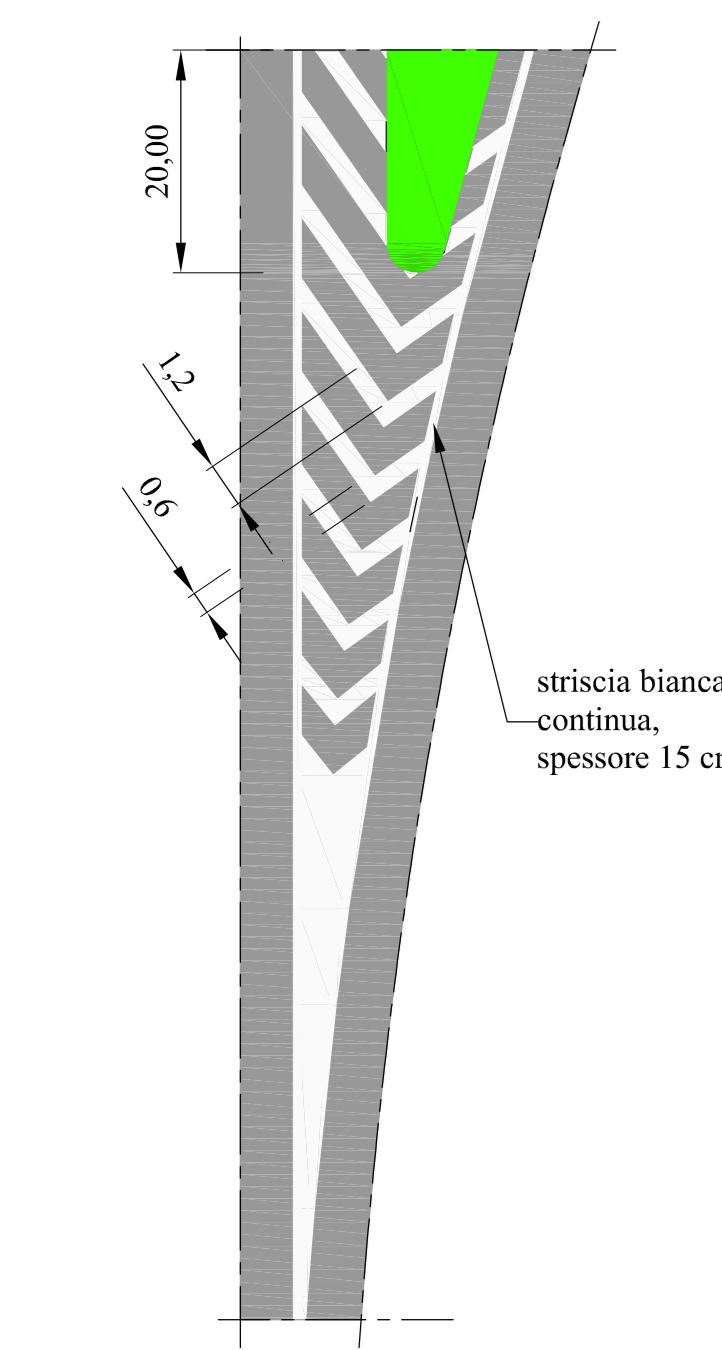
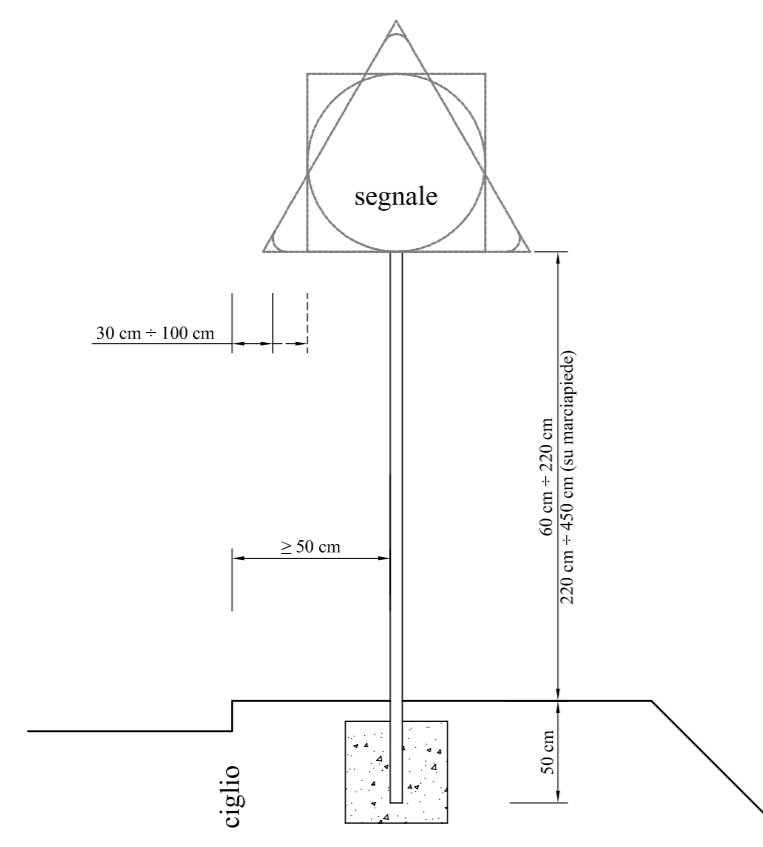


