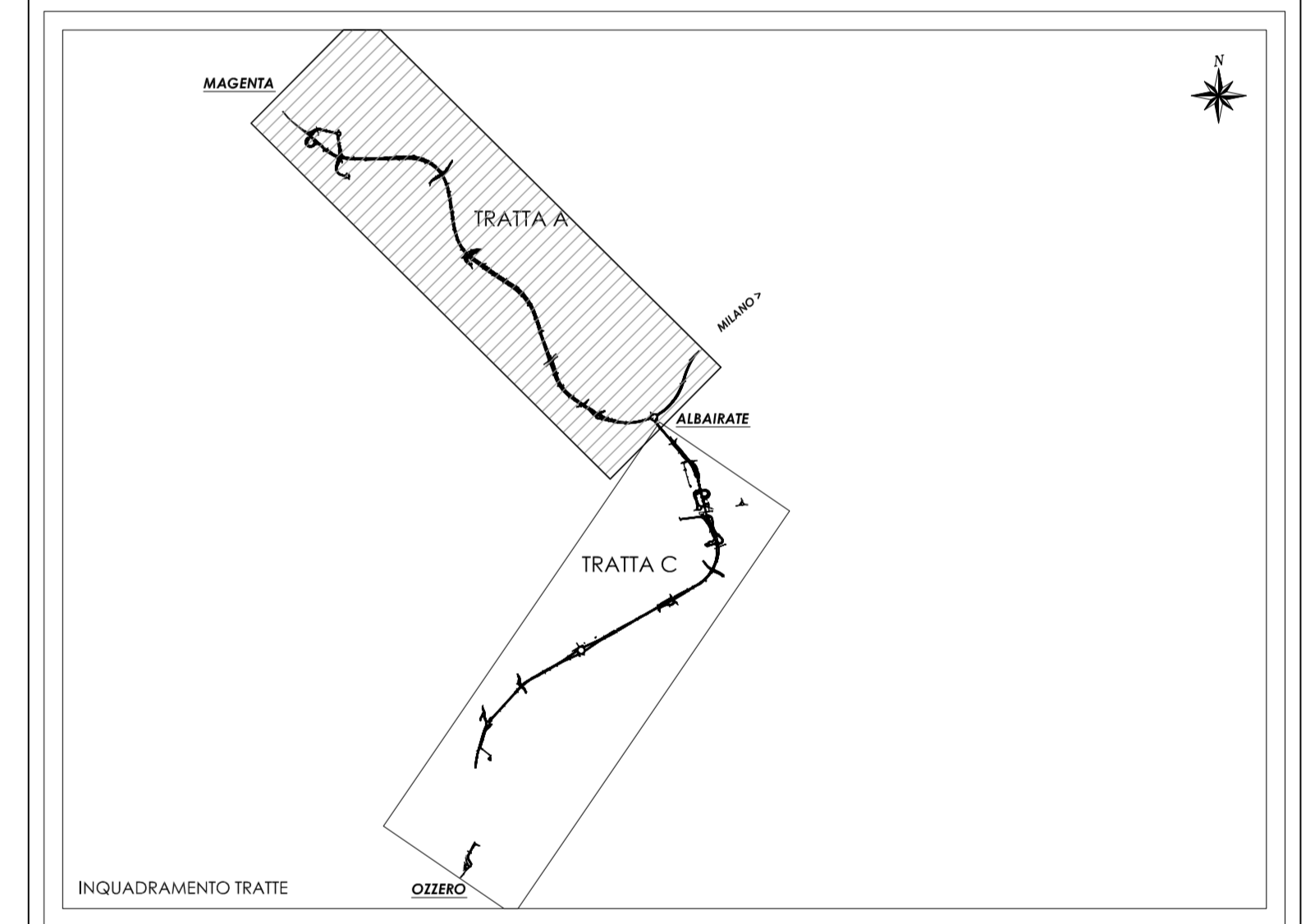
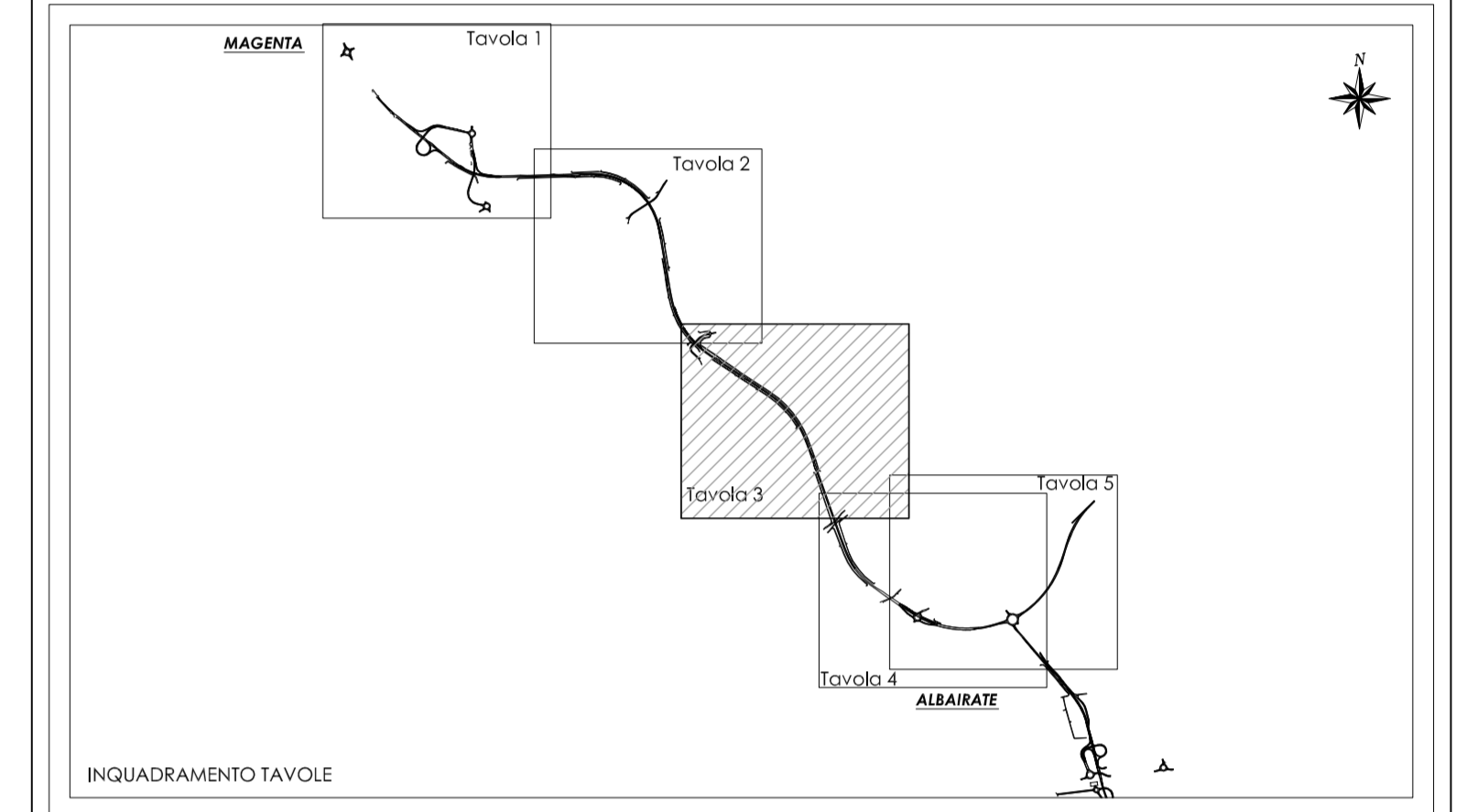


