



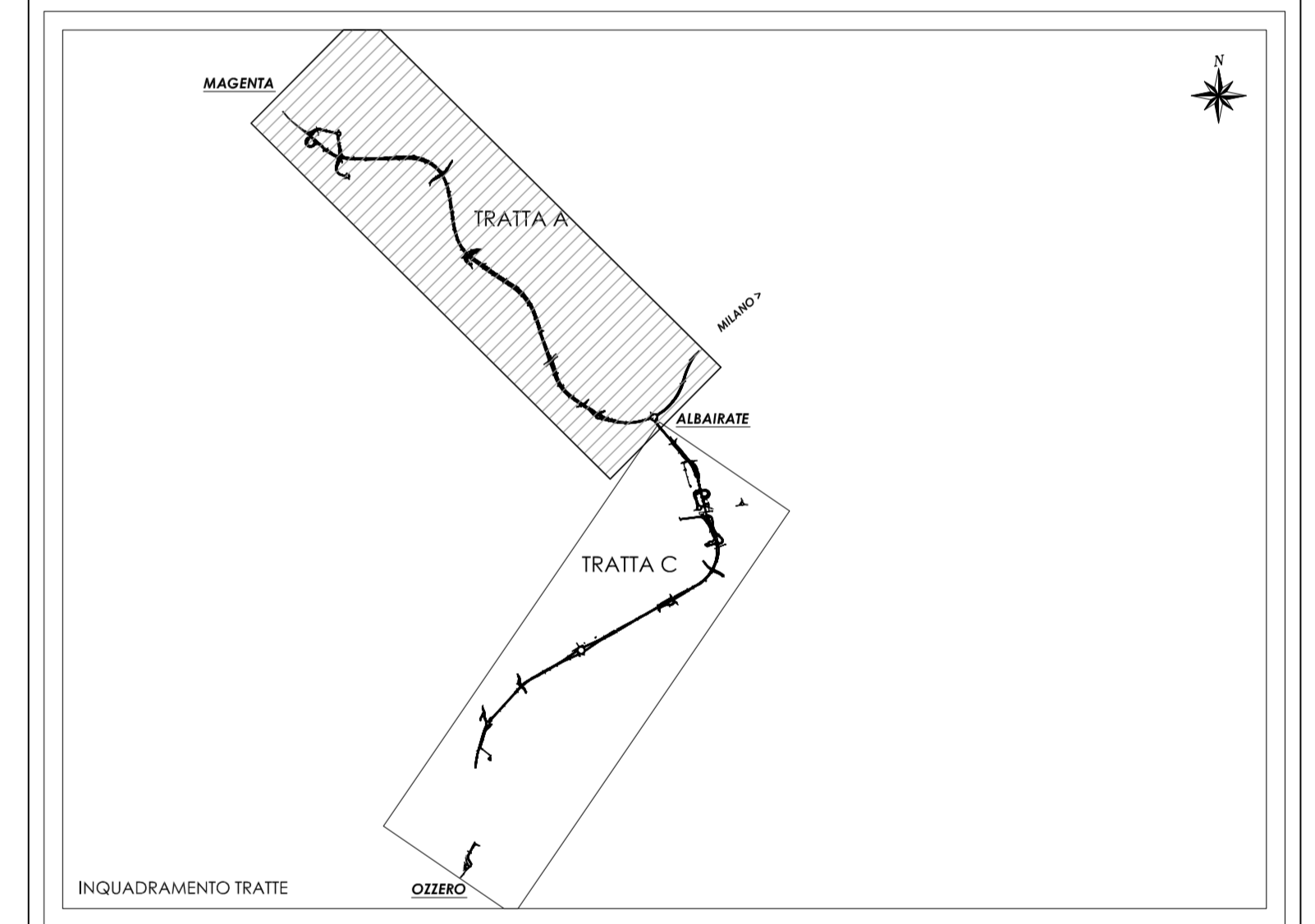
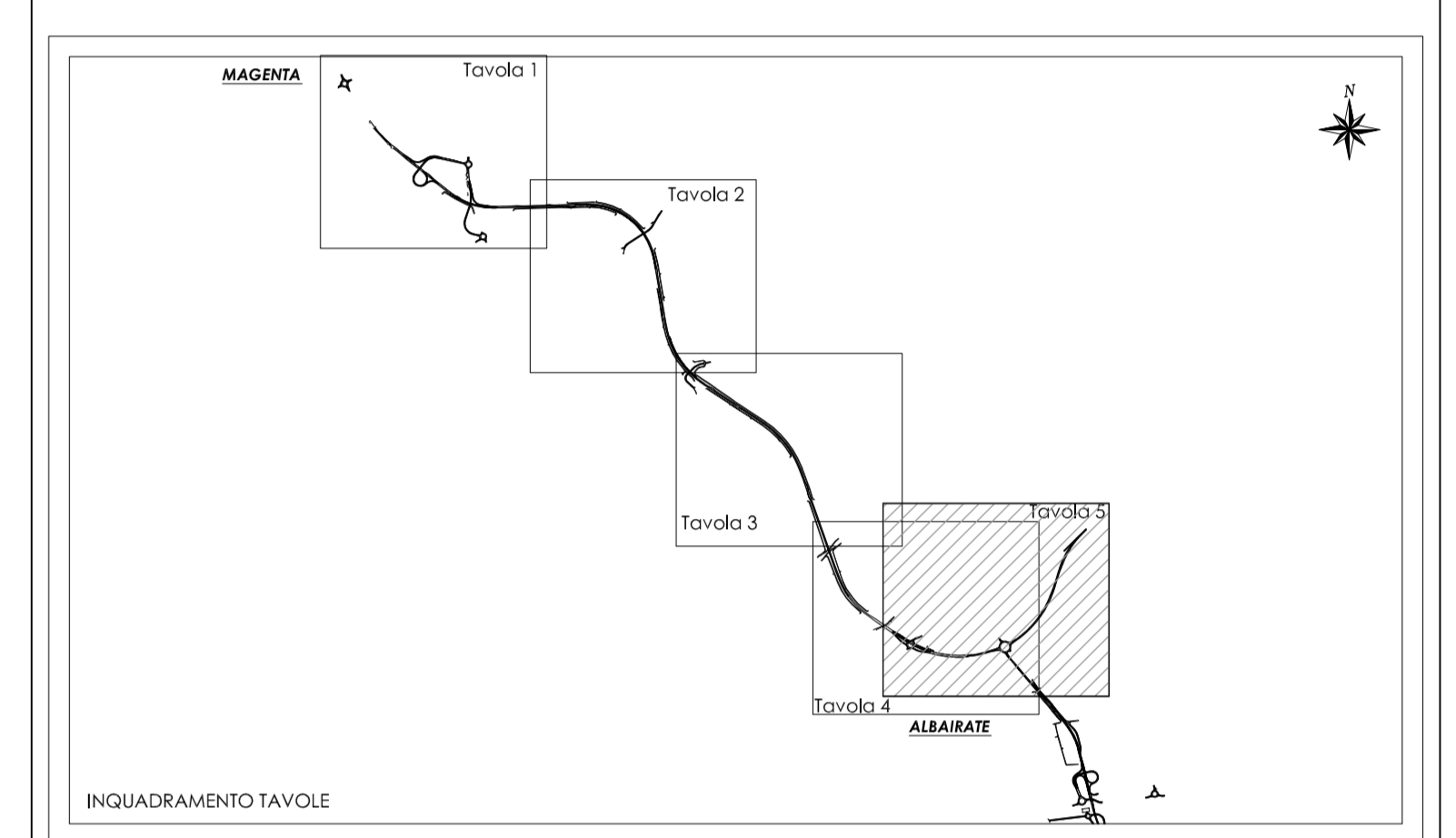
COMUNE DI ALBAIRATE

