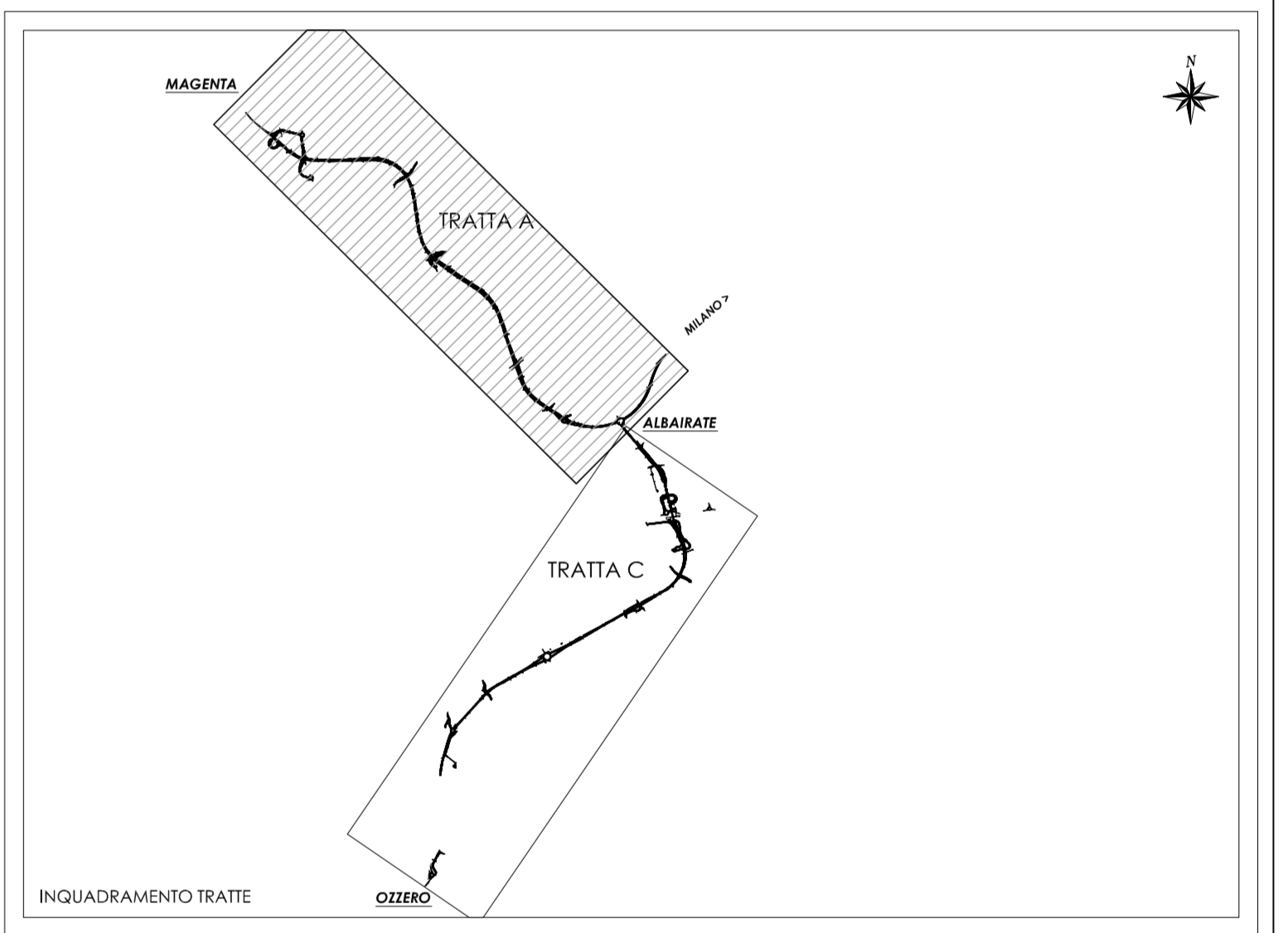
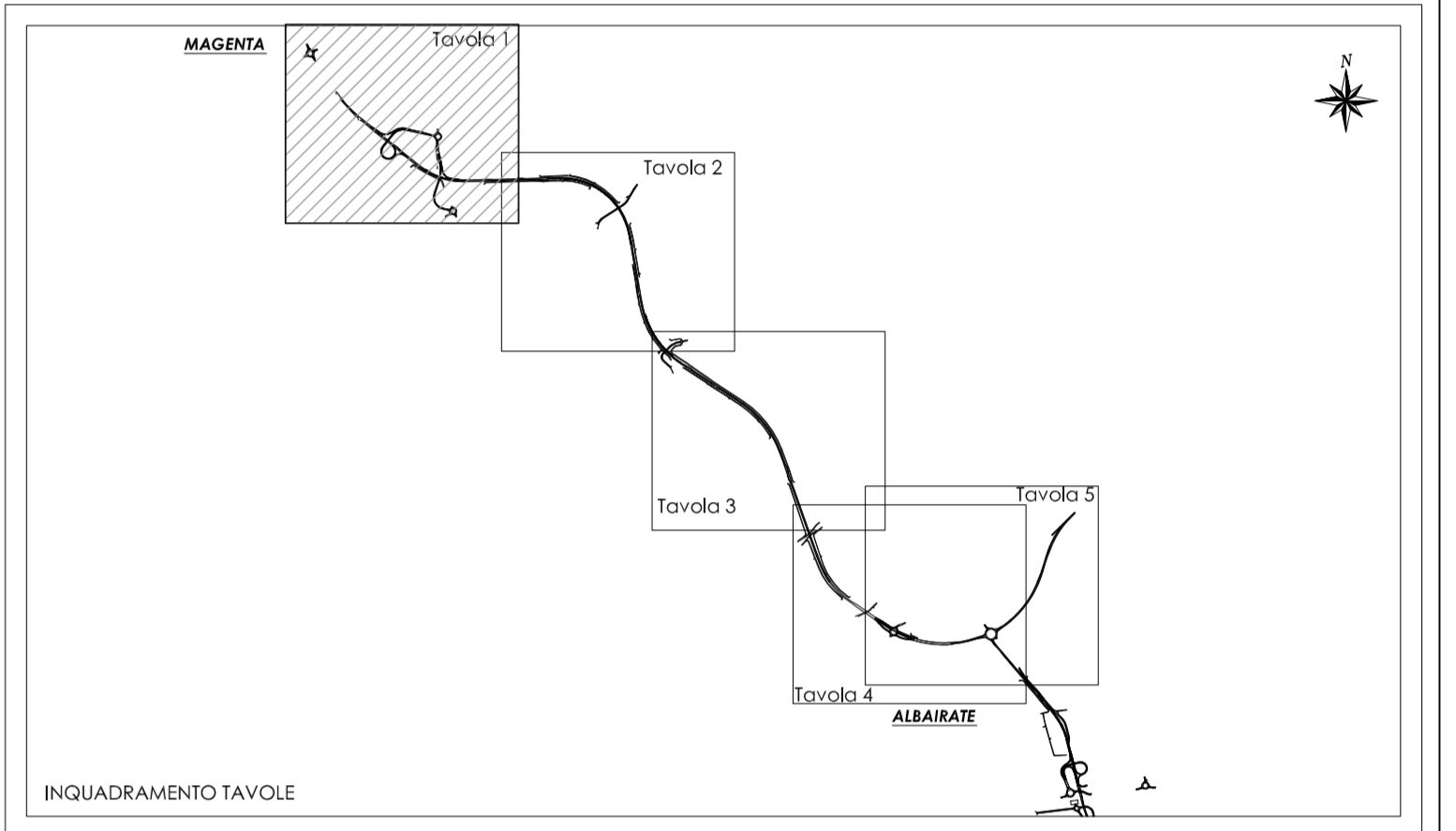


