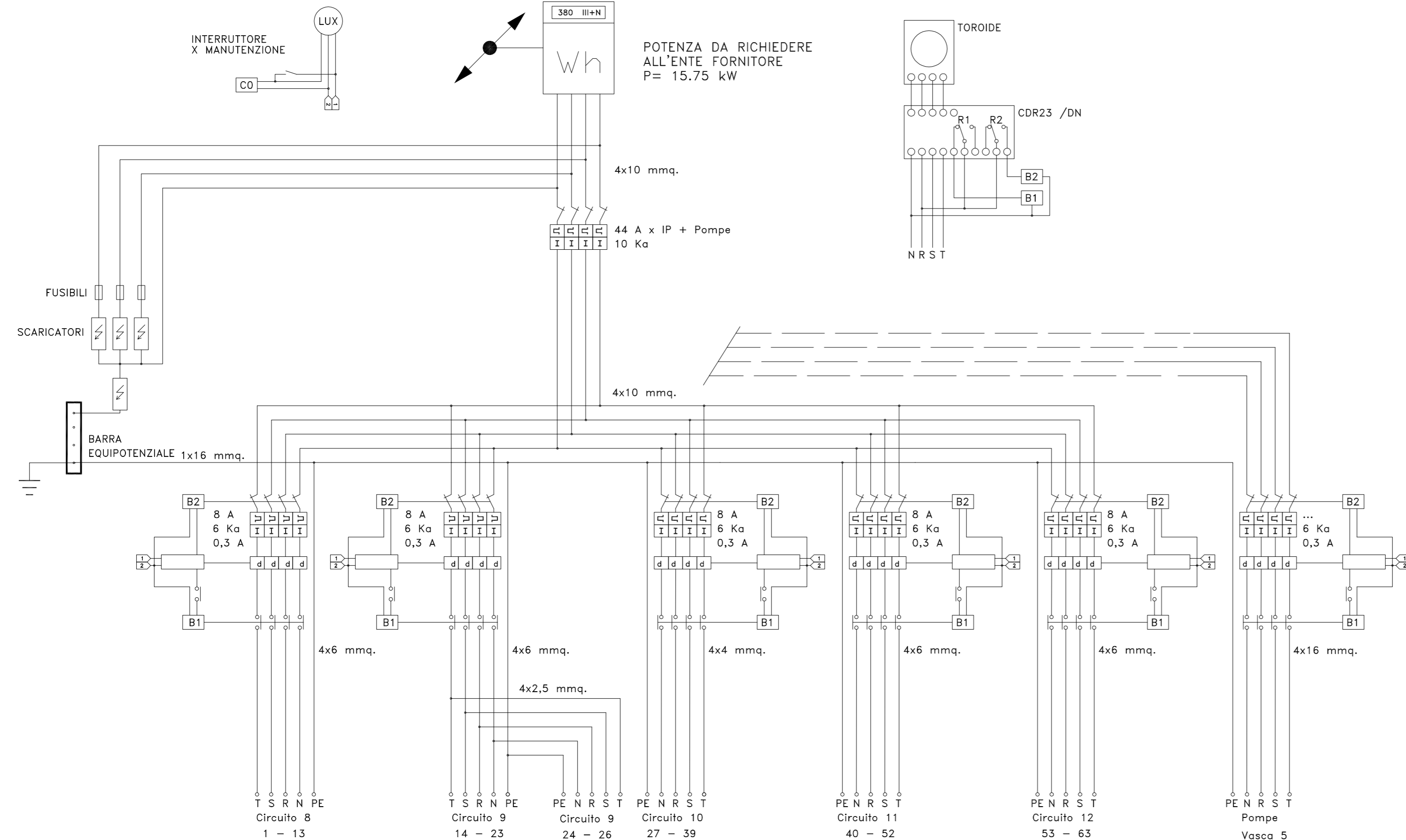


# QUADRO "B"

Circuiti 8 - 9 - 10 - 11 - 12

SCHEMA RELE' DIFFERENZIALE AUTORIPRISTINANTE

SCHEMA RELE' DIFFERENZIALE AUTORIPRISTINANTE  
CON ACCENSIONE CREPUSCOLARE



## Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione



**Regione Lombardia**

Provincia di Milano

**Legge n. 345/97**

**Accordo di programma quadro in materia di trasporti**

Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000

( CONVENZIONE DEL 29.10.1999 )

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano  
Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

**PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE**

**H - IMPIANTI**

**TRATTA C : ALBAIRATE - OZZERO**  
**Rotatorie - Quadro BT**  
**Quadro B**

Revisioni	Controllato	Approvato	Data : ..... Dicembre 2008 .....	Scala : ..... - .....
			Agg.to : ..... Novembre 2014 .....	All.to n. .... H.2.7.2 .....

Progettazione :

Società Esercizi Aeroportuali s.p.a.  
20090 Aeroporto Milano Linate tel. 02/74851

Progettazione redatta da :

erevia s.r.l.  
RICERCA VIABILITÀ AMBIENTE  
Centro operativo: 20090 TREZZANO s/N (MI), via Cristoforo Colombo n. 23

Il Progettista :

Il Direttore Tecnico  
Dott. Ing. Alberto RINALDI

Visto  
La Direzione Centrale Progettazione :  
Dott. Ing. Nicola DINNELLA

Visto  
Il Responsabile del Procedimento :  
Dott. Ing. Domenico PETRUZZELLI