

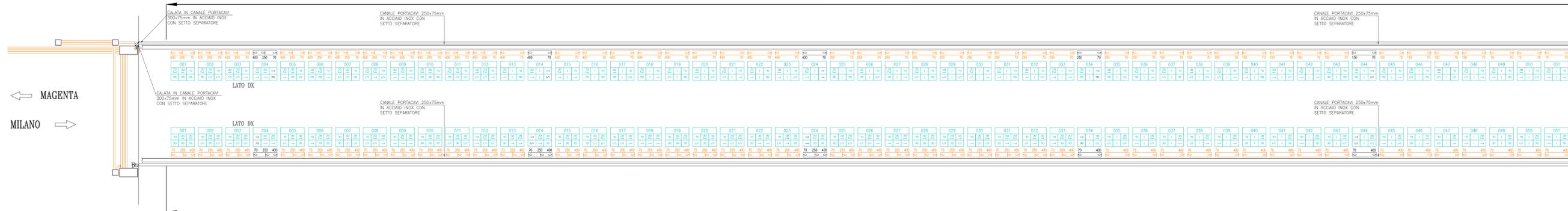
NUM. CASSETTA	POS. CASSETTA	PROIETTORI DERIVATI
1 N/DX	014	004-014-024
2 N/DX	044	034-044-054
3 N/DX	074	064-074-084
4 N/DX	104	094-104-114
5 N/DX	134	124-134-144
6 N/DX	164	154-164-174
7 N/DX	194	184-194-204
8 N/DX	224	214-224-234
9 N/DX	254	244-254-264

LATO DX DIREZIONE MAGENTA		
QRTA 30	RINFORZO 1 - USCITA	CAVO FG70M1 4x16mmq
QRTA 31	RINFORZO 2 - USCITA	CAVO FG70M1 4x16mmq
QRTA 32	RINFORZO 3 - USCITA	CAVO FG70M1 4x16mmq
QRTA 33	RINFORZO 1 - INGRESSO	CAVO FG70M1 4x16mmq
QRTA 34	RINFORZO 2 - INGRESSO	CAVO FG70M1 4x16mmq
QRTA 35	RINFORZO 3 - INGRESSO	CAVO FG70M1 4x16mmq
QRTA 36	RINFORZO 1 - INGRESSO	CAVO FG70M1 4x16mmq
QRTA 37	RINFORZO 2 - INGRESSO	CAVO FG70M1 4x16mmq
QRTA 38	RINFORZO 3 - INGRESSO	CAVO FG70M1 4x16mmq
QRTA 39	RINFORZO 1 - INGRESSO	CAVO FG70M1 4x16mmq
QRTA 40	RINFORZO 2 - INGRESSO	CAVO FG70M1 4x16mmq
QRTA 41	RINFORZO 3 - INGRESSO	CAVO FG70M1 4x16mmq
QRTA 1A	RINFORZO 1 - INGRESSO	CAVO FG70M1 4x16mmq
QRTA 1B	RINFORZO 3 - INGRESSO	CAVO FG70M1 4x16mmq
QRTA 2A	PERMANENTE	CAVO FG70M1 4x16mmq
QRTA 2B	PERMANENTE	CAVO FG70M1 4x16mmq
QRTA 3A	TRACCIANTE	CAVO RF31-22 4x16mmq

LATO SX DIREZIONE MILANO		
QRTA 33	RINFORZO 1 - USCITA	CAVO FG70M1 4x16mmq
QRTA 34	RINFORZO 2 - USCITA	CAVO FG70M1 4x16mmq
QRTA 35	RINFORZO 3 - USCITA	CAVO FG70M1 4x16mmq
QRTA 36	RINFORZO 1 - INGRESSO	CAVO FG70M1 4x16mmq
QRTA 37	RINFORZO 2 - INGRESSO	CAVO FG70M1 4x16mmq
QRTA 38	RINFORZO 3 - INGRESSO	CAVO FG70M1 4x16mmq
QRTA 39	RINFORZO 1 - INGRESSO	CAVO FG70M1 4x16mmq
QRTA 40	RINFORZO 2 - INGRESSO	CAVO FG70M1 4x16mmq
QRTA 41	RINFORZO 3 - INGRESSO	CAVO FG70M1 4x16mmq
QRTA 1A	RINFORZO 1 - INGRESSO	CAVO FG70M1 4x16mmq
QRTA 1B	RINFORZO 3 - INGRESSO	CAVO FG70M1 4x16mmq
QRTA 2C	PERMANENTE	CAVO FG70M1 4x16mmq
QRTA 2D	PERMANENTE	CAVO FG70M1 4x16mmq
QRTA 3B	TRACCIANTE	CAVO RF31-22 4x16mmq

NUM. CASSETTA	POS. CASSETTA	PROIETTORI DERIVATI
1 N/SX	019	009-019-029
2 N/SX	049	039-049-059
3 N/SX	079	069-079-089
4 N/SX	109	099-109-119
5 N/SX	139	129-139-149
6 N/SX	169	159-169-179
7 N/SX	199	189-199-209
8 N/SX	229	219-229-239
9 N/SX	249	249-259

Rinforzi di uscita



Rinforzi di ingresso

N. Progetto: N.PROT. CDG - 0163367-I Data: 09/12/2008

Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

Regione Lombardia
Provincia di Milano

Legge n. 345/97
Accordo di programma quadro in materia di trasporti

Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000
(CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano
Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE

H - IMPIANTI

TRATTA A : MAGENTA - ALBAIRATE
GALLERIA GA05
Galleria GA05: schemi di vincolo e particolari costruttivi - tav 1 di 4

Revisioni	Controllato	Approvato	Data: Dicembre 2008	Scala: 1:100
			Aggi.to: Novembre 2014	Alt.to n. H.1.3.1

Progettazione: **SEA** Società Ferrovie Nord Milano S.p.A. 20090 Aeroporto, Milano, Italy, tel. 02/74851

Progettazione redatta da: **erovia** S.p.A. Via Sesto San Giovanni, 109 - 00186 Roma, Italy, tel. 06/4981111

Progettata da: **Ing. Nicola Ghinella**

Visto: La Direzione Centrale Progettazione: Dott. Ing. Nicola Ghinella

Visto: Il Responsabile del Procedimento: Dott. Ing. Domenico Ferruzzi