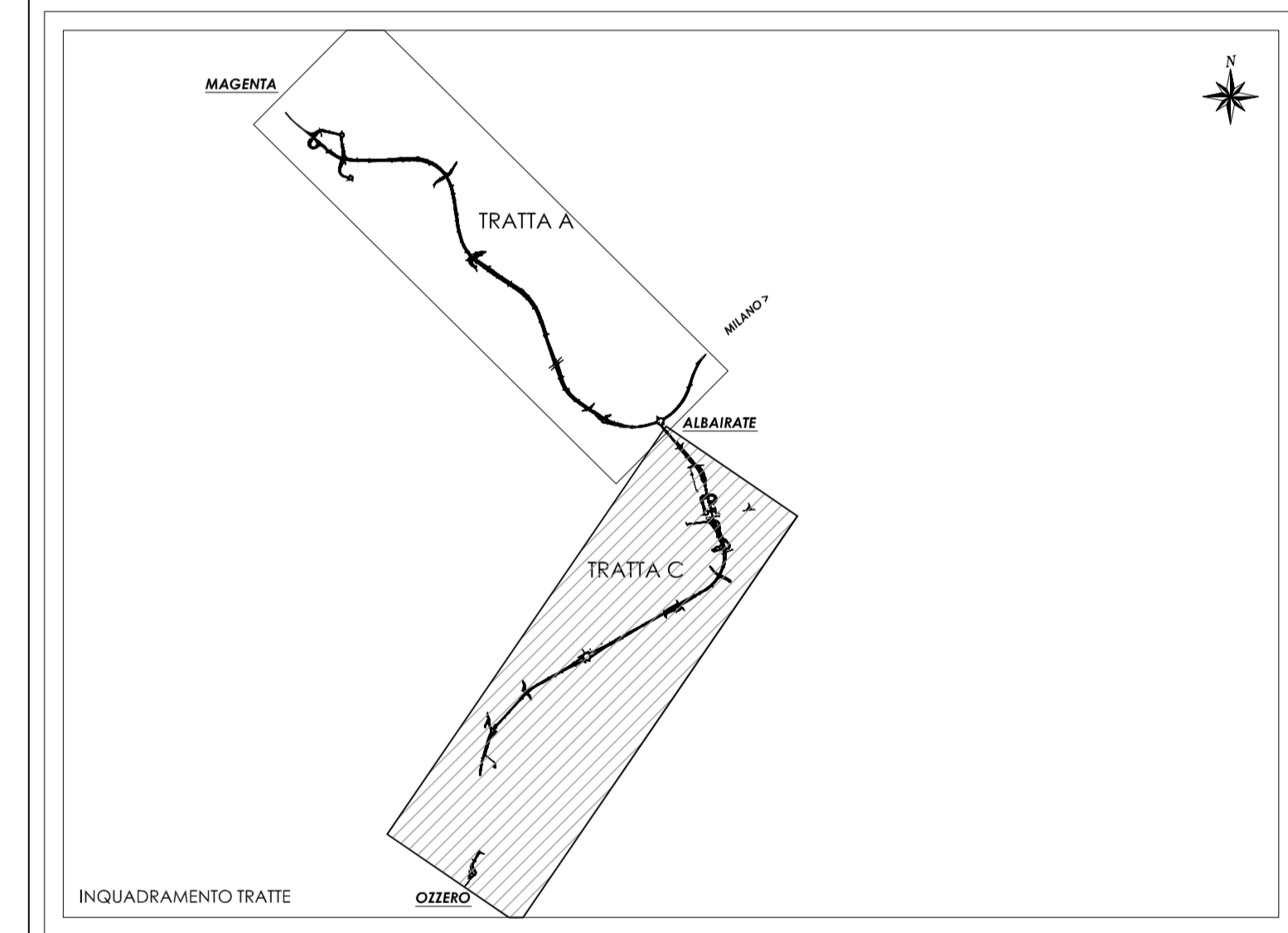
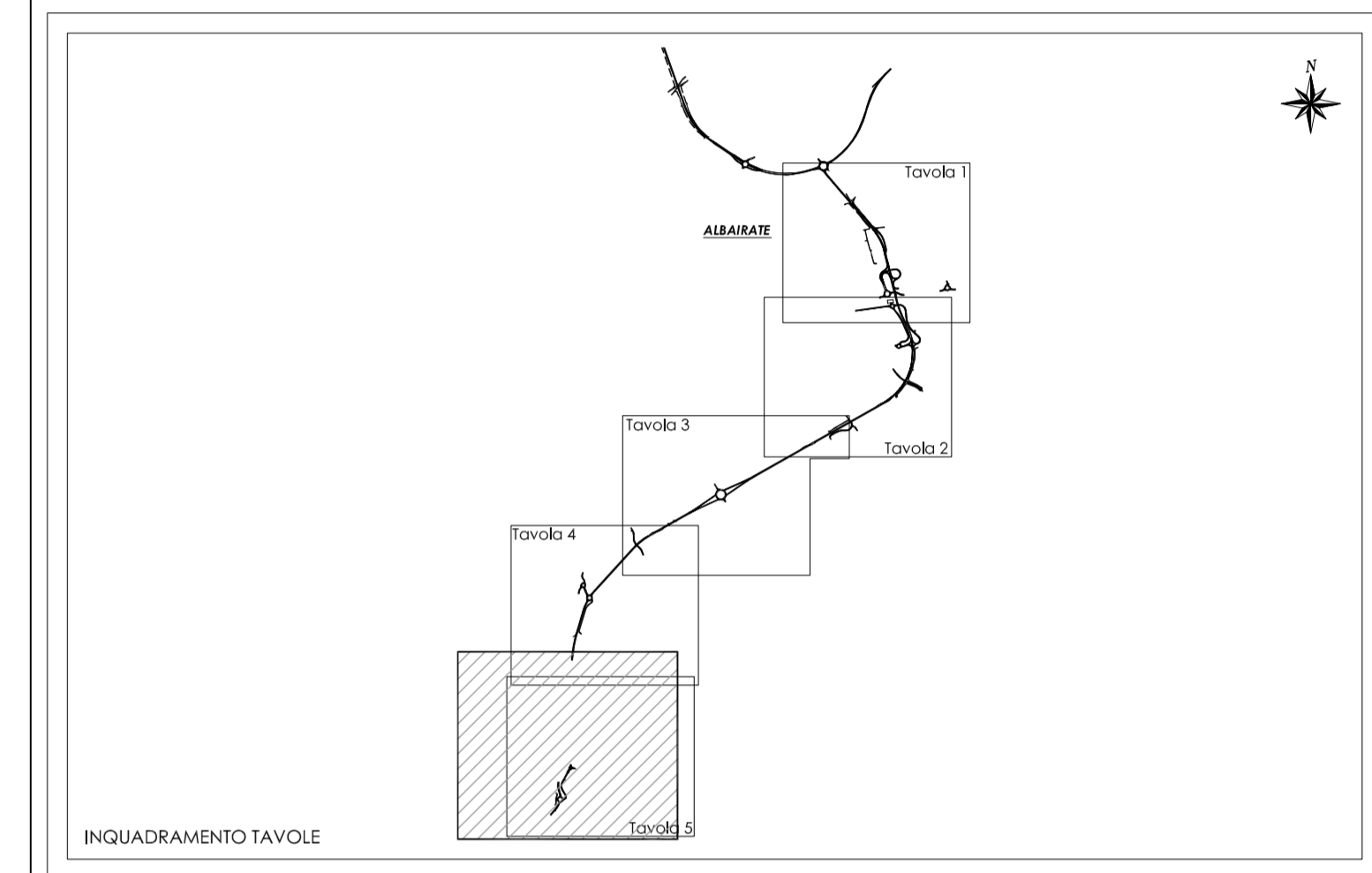


