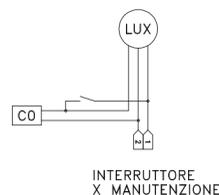
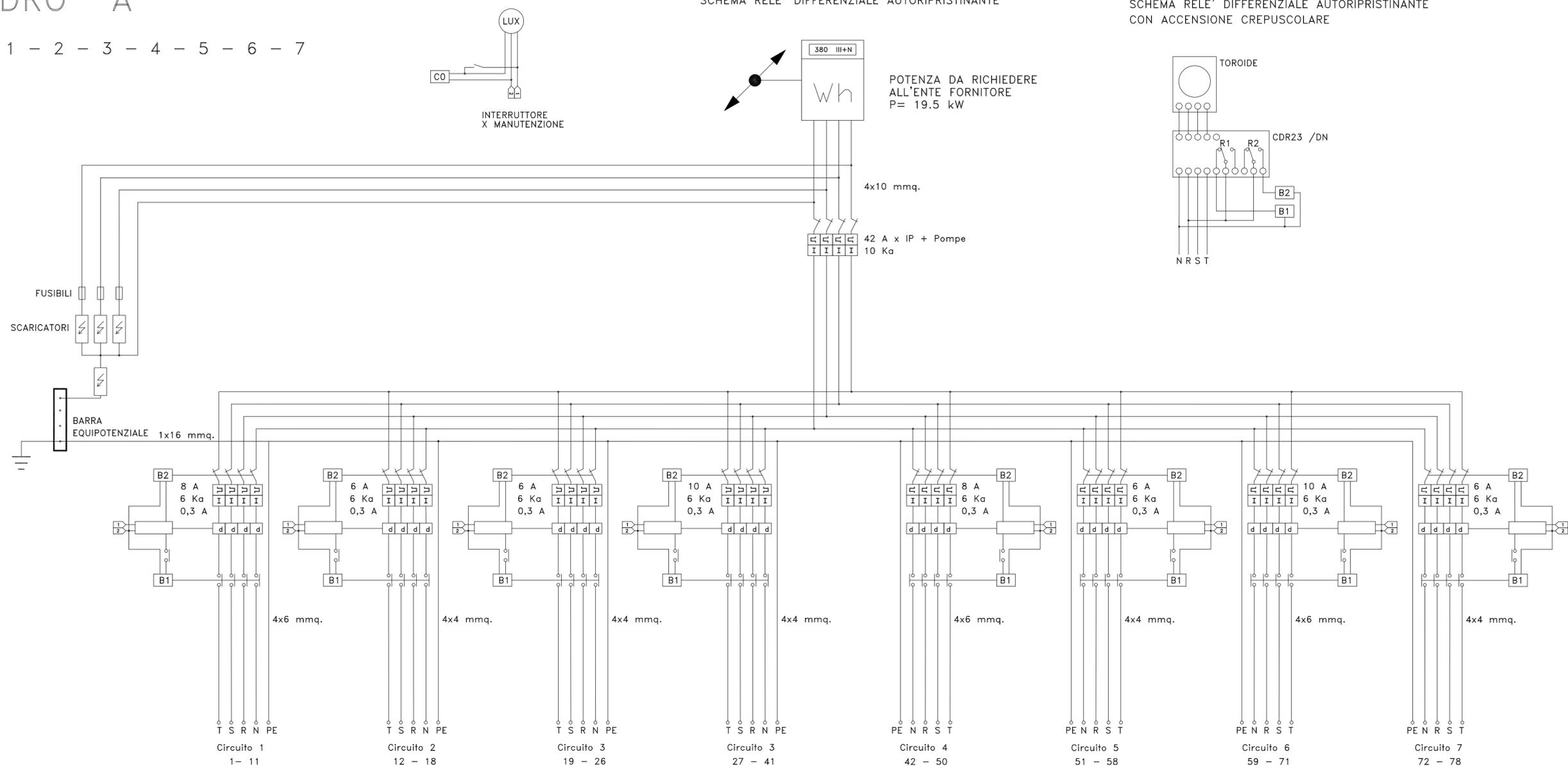
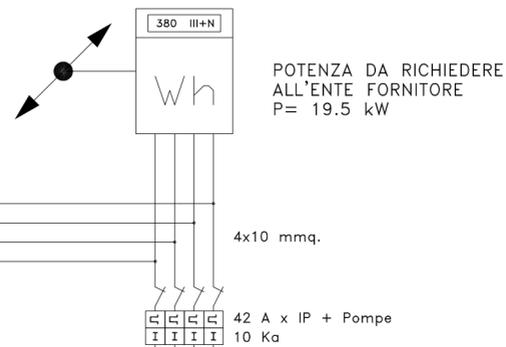


QUADRO "A"

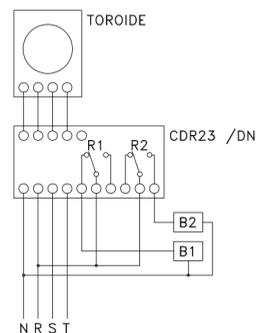
Circuiti 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7



SCHEMA RELE' DIFFERENZIALE AUTORIPRISTINANTE



SCHEMA RELE' DIFFERENZIALE AUTORIPRISTINANTE CON ACCENSIONE CREPUSCOLARE



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione



Regione Lombardia

Provincia di Milano

Legge n. 345/97

Accordo di programma quadro in materia di trasporti

Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000

(CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano
 Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE

H - IMPIANTI

TRATTA C : ALBAIRATE - OZZERO
 Rotatorie - Quadro BT
 Quadro A

| | | | | |
|----------|-------------|-----------|------------------------|-------------------|
| Revisori | Controllato | Approvato | Data : Dicembre 2008 | Scala : |
| | | | Agg.to : Novembre 2014 | All.to n. H.2.7.1 |

Progettazione : Società Esercizi Aeroportuali s.p.a. 20090 Aeroporto Milano Linate tel. 02/74851

Progettazione redatta da : errevia s.r.l. RICERCA VIABILITA' AMBIENTE Centro operativo: 20090 TREZZANO s/N (MI), via Cristoforo Colombo n. 23

Il Progettista : Il Direttore Tecnico Dott. Ing. Alberto RINALDI

Visto La Direzione Centrale Progettazione : Dott. Ing. Nicola DINNELLA

Visto Il Responsabile del Procedimento : Dott. Ing. Domenico PETRUZZELLI