato | Data: Dicembre 2008 | Scala: 1:2000 |
| | | | Aggiornato: Novembre 2014 | Alt. fo n. G.1.3 |

Progettazione: **ST** Società Servizi Territoriali S.p.A. 20090, Aeroporto, Milano, Italia, tel. 02/74851

Progettazione redatta da: **ST** Società Servizi Territoriali S.p.A. 20090, Aeroporto, Milano, Italia, tel. 02/74851

Il Progettista: **ST** Società Servizi Territoriali S.p.A. 20090, Aeroporto, Milano, Italia, tel. 02/74851

Visto: La Direzione Centrale Progettazione: Dott. Ing. Nicola DINNELLÀ

Visto: Il Responsabile del Procedimento: Dott. Ing. Domenico PETRUZZELLI