BARRIERE DI SICUREZZA (D.M.L.P.P. n° 2367 del 21/06/94 - rif. tab. A) - legenda:

	TRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLO: Barriera metallica di sicurezza su opera d'arte - BORDO PONTE - CLASSE H4 - Le = 724 kJ (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
	TRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLO: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Le = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
	TRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLO: Barriera metallica di sicurezza su opera d'arte - BORDO PONTE - CLASSE H3 - Le = 463 kJ (Classe di livello di larghezza utile W5 - W ≤ 1,80 m)
	SPARTITRIFUGO: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Le = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
	VIABILITÀ MINORE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Le = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
	VIABILITÀ MINORE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO PONTE - CLASSE H2 - Le = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W5 - W ≤ 1,65 m)
	VIABILITÀ MINORE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Le = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W2 - W ≤ 0,80 m)
	PROFILI REDIRETTIVI
	RETE DI PROTEZIONE su opera d'arte
	STECCATO IN LEGNO a sezione circolare in pino nordico
	ATTENUATORI DURTO classe 80 (rif. tab. B)
	ATTENUATORI DURTO classe 60 (rif. tab. B)
	racordo tra barriera metallica e redirettivo
	elementi terminali barriere (rif. tab. C) - classe 80
	elementi di transizione (racordo tra elementi disuguali) l = 10 m



N. Progetto: N.PROT. CDG - 01633674 Data: 09/12/2008

Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

Regione Lombardia
Provincia di Milano

Legge n. 345/97
Accordo di programma quadro in materia di trasporti
Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale
all'aeroporto di Malpensa 2000
(CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta
e la Tangenziale ovest di Milano
Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede
del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE
G - OPERE COMPLEMENTARI

TRATTA A : MAGENTA - ALBAIRATE
Planimetria ubicazione barriere di sicurezza (Tav.1/5)

Revisione	Contratto	Approvato	Data: Dicembre 2008	Scala: 1:2000
			Aggi: Novembre 2014	Alto n. G-2.1

Progettazione:
 SFA Servizi Aeroportuali s.p.a.
20090 Abbiategrasso (MI) - Italia Tel. 02/74851...

Progettazione redatta da:
 SFA Servizi Aeroportuali s.p.a.
20090 Abbiategrasso (MI) - Italia Tel. 02/74851...

Visto:
La Direzione Centrale Progettazione:
Dott. Ing. Nicola DINNELLA

Visto:
Il Responsabile del Procedimento:
Dott. Ing. Domenico FERRELLI