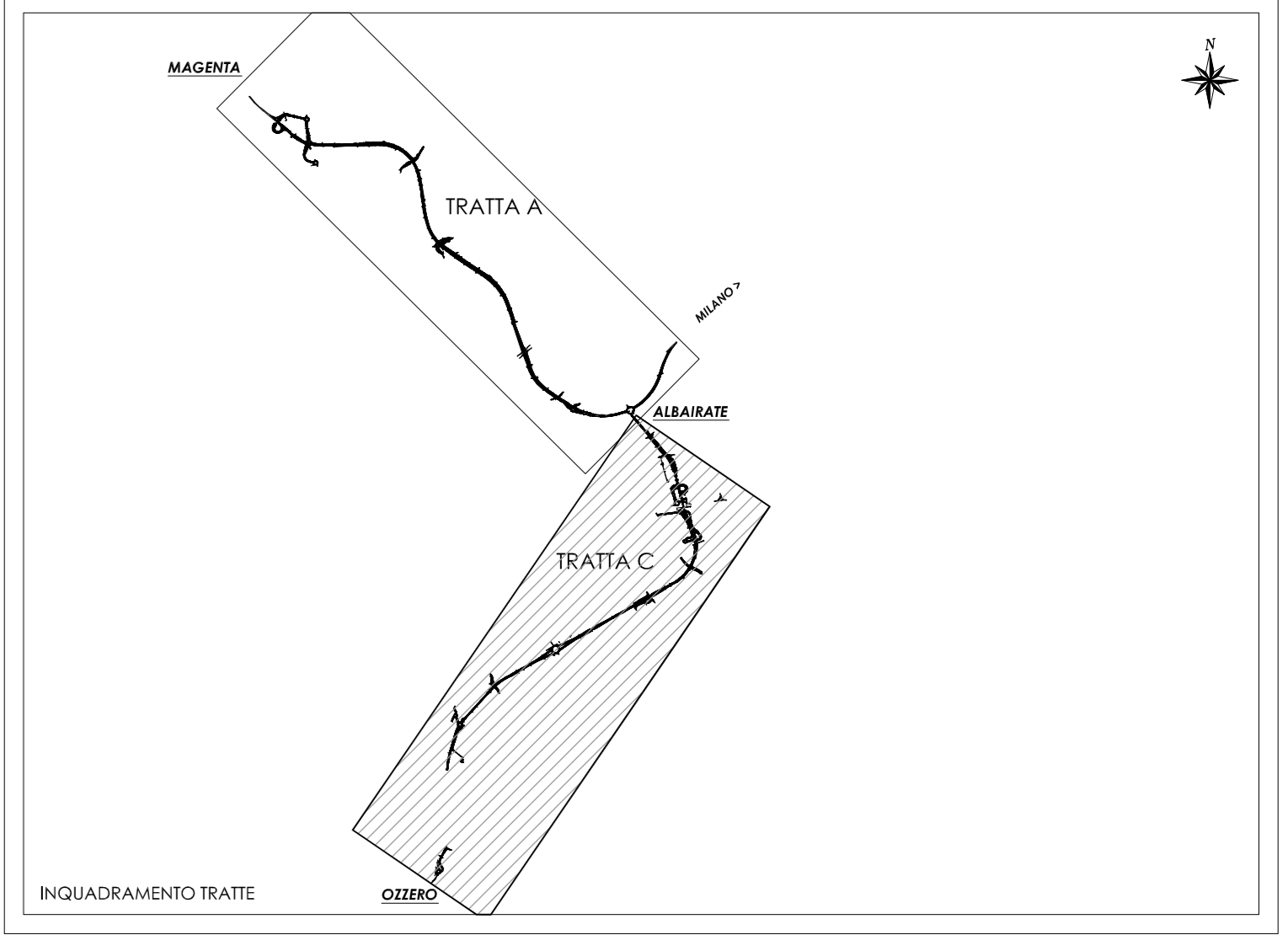
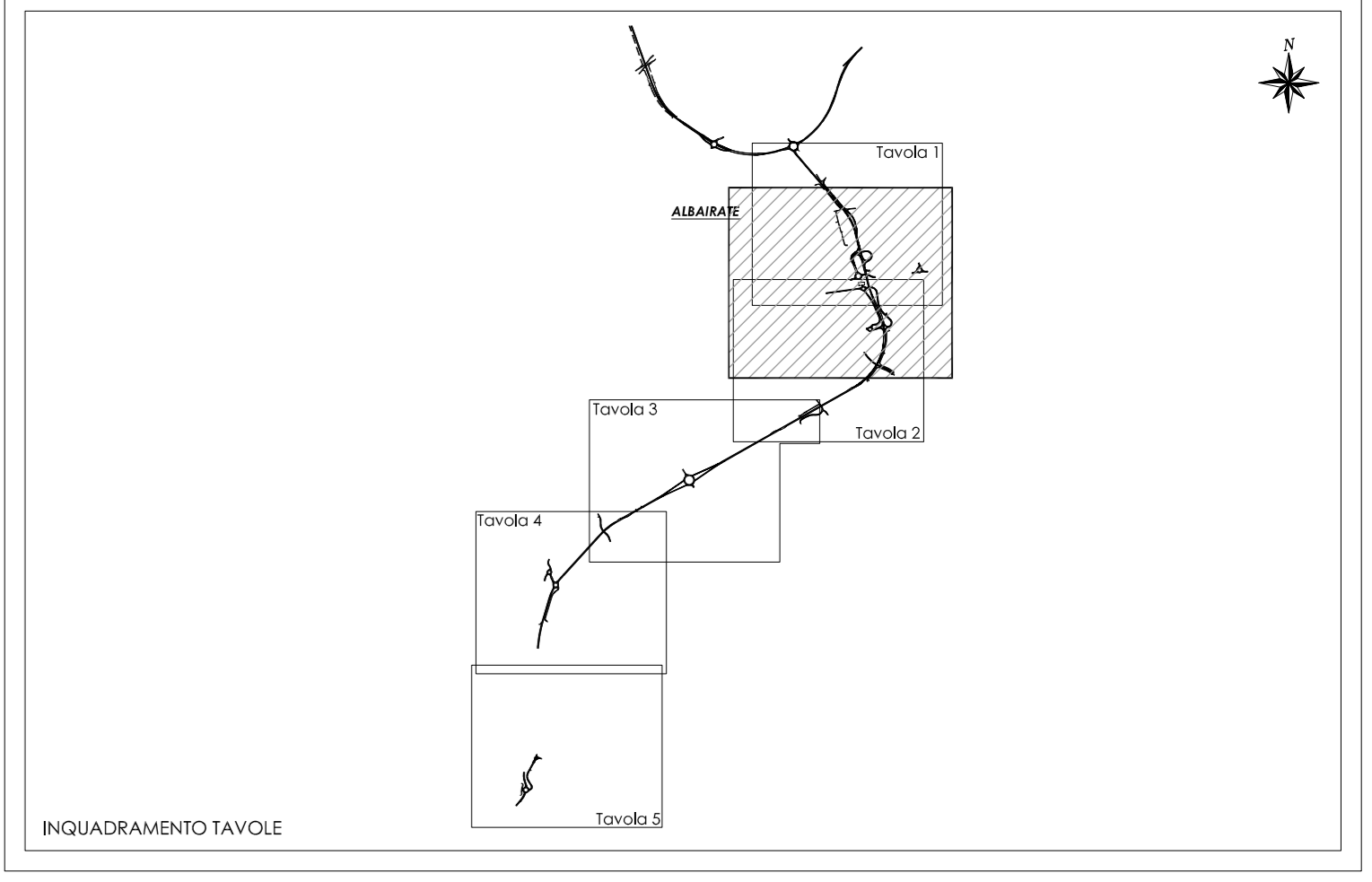




