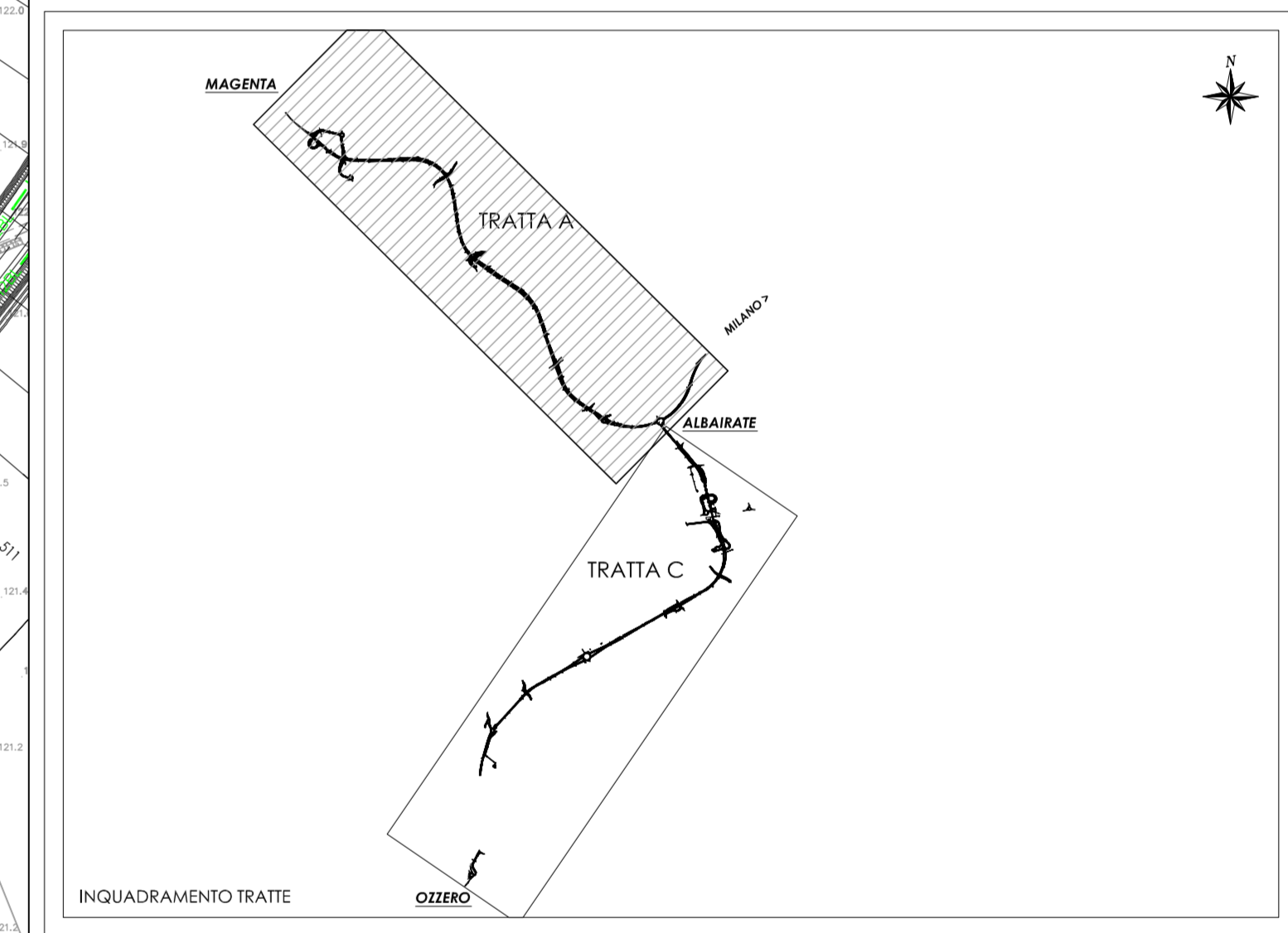
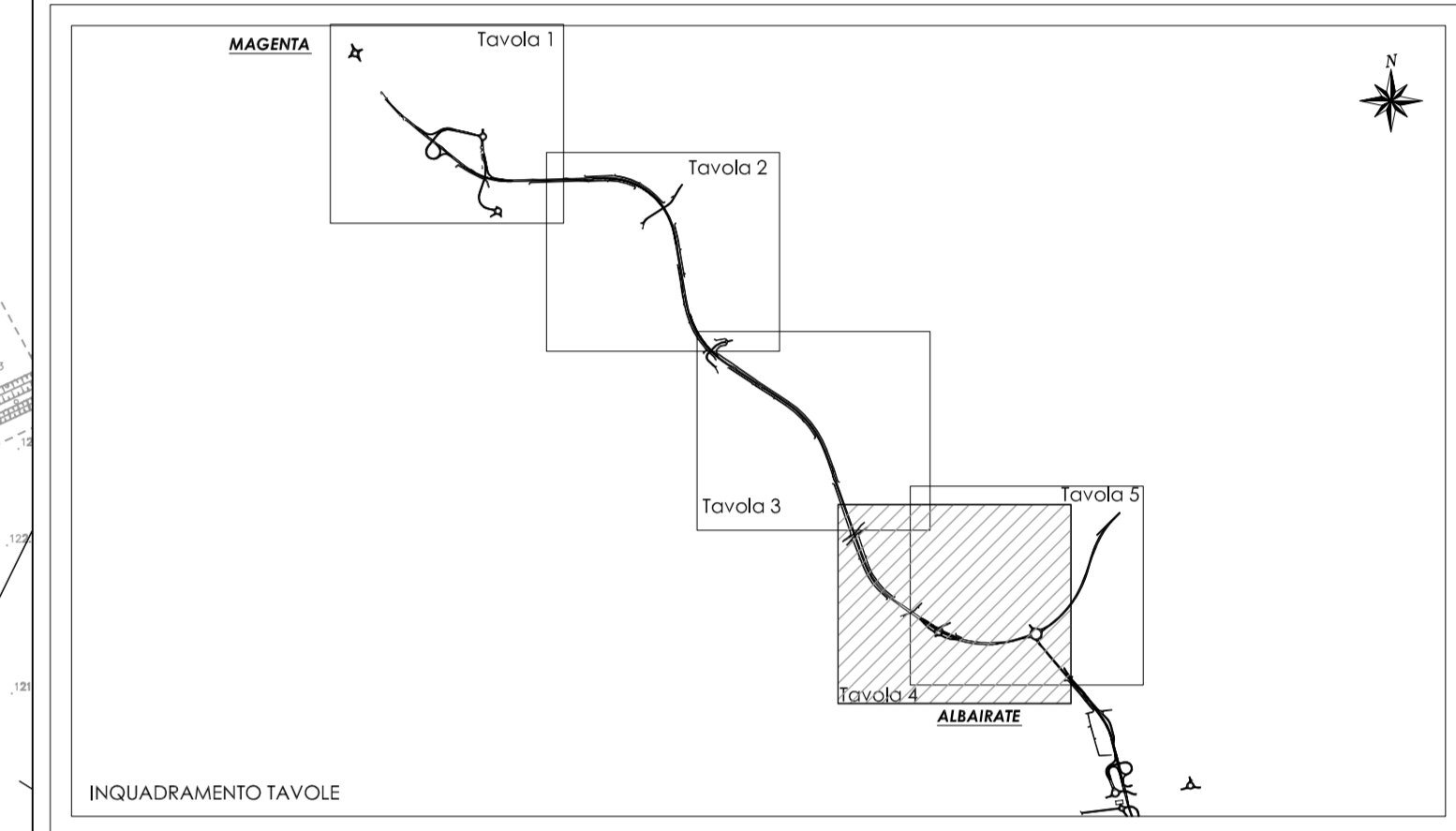