**DIMENSIONAMENTO TIPO DELLA ZEBRATURA**



**POSIZIONE DEI SEGNALI LATERALI**  
(Reg. Art. 81)

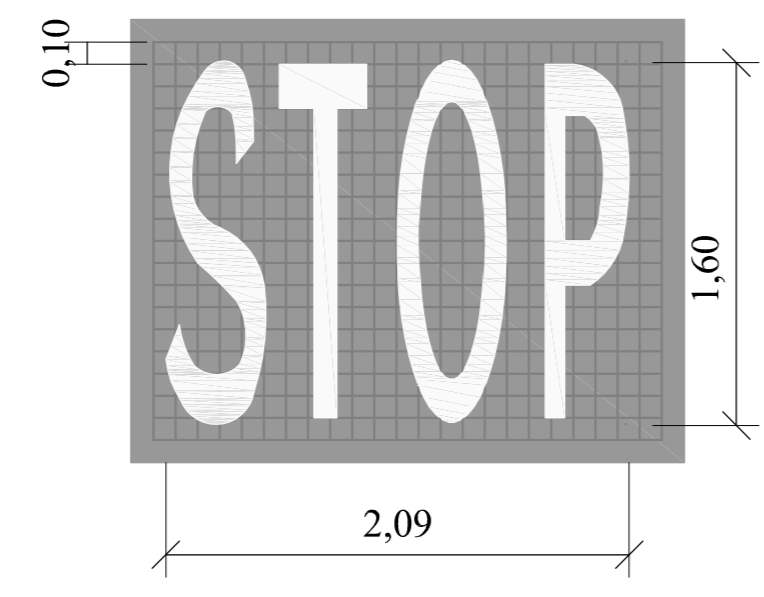


Tale regola è valida anche per le isole di traffico in ingresso alle rotonde.

**ISCRIZIONE DI "STOP" SU STRADE TIPO "F" O CON VELOCITÀ ≤ 50 km/h**  
(Reg. Art. 148)

Iscrizione obbligatoria in presenza del segnale verticale *fermarsi e dare precedenza* e viene ripetuta su ogni corsia della strada che non gode della precedenza. Ortogonale al senso di provenienza dei veicoli.

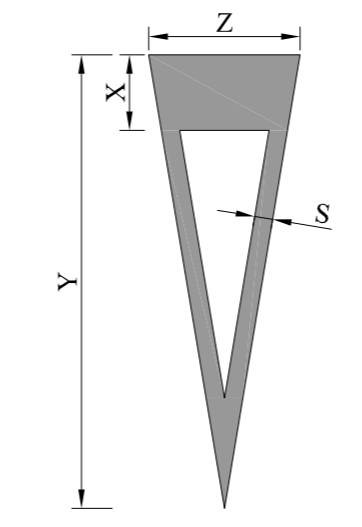
La distanza tra il limite superiore più vicino dell'iscrizione e il bordo della linea di arresto dev'essere compresa tra 1 e 3 metri.



**SIMBOLI SULLA PAVIMENTAZIONE**  
Simbolo del TRIANGOLO  
(Reg. Art. 148)

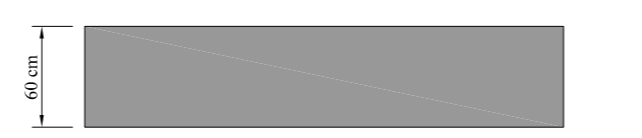
Il limite superiore del triangolo deve distare almeno 2 m dai vertici dei triangoli costituenti la striscia trasversale di dare precedenza.

