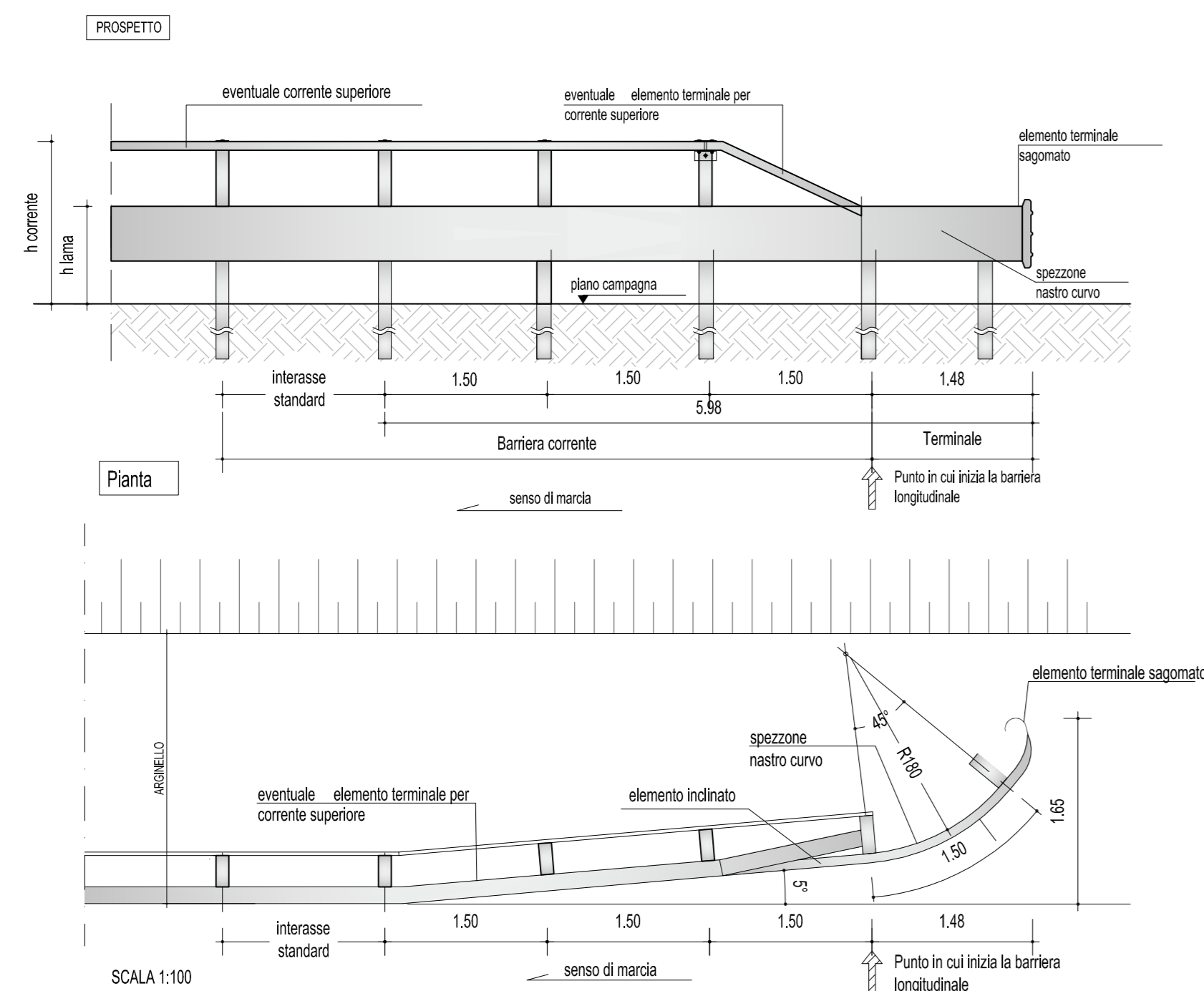
