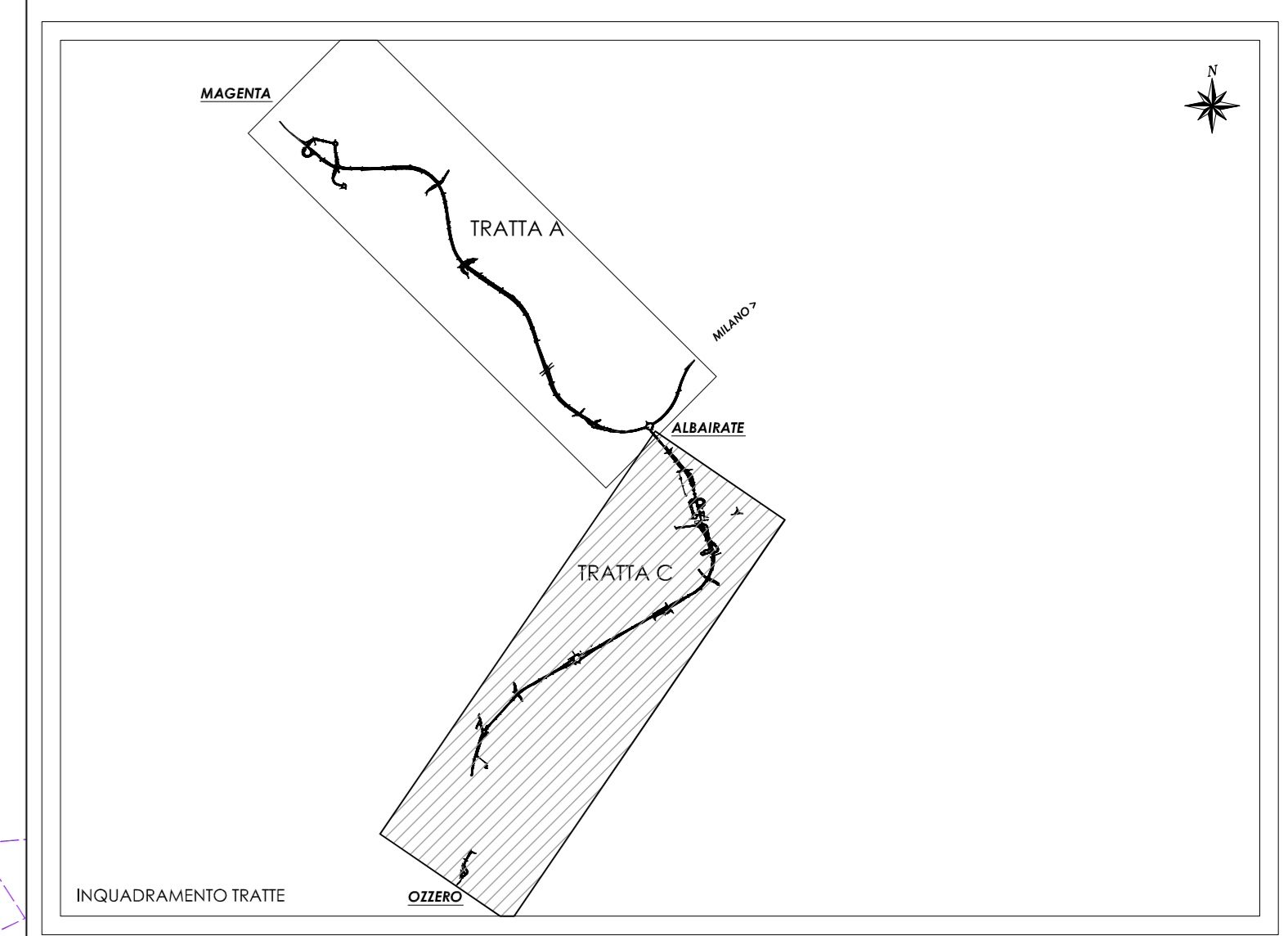
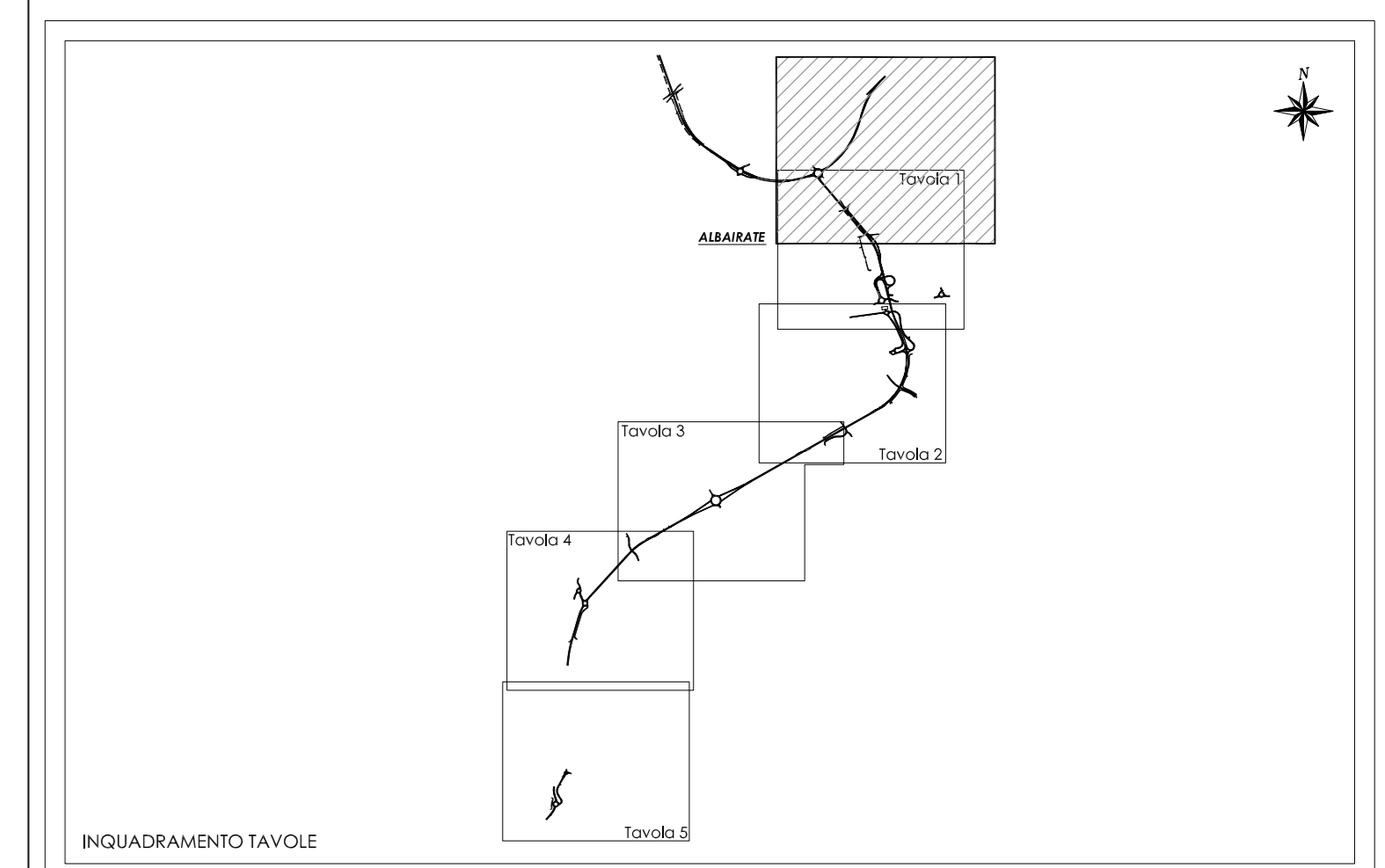




