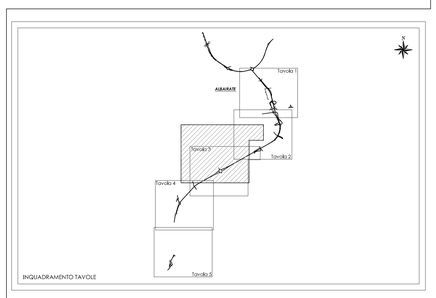

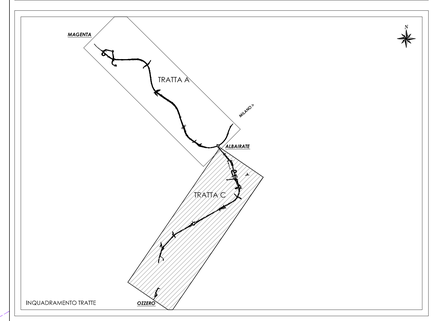

BARRIERE DI SICUREZZA (D.M.LL.PP. n° 2367 del 21/06/04 - rif. tab. A) - legenda:

H4BP	TRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLI: Barriera metallica di sicurezza su opera d'arte - BORDO PONTE - CLASSE H4 - Lc = 724 kj (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
H2BL	TRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLI: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Lc = 288 kj (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
H3BP	TRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLI: Barriera metallica di sicurezza su opera d'arte - BORDO PONTE - CLASSE H3 - Lc = 463 kj (Classe di livello di larghezza utile W6 - W ≤ 1,80 m)
H3BL	SPARTITRAFFICO: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE H3 - Lc = 463 kj (Classe di livello di larghezza utile W7 - W ≤ 2,50 m)
H2BL	VIABILITÀ MINORE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Lc = 288 kj (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
H2BP	VIABILITÀ MINORE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO PONTE - CLASSE H2 - Lc = 288 kj (Classe di livello di larghezza utile W5 - W ≤ 1,65 m)
	VIABILITÀ MINORE: Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra - BORDO LATERALE - CLASSE N2 - Lc = 82 kj (Classe di livello di larghezza utile W2 - W ≤ 0,80 m)
	PROFILI REDIRETTIVI
	RETE DI PROTEZIONE su opera d'arte
	STECCATO IN LEGNO a sezione circolare in pino nordico
	ATTENUATORI D'URTO classe 80 (rif. tab. B)
	ATTENUATORI D'URTO classe 60 (rif. tab. B)
	raccordo tra barriera metallica e redirettivo
	elementi terminali barriere (rif. tab. C) - classe 80
	elementi di transizione (raccordo tra barriera e attenuatore)
	elementi di transizione (raccordo tra elementi disuguali l = 10 m)

N. Progetto: N.PROT. CDG - 0163367-I

Data: 09/12/2008

Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

RegioneLombardia

Provincia di Milano

Legge n. 345/97

Accordo di programma quadro in materia di trasporti

Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000

(CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta
e la Tangenziale ovest di Milano
Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede
del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE

G - OPERE COMPLEMENTARI

TRATTA C : ALBAIRATE - OZZERO
Planimetria ubicazione barriere di sicurezza (Tav. 3/5)

Revisioni	Controllato	Approvato	Data : Dicembre 2008	Scala : 1:2000
			Agg.to : Novembre 2014	All.to n. G.5.3

Progettazione :

SEA Società Esercizi Aeroportuali s.p.a.
20090 Aeroporto Milano Linate tel. 02/74851

Progettazione redatta da :

CERVIA INGEGNERIA TERRITORIO AMBIENTE
Centro operativo: 20090 TREZZANO s/N (MI), via Cristoforo Colombo n. 23

Il Progettista :

Il Direttore Tecnico
Dott. Ing. Alberto Brunale

Visto
La Direzione Centrale Progettazione :
Dott. Ing. Nicola DINNELLA

Visto
Il Responsabile del Procedimento :
Dott. Ing. Domenico PETRUZZELLI

È severamente vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza autorizzazione scritta di Eres VLA, s.r.l.