

SVINCOLO n.13
(Abbiategrasso Sud - S.P.n.494)

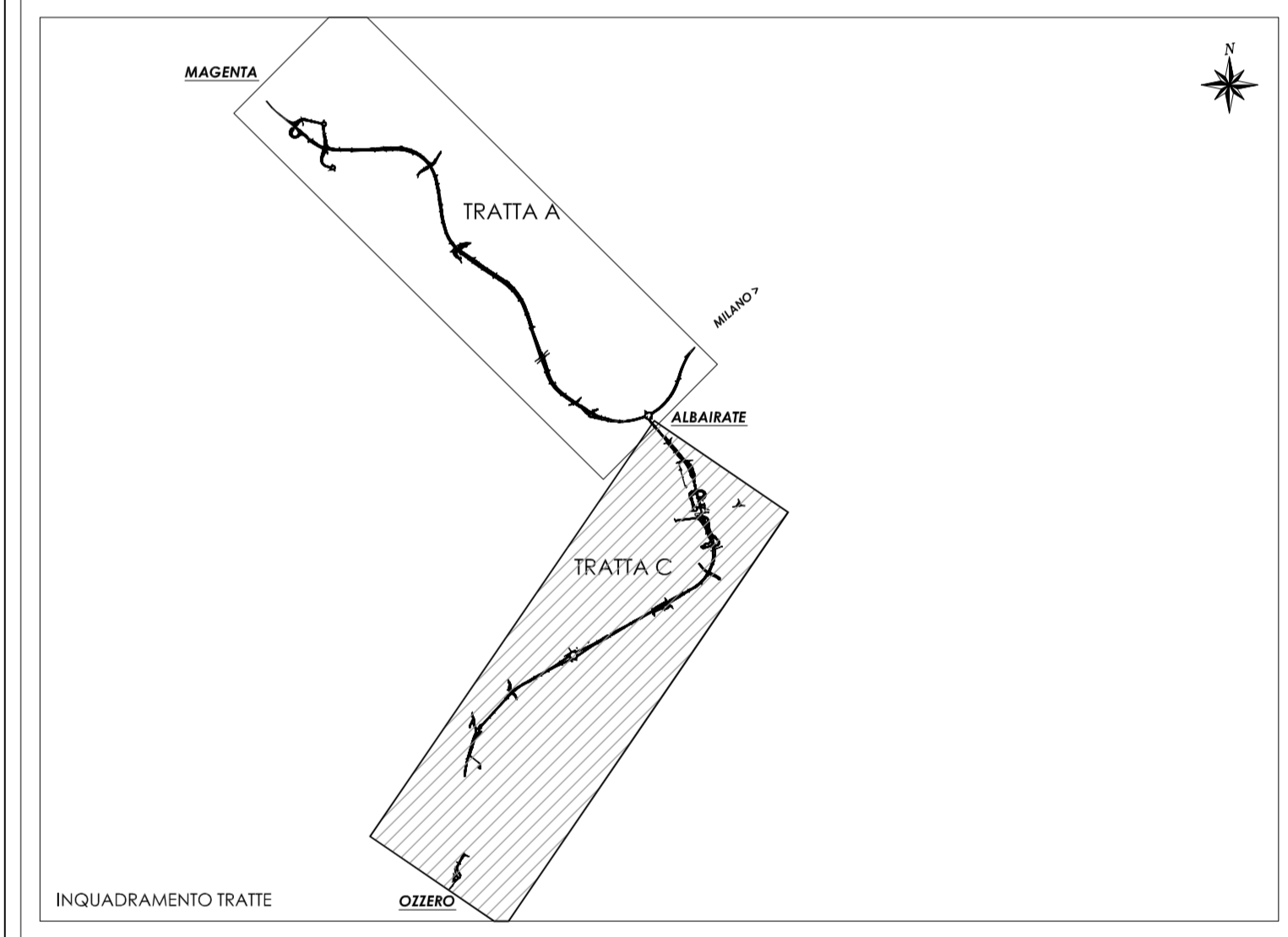
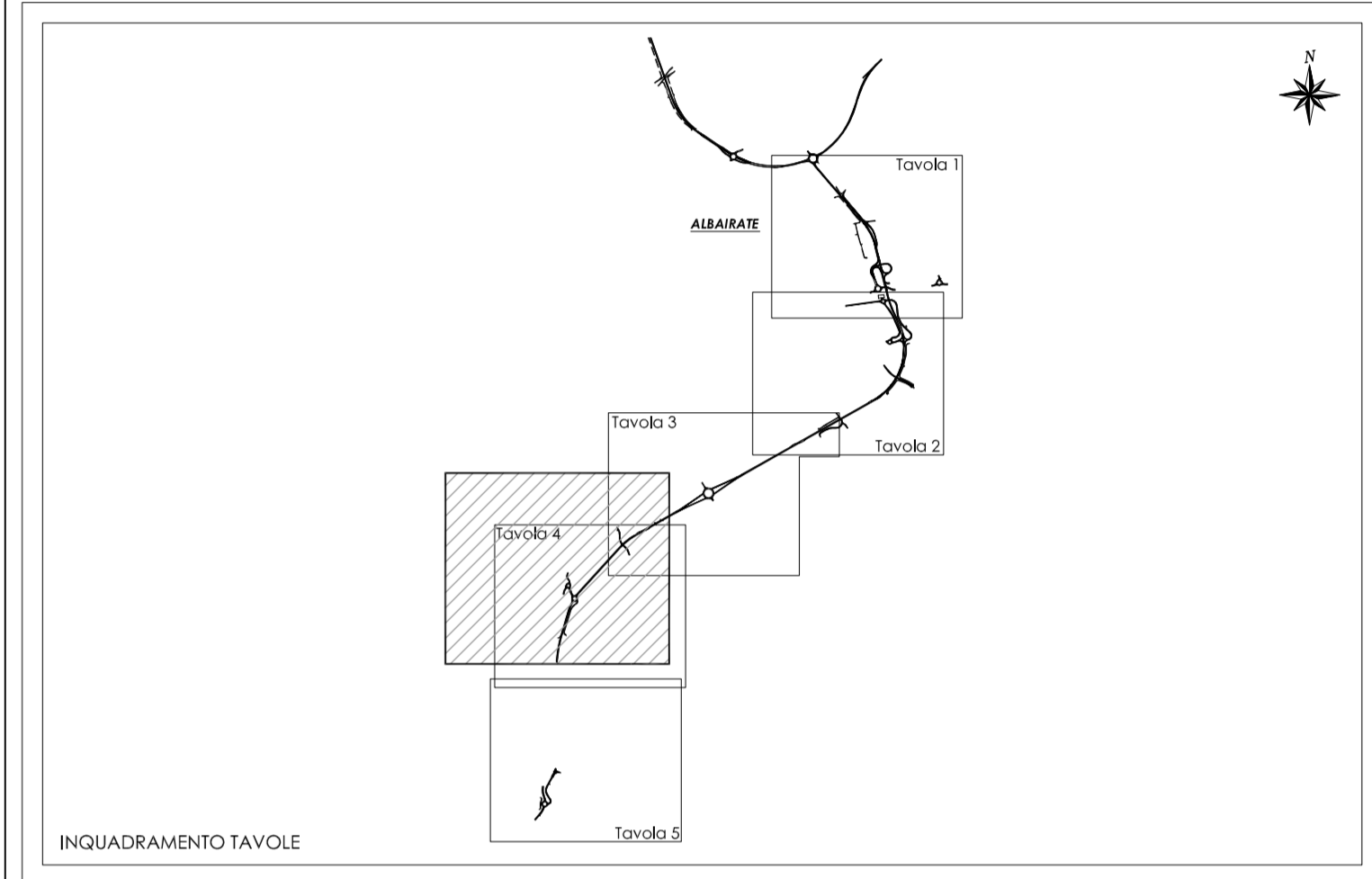
COMUNE DI ABBIEGRASSO

