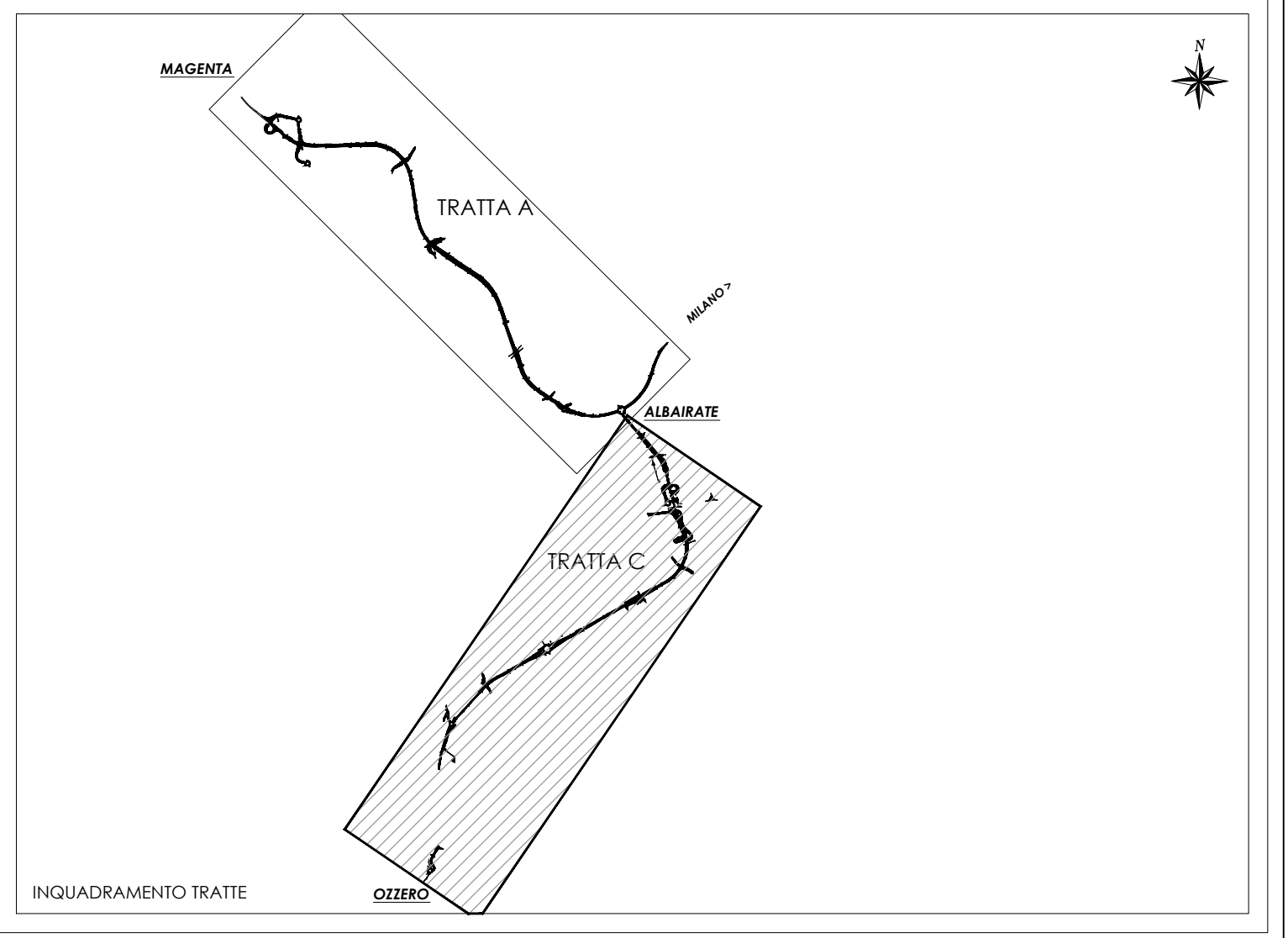
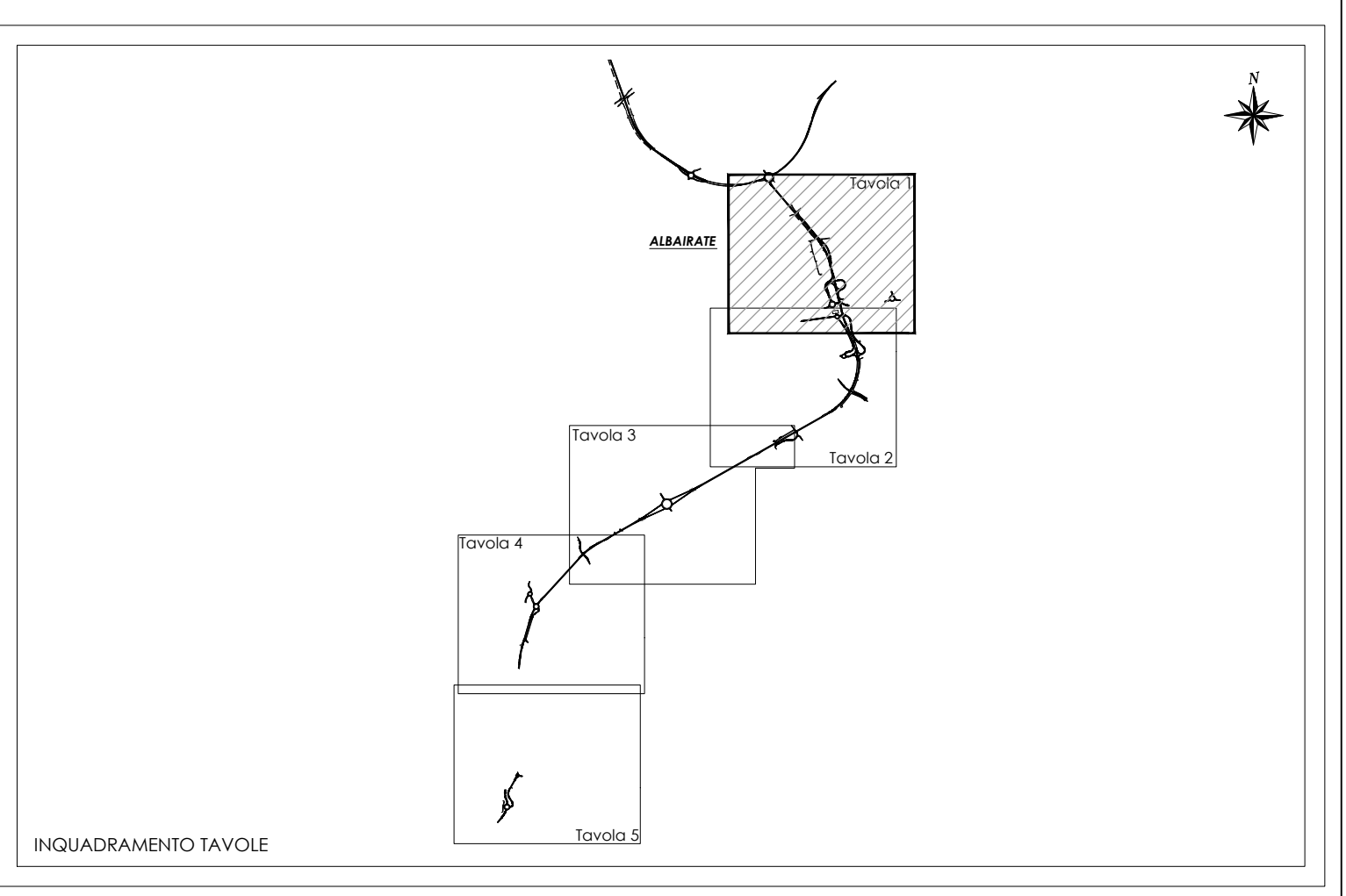