Strada tipo	X	Y	Z	S
C	100	600	200	24
F	50	200	100	12



**STRISCIA TRASVERSALE CONTINUA**  
(Reg. Art. 144)

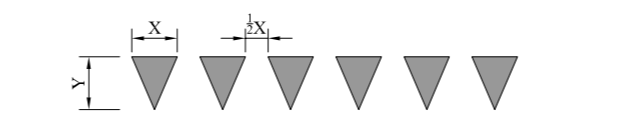
In presenza del segnale verticale *fermarsi e dare precedenza*. È parallela all'asse della strada su cui ci si immette. Spessore di 60 cm.



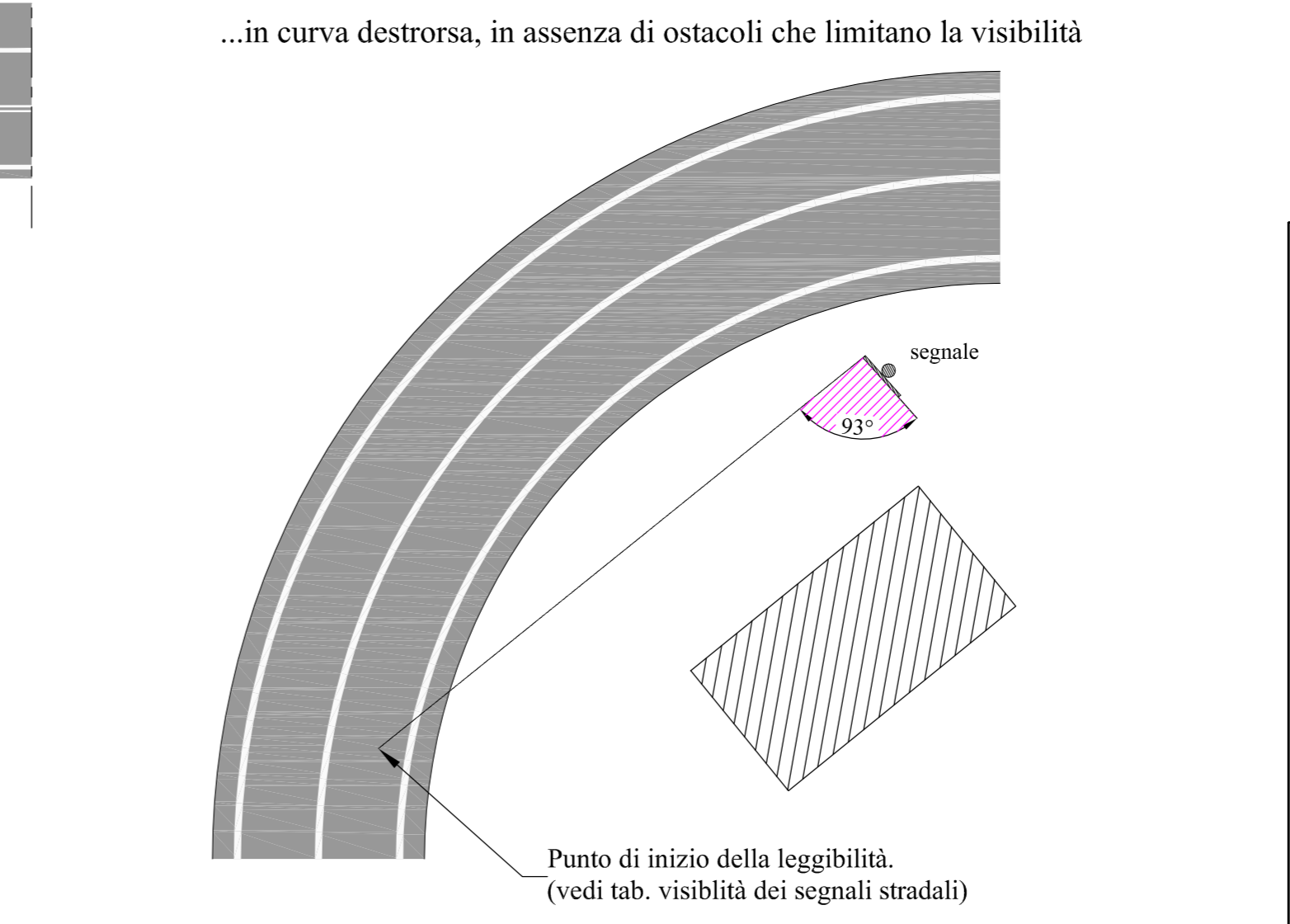