COMUNE DI OZZERO

Linea storica funzionale TRATTA C - ALBAIRATE - OZZERO (1999 - km 74,055)

BARRIERE DI SICUREZZA (D.M.L.P.P. n° 2367 del 21/06/94 - rif. tab. A) - legenda:

FRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE: - BORDO PONTE - CLASSE H4 - Le = 724 kJ (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)	FRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE: - BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Le = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
FRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE: - BORDO PONTE - CLASSE H3 - Le = 463 kJ (Classe di livello di larghezza utile W6 - W ≤ 1,80 m)	FRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE: - BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Le = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
SPARTITRACCE: - BORDO PONTE - CLASSE H3 - Le = 463 kJ (Classe di livello di larghezza utile W7 - W ≤ 2,50 m)	SPARTITRACCE: - BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Le = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
VIABILITÀ MINORE: - BORDO PONTE - CLASSE H2 - Le = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W5 - W ≤ 1,65 m)	VIABILITÀ MINORE: - BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Le = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
VIABILITÀ MINORE: - BORDO PONTE - CLASSE H2 - Le = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W5 - W ≤ 1,65 m)	VIABILITÀ MINORE: - BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Le = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
VIABILITÀ MINORE: - BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Le = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)	VIABILITÀ MINORE: - BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Le = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)
PROFILI REDIRETTIVI	PROFILI REDIRETTIVI
RETE DI PROIEZIONE su opera d'arte	RETE DI PROIEZIONE su opera d'arte
STECCATO IN LEGNO a sezione circolare in pino nordico	STECCATO IN LEGNO a sezione circolare in pino nordico
ATTENUATORI DURTO classe 80 (rif. tab. B)	ATTENUATORI DURTO classe 80 (rif. tab. B)
ATTENUATORI DURTO classe 60 (rif. tab. B)	ATTENUATORI DURTO classe 60 (rif. tab. B)
racordo tra barriera metallica e redirettivo	racordo tra barriera metallica e redirettivo
elementi terminali barriera (rif. tab. C) - classe 80	elementi terminali barriera (rif. tab. C) - classe 80
elementi di transizione (racordo tra barriera e attenuatore)	elementi di transizione (racordo tra barriera e attenuatore)
elementi di transizione (racordo tra elementi diseguali l = 10 m)	elementi di transizione (racordo tra elementi diseguali l = 10 m)



N. Progetto: N.PROT. CDG - 01633674 Data: 09/12/2008

Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

Regione Lombardia
Provincia di Milano

Legge n. 345/97
Accordo di programma quadro in materia di trasporti
Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000
(CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano
Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE
G - OPERE COMPLEMENTARI

TRATTA C : ALBAIRATE - OZZERO
Planimetria ubicazione barriere di sicurezza (Tav. 4/5)

Revisione	Controllo	Approvato	Data: Dicembre 2008	Scala: 1:2000
			Aggi: Novembre 2014	Alto n. G.5.4

Progettazione: **SFA** Società Servizi Aeroportuali s.p.a. 20090 Amerigo, Milano, Italia tel. 02/74851

Progettazione redatta da: **emiva** s.p.a. Via S. Gerardo, 10 - 20122 Milano, Italia tel. 02/74851

Il Progettista: **Ing. Domenico Ferruzelli**

Visto: La Direzione Centrale Progettazione: **Dott. Ing. Nicola DINNELLIA**

Visto: Il Responsabile del Procedimento: **Dott. Ing. Domenico FERRUZZELLI**