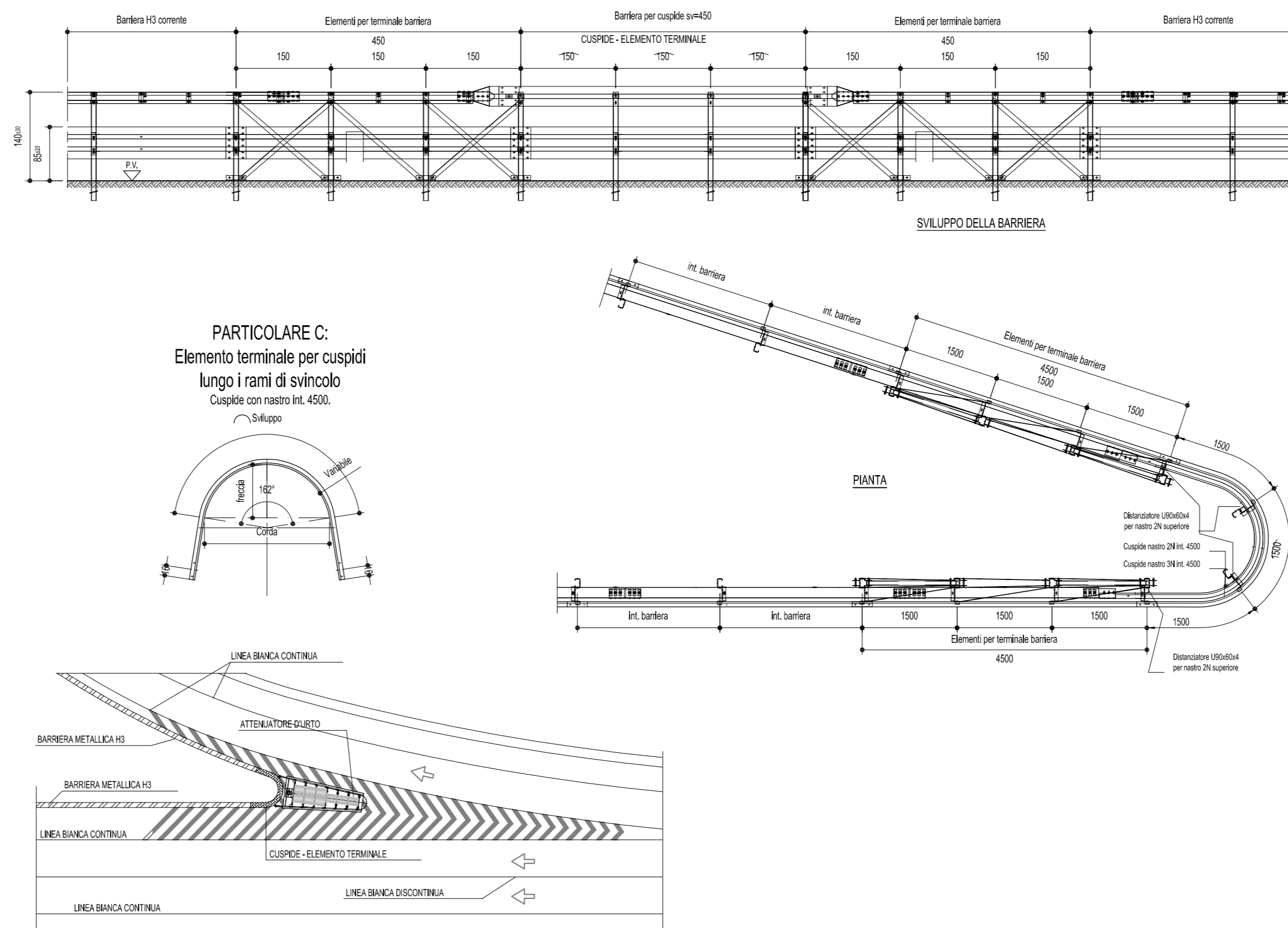


