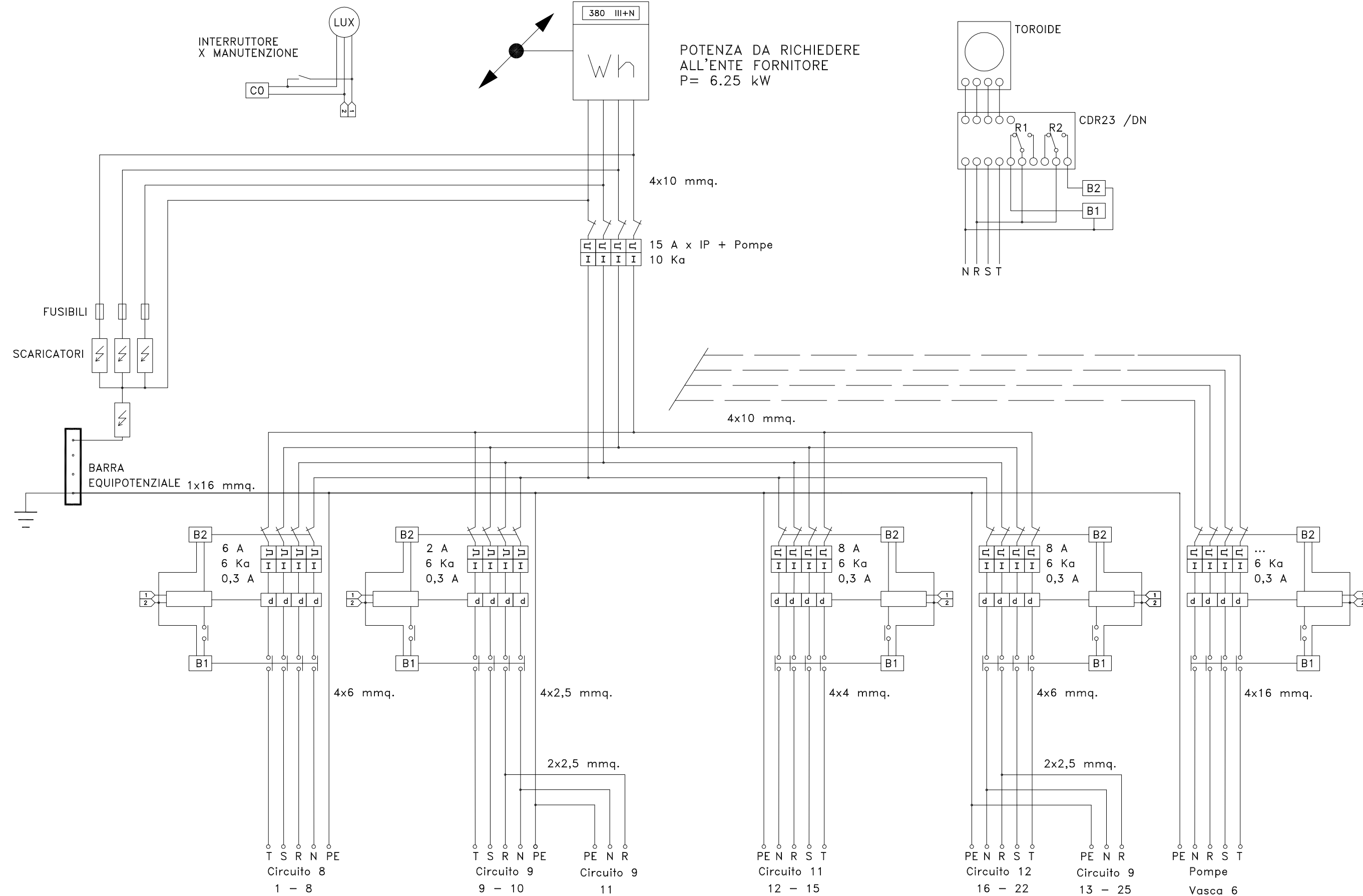


QUADRO "F"

Circuiti 16 - 17

SCHEMA RELE' DIFFERENZIALE AUTORIPRISTINANTE

SCHEMA RELE' DIFFERENZIALE AUTORIPRISTINANTE
CON ACCENSIONE CREPUSCOLARE



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione



Regione Lombardia

Provincia di Milano

Legge n. 345/97

Accordo di programma quadro in materia di trasporti

Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000

(CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano
Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE

H - IMPIANTI

TRATTA C : ALBAIRATE - OZZERO
Rotatorie - Quadro BT
Quadro F

Revisioni	Controllato	Approvato	Data : Dicembre 2008	Scala :
			Agg.to : Novembre 2014	All.to n. H.2.7.6

Progettazione :

Società Esercizi Aeroportuali s.p.a.
20090 Aeroporto Milano Linate tel. 02/74851

Progettazione redatta da :

errevia s.r.l.
RICERCA VIABILITÀ AMBIENTE
Centro operativo: 20090 TREZZANO s/N (MI), via Cristoforo Colombo n. 23

Il Progettista :

Il Direttore Tecnico
Dott. Ing. Alberto RINALDI

Visto
La Direzione Centrale Progettazione :
Dott. Ing. Nicola DINNELLA

Visto
Il Responsabile del Procedimento :
Dott. Ing. Domenico PETRUZZELLI