- Triangoli:**  
lato 90 cm → 91 elementi
- Cerchi:**  
diametro 60 cm → 93 elementi
- Quadrati e Rettangoli:**  
60 x 60 cm → 108 elementi  
60 x 90 cm → 4 elementi  
90 x 90 cm → 4 elementi  
90 x 135 cm → 16 elementi
- Pannelli integrativi:**  
15 x 35 cm → 4 elementi  
60 x 30 cm → 4 elementi  
80 x 27 cm → 26 elementi  
90 x 30 cm → 12 elementi  
100 x 40 cm → 1 elemento  
230 x 40 cm → 3 elementi  
250 x 50 cm → 6 elementi  
260 x 40 cm → 1 elemento  
300 x 40 cm → 4 elementi
- Integrativo**
- Definitori Speciali di Ostacolo:**  
sv = 40 cm; h = 50 cm → 30 elementi
- Prescrizioni:**  
130 x 40 cm → 7 elementi  
150 x 40 cm → 43 elementi  
140 x 50 cm → 1 elemento  
230 x 160 cm → 2 elementi  
230 x 170 cm → 1 elemento  
250 x 150 cm → 1 elemento  
250 x 180 cm → 2 elementi  
250 x 280 cm → 2 elementi  
250 x 300 cm → 1 elemento  
250 x 340 cm → 2 elementi  
260 x 200 cm → 1 elemento  
280 x 170 cm → 1 elemento  
300 x 150 cm → 1 elemento  
300 x 160 cm → 2 elementi  
300 x 180 cm → 1 elemento  
300 x 200 cm → 1 elemento
- Placchi diametro 60 mm:**  
h = 200 cm → 28 elementi  
h = 210 cm → 30 elementi  
h = 240 cm → 7 elementi  
h = 250 cm → 8 elementi  
h = 260 cm → 92 elementi  
h = 270 cm → 25 elementi  
h = 280 cm → 12 elementi  
h = 300 cm → 2 elementi  
h = 310 cm → 9 elementi  
h = 320 cm → 32 elementi  
h = 330 cm → 20 elementi  
h = 340 cm → 5 elementi  
h = 360 cm → 14 elementi  
h = 370 cm → 5 elementi  
h = 390 cm → 35 elementi  
h = 400 cm → 4 elementi  
h = 410 cm → 25 elementi  
h = 435 cm → 2 elementi  
h = 440 cm → 2 elementi  
h = 450 cm → 2 elementi  
h = 460 cm → 4 elementi  
h = 500 cm → 4 elementi  
h = 570 cm → 8 elementi



N. Progetto: N.PROT. CDG - 0163367-I  
Data: 09/12/2008

**Anas SpA**  
Direzione Centrale Progettazione

**Regione Lombardia**  
Provincia di Milano

**Legge n. 345/97**  
**Accordo di programma quadro in materia di trasporti**

Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000  
(CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano  
Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

**PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE**  
G - OPERE COMPLEMENTARI

TRATTA C : ALBAIRATE - OZZERO  
Planimetria segnaletica (Tav. 1/5)

Revisori	Contrattato	Approvato	Data: Dicembre 2008	Scala: 1:2000
Progettazione:			Aggi: Novembre 2014	Alt. n. G.A.I.

Progettazione redatta da: **erovia**  
Via: La Direzione Centrale Progettazione - Dott. Ing. Nicola D'INNELLA

Il Progettista: **erovia**  
Via: La Direzione Centrale Progettazione - Dott. Ing. Domenico PETRUZZELLI