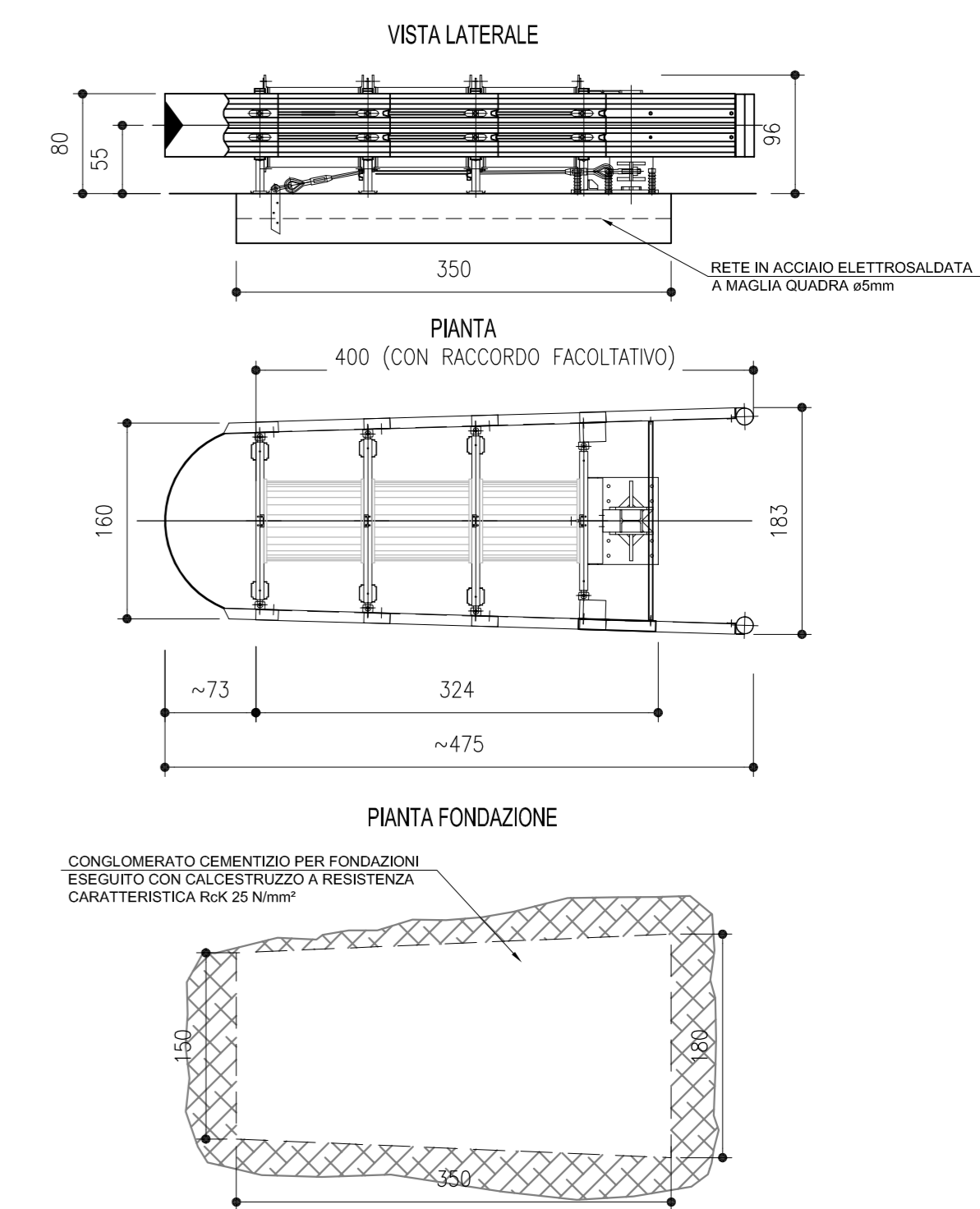
TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN RILEVATO



