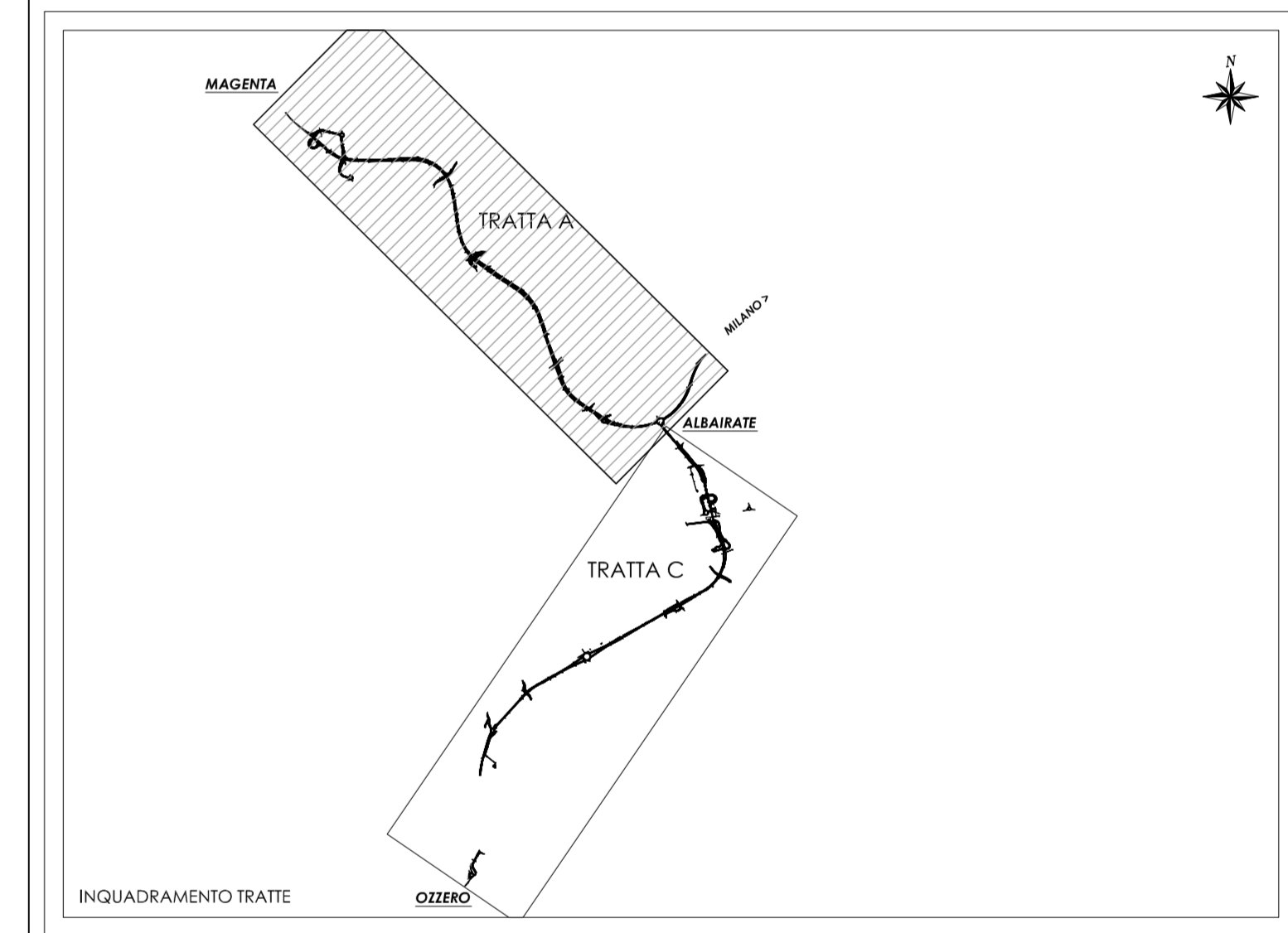
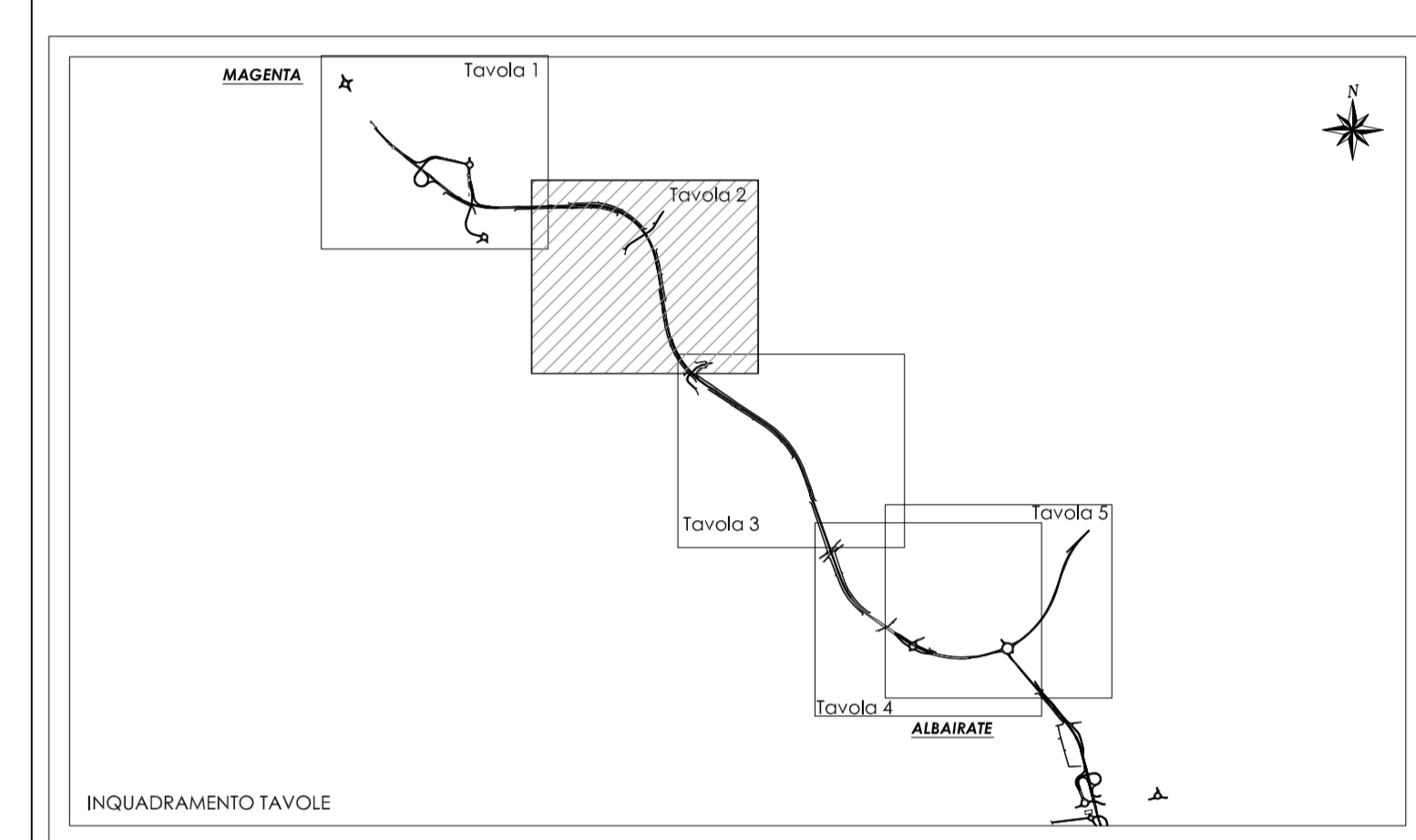