COMUNE DI CASSINETTA  
DI LUGAGNANO

COMUNE DI ALBAIRATE

**BARRIERE DI SICUREZZA (D.M.L.P.P. n° 2367 del 21/06/94 - rif. tab. A) - legenda:**

	FRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE: Barriera metallica di sicurezza su opera d'arte - BORDO PONTE - CLASSE H4 - Le = 724 kJ (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,20 m)
	FRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Le = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,20 m)
	FRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE: Barriera metallica di sicurezza su opera d'arte - BORDO PONTE - CLASSE H3 - Le = 463 kJ (Classe di livello di larghezza utile W6 - W ≤ 1,80 m)
	SPARTITRERRE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Le = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W7 - W ≤ 2,20 m)
	VIABILITÀ MINORE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Le = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,20 m)
	VIABILITÀ MINORE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO PONTE - CLASSE H2 - Le = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W5 - W ≤ 1,65 m)
	VIABILITÀ MINORE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE N2 - Le = 82 kJ (Classe di livello di larghezza utile W2 - W ≤ 0,80 m)
	PROFILI REDIRETTIVI
	RETE DI PROTEZIONE su opera d'arte
	STECCATO IN LEGNO a sezione circolare in pino nordico
	ATTENUATORI DURI classe 80 (rif. tab. B)
	ATTENUATORI DURI classe 60 (rif. tab. B)
	racordo tra barriera metallica e redirettivo
	elementi terminali barriere (rif. tab. C) - classe 80
	elementi di transizione (racordo tra elementi disuguali) l = 10 m



N. Progetto: N.PROT. CDG - 0163367-4      Data: 09/12/2008

**Anas SpA** Direzione Centrale Progettazione

**Regione Lombardia**  
Provincia di Milano

**Legge n. 345/97**  
**Accordo di programma quadro in materia di trasporti**

Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000  
( CONVENZIONE DEL 29.10.1999 )

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano  
Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

**PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE**  
G - OPERE COMPLEMENTARI  
TRATTA A : MAGENTA - ALBAIRATE  
Planimetria ubicazione barriere di sicurezza (Tav.3/5)

Revisione	Controllo	Approvato	Data: Dicembre 2008	Scala: 1:2000
			Aggi: Novembre 2014	Alto n. G.2.3
Progettazione:				
<p>SFA Società Ferrovie e Autostrade S.p.A. 20156 Abbiategrasso (MI) - Via S. Costanzo, Centro n. 23</p>			<p>Il Progettista: Dott. Ing. </p>	
<p>Progettazione redatta da: </p> <p>Il Responsabile del Procedimento: Dott. Ing. Domenico FERRELLI</p>			<p>Il Responsabile del Procedimento: Dott. Ing. Domenico FERRELLI</p>	