SVINCOLO n.4
(Albairate - S.P.n.114)

SVINCOLO n.5
(Albairate Sud)

BARRIERE DI SICUREZZA (D.M.L.P.P. n° 2367 del 21/06/94 - rif. tab. A) - legenda:

— (140P)	FRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLO: Barriera metallica di sicurezza su opera d'arte - BORDO PONTE - CLASSE H4 - Le = 724 kJ (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
— (120L)	FRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLO: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Le = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
— (100P)	FRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLO: Barriera metallica di sicurezza su opera d'arte - BORDO PONTE - CLASSE H3 - Le = 463 kJ (Classe di livello di larghezza utile W6 - W ≤ 1,80 m)
— (120L)	FRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLO: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Le = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W7 - W ≤ 2,50 m)
— (120L)	VIABILITÀ MINORE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Le = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
— (100P)	VIABILITÀ MINORE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO PONTE - CLASSE H2 - Le = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W5 - W ≤ 1,65 m)
— (120L)	VIABILITÀ MINORE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE N2 - Le = 82 kJ (Classe di livello di larghezza utile W2 - W ≤ 0,80 m)
—	PROFILI REDIRETTIVI
—	RETE DI PROTEZIONE su opera d'arte
—	STECCATO IN LEGNO a sezione circolare in pino nordico
—	ATTENUATORI DURTO classe 80 (rif. tab. B)
—	ATTENUATORI DURTO classe 60 (rif. tab. B)
●	racordo tra barriera metallica e redirettivo
●	elementi terminali barriere (rif. tab. C) - classe 80
—	elementi di transizione (racordo tra elementi disuguali) l = 10 m



N. Progetto: N.PROT. CDG - 01633674 Data: 09/12/2008

Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

Regione Lombardia
Provincia di Milano

Legge n. 345/97
Accordo di programma quadro in materia di trasporti
Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000
(CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano
Variante di Abbiategrosso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrosso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE
G - OPERE COMPLEMENTARI

TRATTA A : MAGENTA - ALBAIRATE
Planimetria ubicazione barriere di sicurezza (Tav.5/5)

Revisione	Controllato	Approvato	Data: Dicembre 2008	Scala: 1:2000
			Aggi: Novembre 2014	Alt.n. G.2.5

Progettazione: **SFA** Società Servizi Aeroportuali S.p.A. 20090 Amerigo, Milano, Italia tel. 02/74851

Progettazione redatta da: **emv** **emv** **emv**
Via S. Antonio, 2009 - 20090 Amerigo, Milano, Italia tel. 02/74851

Visto: La Direzione Centrale Progettazione: Dott. Ing. Nicola DINNELLA
Visto: Il Responsabile del Procedimento: Dott. Ing. Domenico PERREZZELLI