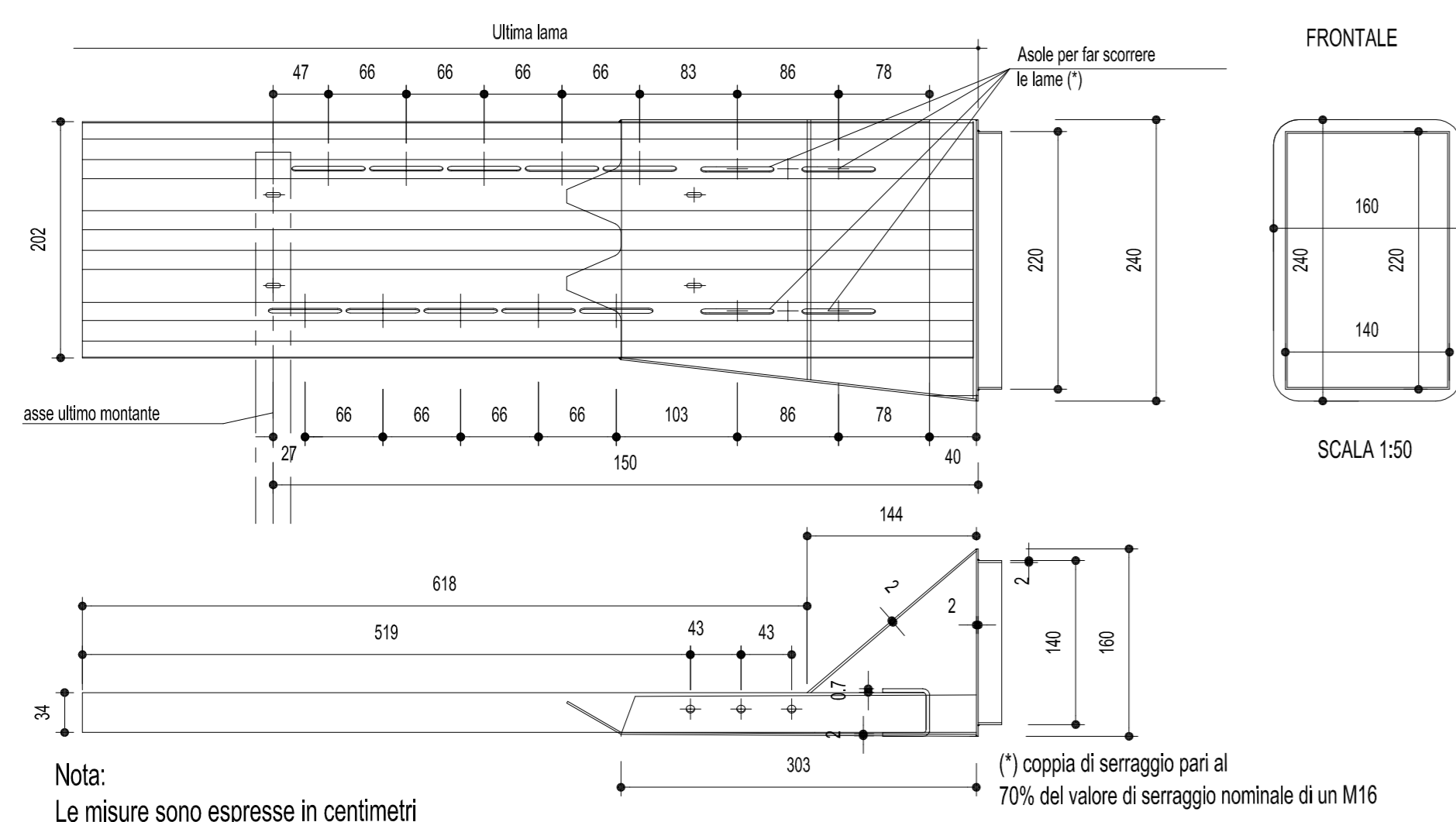
BARRIERA STRADALE MONOFILARE: ATTENUATORE D'URTO E CUSPIDE



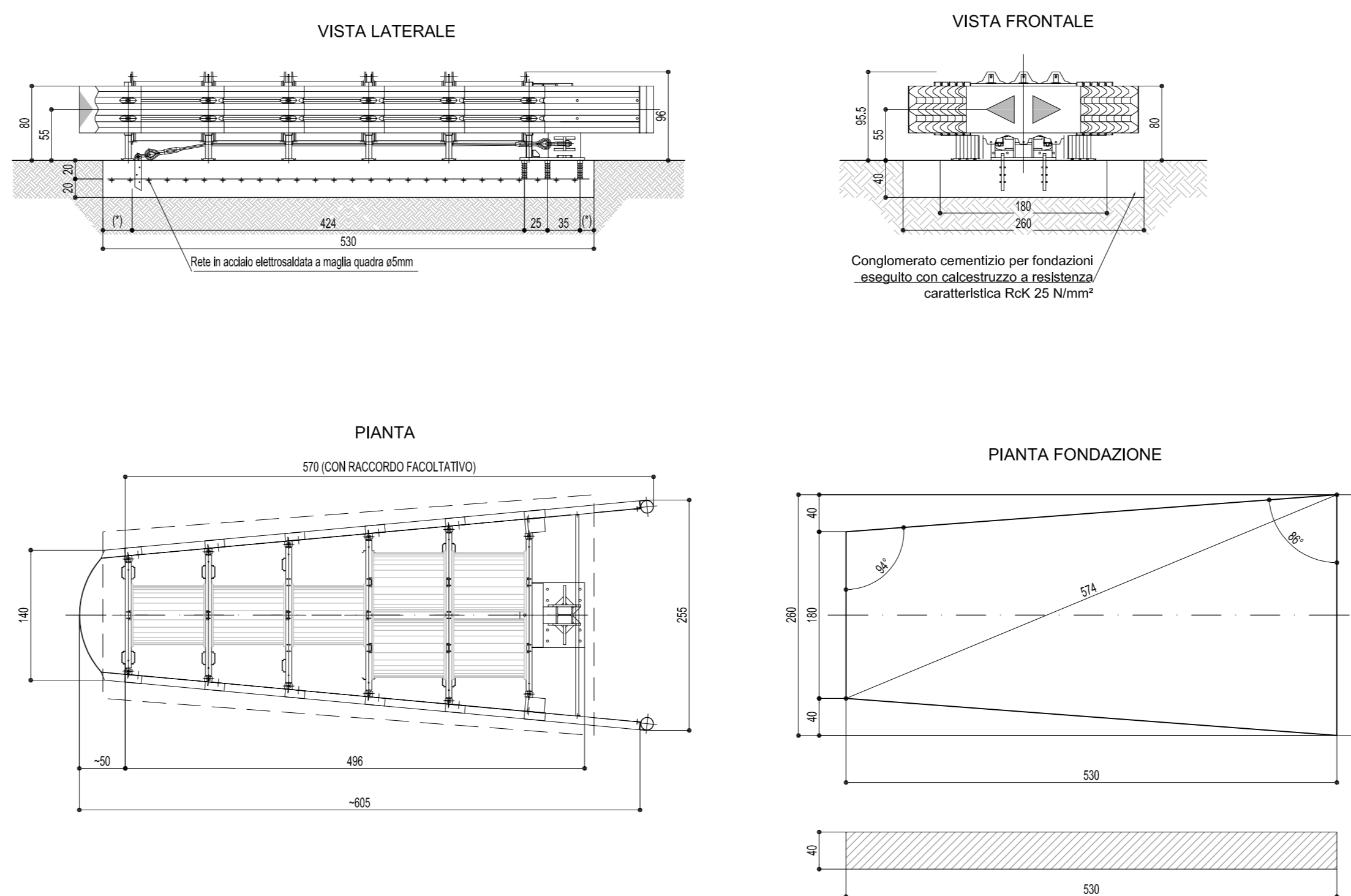
ATTENUATORE MODELLO "TAU MEDIO 60" - SCALA 1:50



TERMINALE DI FINE IMPIANTO



ATTENUATORE MODELLO "TAU LARGE 80" - SCALA 1:50



NOTA GENERALE:

IL POSIZIONAMENTO DELL'ATTENUATORE RISPETTO ALLA CUSPIDE ANDRÀ VERIFICATO CON I FORNITORI

NOTE

- 1) I tipologici della tavola sono da intendersi come rappresentativi dei requisiti funzionali per il corretto funzionamento delle barriere di sicurezza
- 2) La rappresentazione grafica delle barriere e' puramente indicativa
- 3) I tipologici per sezioni in rilevato sono applicabili anche in trincea
- 4) I paletti, le lame, i distanziatori e il terminale del tubo mancorrente dovranno essere realizzati con lo stesso acciaio dei componenti della barriera corrente
- 5) Gli elementi iniziali e finali delle barriere di sicurezza dovranno essere del tipo previsto dal produttore delle barriere omologate di cui è previsto l'impiego, a condizione che rispettino i criteri indicati in figura in termini di deviazione e inclinazione delle lame