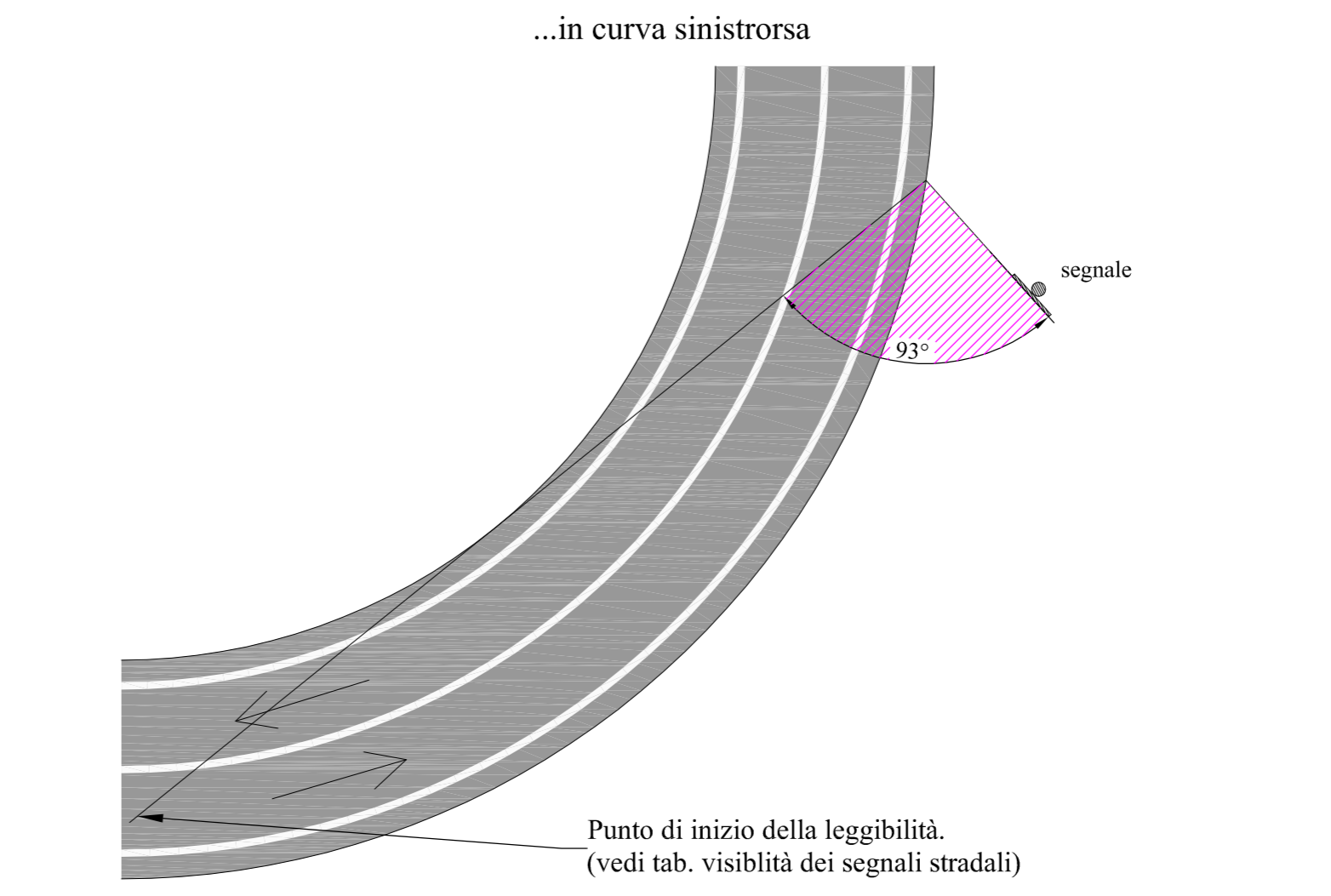
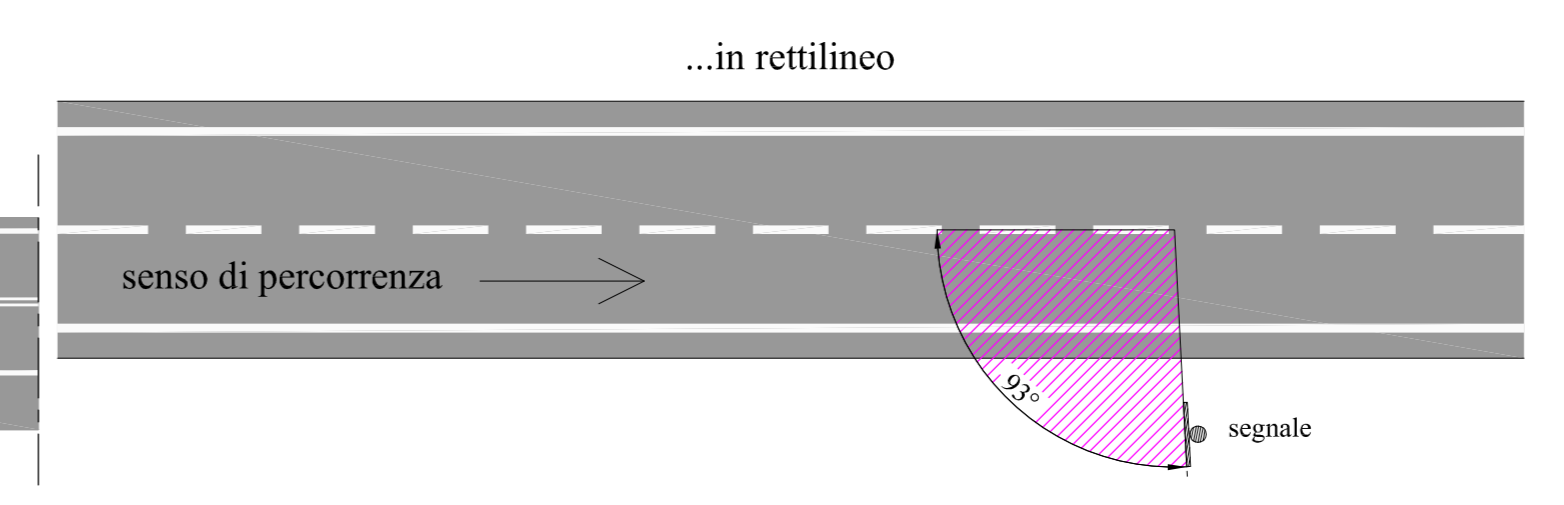
**STRISCIA TRASVERSALE DISCONTINUA**  
(Reg. Art. 144)