BARRIERE DI SICUREZZA (D.M.L.P.P. n° 2367 del 21/06/94 - rif. tab. A) - legenda:

— 1H/1L	FRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE: Barriera metallica di sicurezza su opera d'arte - BORDO PONTE - CLASSE 1H - Le = 724 kJ (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
— 1L/2	FRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE 1L - Le = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
— 2/3	FRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE: Barriera metallica di sicurezza su opera d'arte - BORDO PONTE - CLASSE 2 - Le = 463 kJ (Classe di livello di larghezza utile W5 - W ≤ 1,80 m)
— 3/4	FRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE 3 - Le = 463 kJ (Classe di livello di larghezza utile W5 - W ≤ 1,80 m)
— 4/5	FRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE 4 - Le = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
— 5/6	FRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE 5 - Le = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W5 - W ≤ 1,85 m)
— 6	FRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE 6 - Le = 82 kJ (Classe di livello di larghezza utile W2 - W ≤ 0,80 m)
—	PROFILI REDIRETTIVI
—	RETE DI PROTEZIONE su opera d'arte
—	STECCATO IN LEGNO a sezione circolare in pino nordico
—	ATTENUATORI DURI classe 80 (rif. tab. B)
—	ATTENUATORI DURI classe 60 (rif. tab. B)
●	racordo tra barriera metallica e redirettivo
●	elementi terminali barriere (rif. tab. C) - classe 80
—	elementi di transizione (racordo tra elementi disuguali) l = 10 m



N. Progetto: N.PROT. CDG - 01633674 Data: 09/12/2008

Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

Regione Lombardia
Provincia di Milano

Legge n. 345/97
Accordo di programma quadro in materia di trasporti
Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000
(CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano
Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE
G - OPERE COMPLEMENTARI

TRATTA A : MAGENTA - ALBAIRATE
Planimetria ubicazione barriere di sicurezza (Tav.4/5)

Revisione	Controllato	Approvato	Data: Dicembre 2008	Scala: 1:2000
			Aggi: Novembre 2014	Alto n. G.2.4

Progettazione: SFA
Progettazione redatta da: **emv**
Visto: La Direzione Centrale Progettazione: Dott. Ing. Nicola DINNELLA

Il Progettista: **emv**
Visto: Il Responsabile del Procedimento: Dott. Ing. Domenico PERIZZELLI