**BARRIERE DI SICUREZZA (D.M.LL.PP. n° 2367 del 21/06/04 - rif. tab. A) - legenda:**

	TRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE: Barriera metallica di sicurezza su opera d'arte - BORDO PONTE - CLASSE H4 - Lc = 724 kJ (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
	TRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Lc = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
	TRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE: Barriera metallica di sicurezza su opera d'arte - BORDO PONTE - CLASSE H3 - Lc = 463 kJ (Classe di livello di larghezza utile W6 - W ≤ 1,80 m)
	SPARTITRAFFICO: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE H3 - Lc = 463 kJ (Classe di livello di larghezza utile W7 - W ≤ 2,50 m)
	VIABILITÀ MINORE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Lc = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
	VIABILITÀ MINORE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Lc = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W5 - W ≤ 1,65 m)
	VIABILITÀ MINORE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Lc = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W2 - W ≤ 0,80 m)
	PROFILI REDIRETTIVI
	RETE DI PROTEZIONE su opera d'arte
	STACCATO IN LEGNO a sezione circolare in pino nodosico
	ATTENUATORI DURTO classe 80 (rif. tab. B)
	ATTENUATORI DURTO classe 60 (rif. tab. B)
	racordo tra barriera metallica e redirettivo
	elementi terminali barriere (rif. tab. C) - classe 80
	elementi di transizione (racordo tra barriera e attenuatore)
	elementi di transizione (racordo tra elementi disuguali 1 - 10 m)



N. Progetto: N.PROT. CDG - 0163367-1 Data: 09/12/2008

**Anas SpA**  
 Direzione Centrale Progettazione  
 Regione Lombardia  
 Provincia di Milano  
**Legge n. 345/97**  
**Accordo di programma quadro in materia di trasporti**  
 Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale  
 all'aeroporto di Malpensa 2000  
 (CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta  
 e la Tangenziale ovest di Milano  
 Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede  
 del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino  
**PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE**  
**G - OPERE COMPLEMENTARI**

TRATTA C : ALBAIRATE - OZZERO  
 Planimetria ubicazione barriere di sicurezza (Tav. 1/5)

Revisioni:	Contratto:	Approvato:	Data:	Disegnato:	Scala:
			Dicembre 2008		1:2000
			Aggi. n°:	Novembre 2014	Alto n°:
					G.S.1

Progettazione: **SFA** Società Esec. Amportelli s.p.a.  
 20090 Amportelli, Milano (Italia) tel. 02/74601

Progettazione redatta da: **entria** **entria** **entria**  
 Società s.p.a. s.p.a. s.p.a.  
 Via s.p.a. s.p.a. s.p.a.

Visto: La Direzione Centrale Progettazione: Dott. Ing. Nicola DRENDA  
 Visto: Il Responsabile del Procedimento: Dott. Ing. Domenico PETRUZZELLI