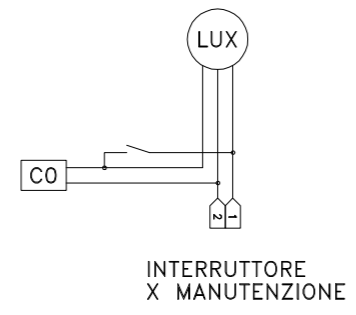
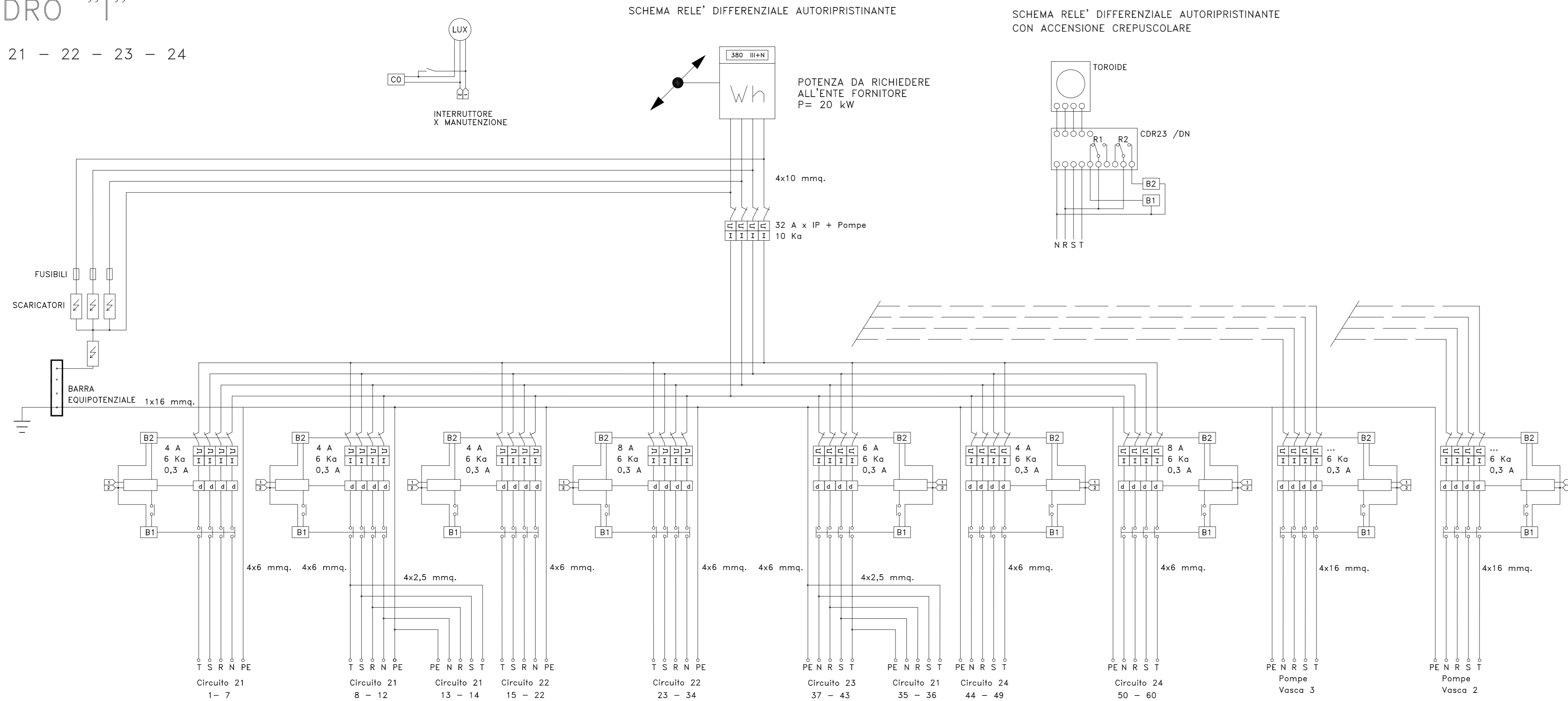


QUADRO "I"

Circuiti 21 - 22 - 23 - 24



SCHEMA RELE' DIFFERENZIALE AUTORIPRISTINANTE

SCHEMA RELE' DIFFERENZIALE AUTORIPRISTINANTE CON ACCENSIONE CREPUSCOLARE



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione



Regione Lombardia

Provincia di Milano

Legge n. 345/97

Accordo di programma quadro in materia di trasporti

Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000

(CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano
Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE


H - IMPIANTI

TRATTA C : ALBAIRATE - OZZERO

Svincoli - Quadro BT

Quadro I

Revisioni	Controllato	Approvato	Data : Dicembre 2008	Scala :
			Agg.to : Novembre 2014	All.to n. H.2.7.13

Progettazione :  Società Esercizi Aeroportuali s.p.a. 20090 Aeroporto Milano Linate tel. 02/74851

Progettazione redatta da :  errevia s.r.l. RICERCA VIABILITA' AMBIENTE. Centro operativo: 20090 TREZZANO s/N (MI), via Cristoforo Colombo n. 23

Il Progettista :
Il Direttore Tecnico
Dott. Ing. Alberto RINALDI


Visto
La Direzione Centrale Progettazione :
Dott. Ing. Nicola DINNELLA

Visto
Il Responsabile del Procedimento :
Dott. Ing. Domenico PETRUZZELLI