BARRIERE DI SICUREZZA (D.M.L.P.P. n° 2367 del 21/06/94 - rif. tab. A) - legenda:

FRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE	Barriera metallica di sicurezza su opera d'arte
BORDO PONTE - CLASSE H4 - Le = 724 kJ (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)	
FRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE	Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra
BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Le = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)	
FRACCIATO PRINCIPALE E SVINCOLE	Barriera metallica di sicurezza su opera d'arte
BORDO PONTE - CLASSE H3 - Le = 463 kJ (Classe di livello di larghezza utile W5 - W ≤ 1,80 m)	
SPARTITRACCE	Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra
BORDO LATERALE - CLASSE H3 - Le = 463 kJ (Classe di livello di larghezza utile W5 - W ≤ 1,80 m)	
VIABILITÀ MINORE	Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra
BORDO LATERALE - CLASSE H2 - Le = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W4 - W ≤ 1,30 m)	
VIABILITÀ MINORE	Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra
BORDO PONTE - CLASSE H2 - Le = 288 kJ (Classe di livello di larghezza utile W5 - W ≤ 1,65 m)	
VIABILITÀ MINORE	Barriera metallica di sicurezza su banchina in terra
BORDO LATERALE - CLASSE N2 - Le = 82 kJ (Classe di livello di larghezza utile W2 - W ≤ 0,80 m)	
PROFILI REDIRETTIVI	
RETE DI PROTEZIONE	su opera d'arte
STECCATO IN LEGNO	a sezione circolare in pino nordico
ATTENUATORI DURTO	classe 80 (rif. tab. B)
ATTENUATORI DURTO	classe 60 (rif. tab. B)
	racordo tra barriera metallica e redirettivo
	elementi terminali barriere (rif. tab. C) - classe 80
	elementi di transizione (racordo tra barriera e attenuatore)
	elementi di transizione (racordo tra elementi disuguali l = 10 m)



N. Progetto: N.PROT. CDG - 01633674 Data: 09/12/2008

Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

Regione Lombardia
Provincia di Milano

Legge n. 345/97
Accordo di programma quadro in materia di trasporti
Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000
(CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano
Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE
G - OPERE COMPLEMENTARI

TRAITA C : ALBAIRATE - OZZERO
Planimetria ubicazione barriere di sicurezza (Tav. 5/5)

Revisione	Contratto	Approvato	Data: Dicembre 2008	Scala: 1:2000
			Aggi: Novembre 2014	Alto n. G-5.5

Progettazione: **SFA** Società Servizi Aeroportuali s.r.l.s.
20090 Amerigo, Milano, Italia tel. 02/74851

Progettazione redatta da: **emv** **emv** **emv**
Via S. Antonio, 2008 - 20122 Milano, Italia
Il Progettista: **Ing. Domenico Perruzelli**

Visto: La Direzione Centrale Progettazione: **Dott. Ing. Nicola DiNella**
Visto: Il Responsabile del Procedimento: **Dott. Ing. Domenico Perruzelli**