- 6) I terminali potranno essere sostituiti o integrati con terminali speciali testati secondo UNI EN 1317-4 di classe P3 ai sensi del DM 21.06.2004
- 7) Per la collocazione degli attenuatori vedere gli elaborati planimetrici.

N. Progetto: N.PROT. CDG - 0163367-I

Data: 09/12/2008



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

Regione Lombardia  
Provincia di Milano

Legge n. 345/97  
Accordo di programma quadro in materia di trasporti

Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000  
(CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano  
Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE

G - OPERE COMPLEMENTARI

Particolari costruttivi barriere di sicurezza (Tav.2/2)

Revisori	Controllato	Approvato	Data: Dicembre 2008	Scala: varie
			Agg.to: Novembre 2014	All.to n. G.8.2

Progettazione: SLA Società Esercizi Aeroportuali s.p.a. 20090 Aeroporto Milano Linate tel. 02/74851

Progettazione redatta da: **erevia** s.p.a. s.r.l. Direzione Centrale Progettazione: Dott. Ing. Nicola DINNELLA

Il Progettista: **Alberico RINA** Direttore Tecnico Dott. Ing. Alberto RINA

Visto La Direzione Centrale Progettazione: Dott. Ing. Nicola DINNELLA

Visto Il Responsabile del Procedimento: Dott. Ing. Domenico PETRUZZELLI