In presenza del segnale verticale *dare precedenza*. È composta da una serie di triangoli bianchi, con andamento parallelo all'asse della strada su cui ci si immette. Non presente su corsie di accelerazione.

Strada tipo	X	Y
C	60	70
F	40	50

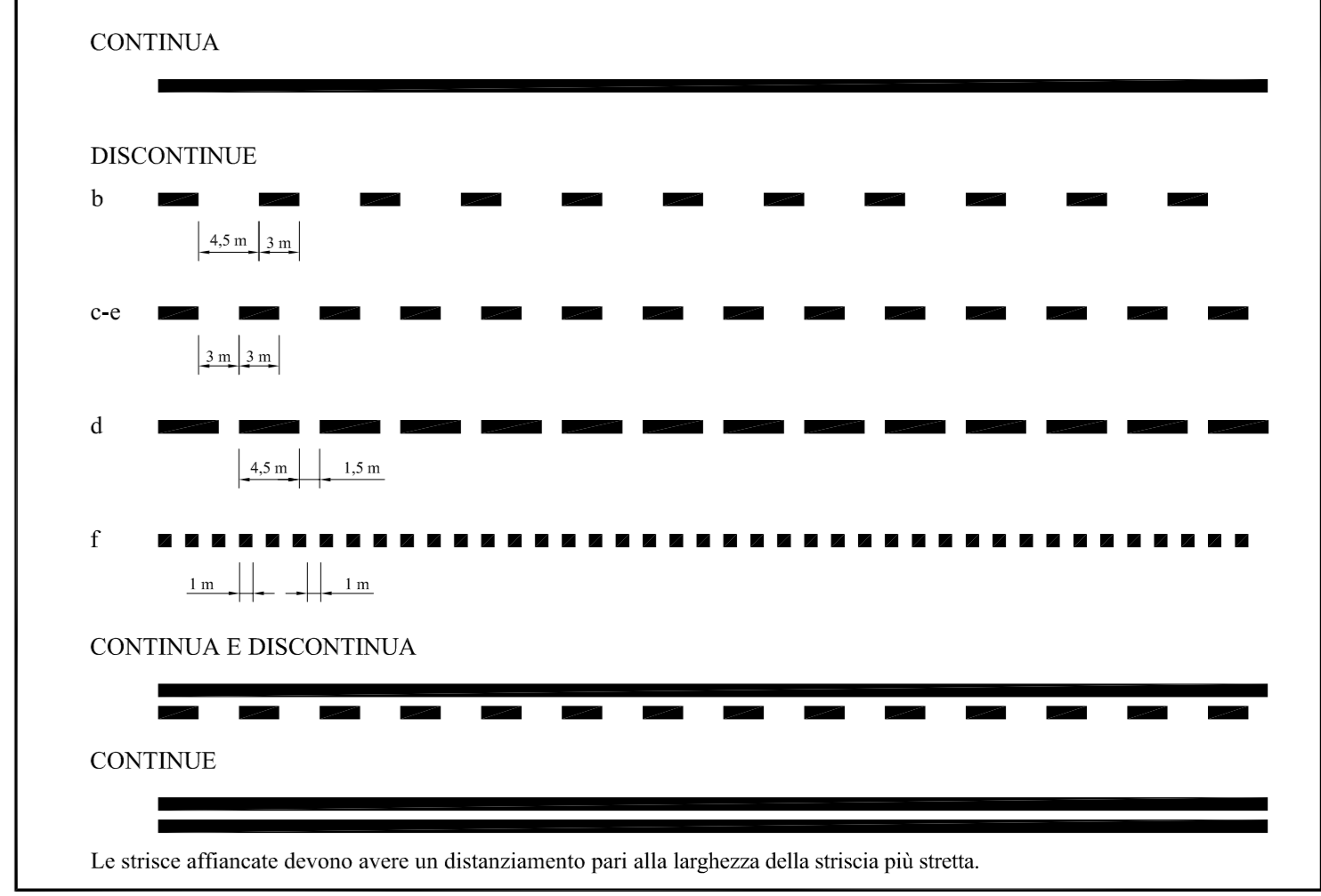


**INSTALLAZIONE LATERALE...**  
(Reg. Art. 79 e 81)



**STRISCE LONGITUDINALI**  
(Reg. Art. 138)

TIPO DI STRISCIA	TRATTO (m)	INTERVALLO (m)	AMBITO DI APPLICAZIONE
b	3,0	4,5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra 50 e 110 km/h
c	3,0	3,0	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 km/h o in galleria
d	4,5	1,5	Per strisce di preavviso dell'approssimarsi di una striscia continua
e	3,0	3,0	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
f	1,0	1,0	Per strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrabili.



**VISIBILITÀ DEI SEGNALI STRADALI**  
(Reg. Art. 79 e 126)

I segnali devono essere perfettamente visibili da almeno...  
I segnali di *preavviso* dovranno essere avvistati ad una distanza minima di 170 m.

Strada tipo	SEGNALI DI PERICOLO	SEGNALI DI PRESCRIZIONE
Autostrade e strade extraurbane principali.	150 m	250 m
Strade extraurbane secondarie e urbane di scorrimento (con velocità superiore a 50 km/h).	100 m	150 m
Altre strade.	50 m	80 m

N. Progetto: N.PROT. CDG - 0163367-I      Data: 09/12/2008

**Anas SpA**  
Direzione Centrale Progettazione

**Regione Lombardia**  
Provincia di Milano

**Legge n. 345/97**  
**Accordo di programma quadro in materia di trasporti**

Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000  
(CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano  
Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

**PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE**  
G - OPERE COMPLEMENTARI

Particolari costruttivi segnaletica

Revisori	Controllato	Approvato	Data: Dicembre 2008	Scala: .....
			Agg.to: Novembre 2014	All.to n. G.10

Progettazione: **SEA** Società Servizi Aeroportuali s.p.a. 20090 Aeroporto Milano Linate tel. 02/74851

Progettazione redatta da: **ETAVIA** s.p.a. s.r.l. Centro operativo: 20090 TREZZANO s/N (MI), via Cristoforo Colombo n. 23

Il Progettista: **Dott. Ing. DOMENICO FERUZZELLI**

Visto La Direzione Centrale Progettazione: **Dott. Ing. Nicola DINNELLA**

Visto Il Responsabile del Procedimento: **Dott. Ing. Domenico FERUZZELLI**