BARRIERE DI SICUREZZA (D.M.LL.PP. n° 2367 del 21/06/04 - rif. tab. A) - legenda:

- 1140P - TRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE: Barriera metallica di sicurezza su opera d'arte (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
- 1025 - BORDO PONTE - CLASSE H4 - Lc = 724 kj (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
- 1025 - TRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
- 1025 - BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Lc = 288 kj (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
- 1025 - TRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE: Barriera metallica di sicurezza su opera d'arte (Classe di livello di larghezza utile W6 - W ≤ 1,80 m)
- 1025 - BORDO PONTE - CLASSE H3 - Lc = 463 kj (Classe di livello di larghezza utile W6 - W ≤ 1,80 m)
- 1025 - SPARTITRAFFICO: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra (Classe di livello di larghezza utile W7 - W ≤ 2,50 m)
- 1025 - BORDO LATERALE - CLASSE H3 - Lc = 463 kj (Classe di livello di larghezza utile W7 - W ≤ 2,50 m)
- 1025 - VIABILITÀ MINORE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
- 1025 - BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Lc = 288 kj (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
- 1025 - VIABILITÀ MINORE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra (Classe di livello di larghezza utile W5 - W ≤ 1,65 m)
- 1025 - BORDO PONTE - CLASSE H2 - Lc = 288 kj (Classe di livello di larghezza utile W5 - W ≤ 1,65 m)
- - - VIABILITÀ MINORE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra (Classe di livello di larghezza utile W2 - W ≤ 0,80 m)
- - - BORDO LATERALE - CLASSE N2 - Lc = 82 kj (Classe di livello di larghezza utile W2 - W ≤ 0,80 m)
- PROFILI REDIRETTIVI
- RETE DI PROTEZIONE su opera d'arte
- STECCATO IN LEGNO a sezione circolare in pino nodosico
- ATTENUATORI DURTO classe 80 (rif. tab. B)
- ATTENUATORI DURTO classe 60 (rif. tab. B)
- raccordo tra barriera metallica e redirettivo
- elementi terminali barriere (rif. tab. C) - classe 80
- elementi di transizione (raccordo tra barriera e attenuatore)
- elementi di transizione (raccordo tra elementi disuguali 1 - 10 m)



N. Progetto: N.PROT. CDG - 0163367-1 Data: 09/12/2008

Anas SpA
 Direzione Centrale Progettazione

Regione Lombardia
 Provincia di Milano

Legge n. 345/97
Accordo di programma quadro in materia di trasporti

Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000 (CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano
 Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE
G - OPERE COMPLEMENTARI

TRATTA C : ALBAIRATE - OZZERO
 Planimetria ubicazione barriere di sicurezza (Tav. 2/5)

Revisori:	Contratto:	Approvato:	Data:	Scalo:
			Dicembre 2008	1/2000
			Agg.to:	Alt.to n.:
			Novembre 2014	G.52

Progettazione: **SFA** Società Escritti Aeroporti s.p.a. 20090 Aeroporti Varesi Viale Italia 101/101B

Progettazione redatta da: **entrevia** s.p.a. s.r.l. Via Cassanese, 2000 - 20090 Trezzano s/n - Milano
 Il Progettista: **entrevia** s.p.a. s.r.l. Via Cassanese, 2000 - 20090 Trezzano s/n - Milano

Visto La Direzione Centrale Progettazione: Dott. Ing. Nicola DRENELLA
 Visto Il Responsabile del Procedimento: Dott. Ing. Domenico PETRUZZELLI