BARRIERE DI SICUREZZA (D.M.L.P.P. n° 2367 del 21/06/94 - rif. tab. A) - legenda:

— H4B	FRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE: Barriera metallica di sicurezza su opera d'arte - BORDO PONTE - CLASSE H4 - Le = 728 kJ (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
— H2L	FRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Le = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
— H3B	FRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE: Barriera metallica di sicurezza su opera d'arte - BORDO PONTE - CLASSE H3 - Le = 463 kJ (Classe di livello di larghezza utile W6 - W ≤ 1,80 m)
— H3L	FRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE H3 - Le = 463 kJ (Classe di livello di larghezza utile W7 - W ≤ 2,50 m)
— H2B	VIABILITÀ MINORE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO PONTE - CLASSE H2 - Le = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
— H2L	VIABILITÀ MINORE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Le = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
— H1B	VIABILITÀ MINORE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO PONTE - CLASSE H1 - Le = 165 kJ (Classe di livello di larghezza utile W5 - W ≤ 1,65 m)
— H1L	VIABILITÀ MINORE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE H1 - Le = 82 kJ (Classe di livello di larghezza utile W2 - W ≤ 0,80 m)
—	PROFILI REDIRETTIVI
—	RETE DI PROTEZIONE su opera d'arte
—	STECCATO IN LEGNO a sezione circolare in pino nordico
—	ATTENUATORI DURI Classe 80 (rif. tab. B)
—	ATTENUATORI DURI Classe 60 (rif. tab. B)
●	racordo tra barriera metallica e redirettivo
●	elementi terminali barriere (rif. tab. C) - classe 80
●	elementi di transizione (racordo tra elementi disuguali) l = 10 m



N. Progetto: N.PROT. CDG - 01633674 Data: 09/12/2008

Anas SpA
 Direzione Centrale Progettazione
 Regione Lombardia
 Provincia di Milano
Legge n. 345/97
Accordo di programma quadro in materia di trasporti
 Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale
 all'aeroporto di Malpensa 2000
 (CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano
 Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE
 G - OPERE COMPLEMENTARI

TRAITA A : MAGENTA - ALBAIRATE
 Planimetria ubicazione barriere di sicurezza (Tav.2/5)

Revisione	Controllo	Approvato	Data: Dicembre 2008	Scala: 1:2000
			Aggi: Novembre 2014	Alto n. G.2.2

Progettazione: SFA Società Servizi Aeroportuali s.p.a. 20090 Abbiategrasso, Milano, Italia tel. 02/74851

Progettazione redatta da: **emiva** s.p.a. Via S. Gerardo, 20090 Abbiategrasso, Milano, Italia tel. 02/74851

Il Progettista: **Ing. Domenico Perruzzelli**

Visto: La Direzione Centrale Progettazione: **Dott. Ing. Nicola Dinella**

Visto: Il Responsabile del Procedimento: **Dott. Ing. Domenico Perruzzelli**