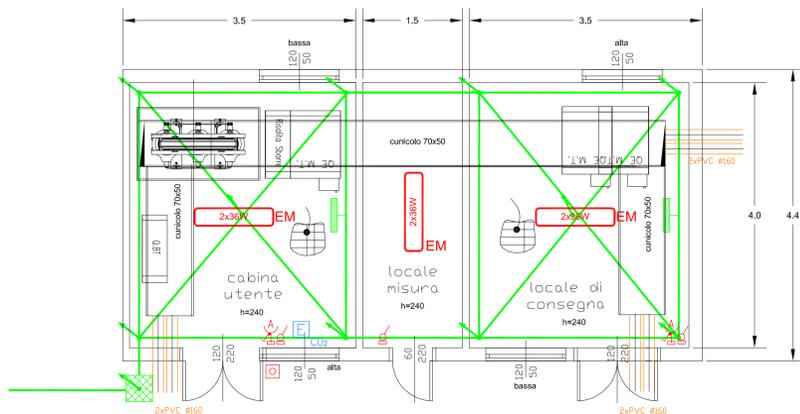
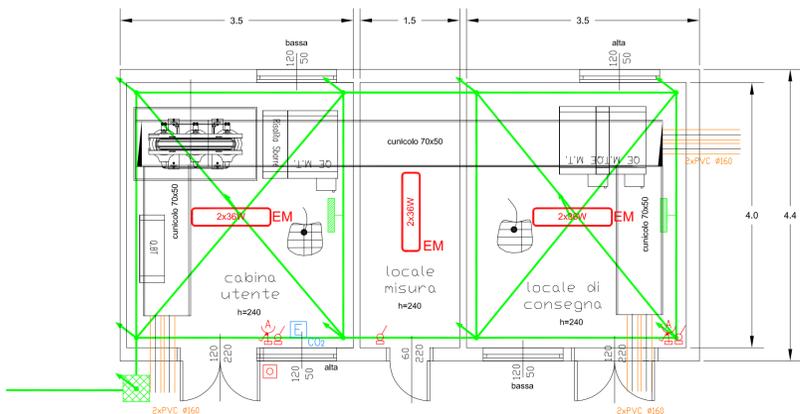


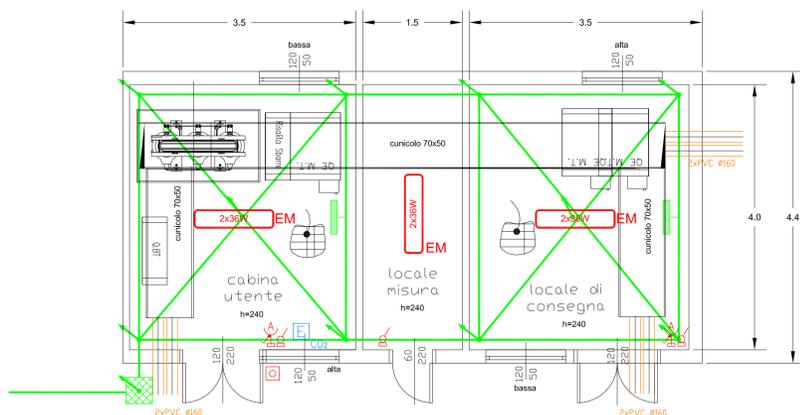
CABINA 19: QBTH - QBTA - SP_12m_1 - QBTC



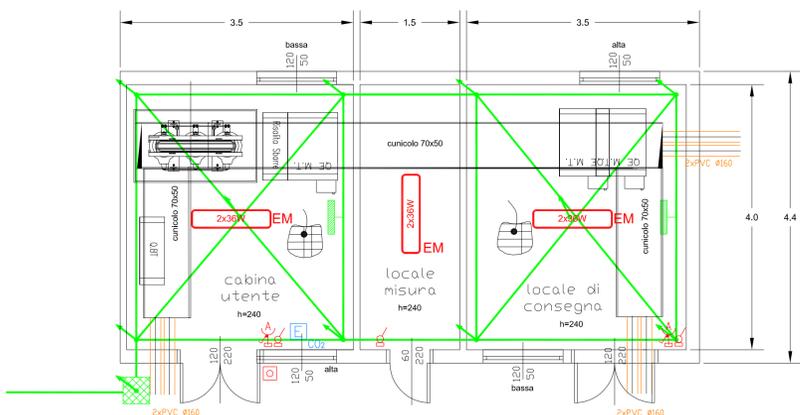
CABINA 20: QBTI - SP_12m_1



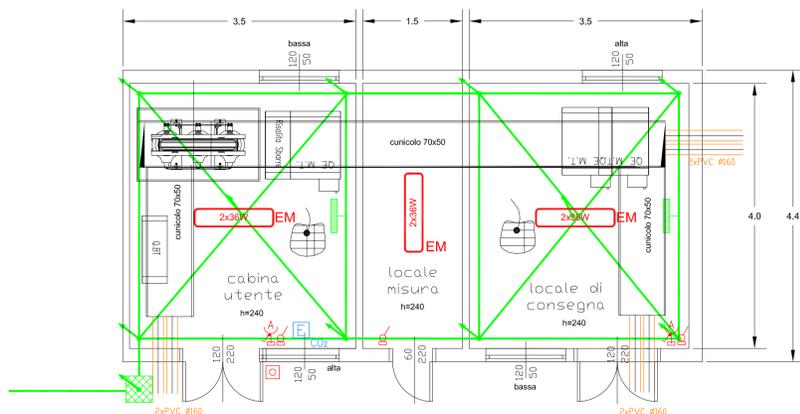
CABINA 22: QBTF



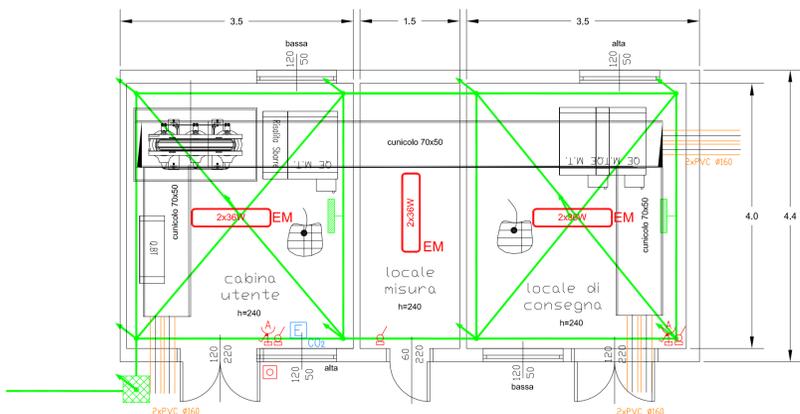
CABINA 21: QBTB



CABINA 23: QBTE - QBTC - QBTD



CABINA 24: QBTG - DBTD



LEGENDA SIMBOLI	
	Chiamata d'urto
	Canovale di emergenza di sicurezza passivo mediante pulsante aperto solo tabac di appoggio su rilevazione generale "M" cabina Utente
	Presa EC208 interbloccata 2P+1 N/A, installazione H 100 cm, P 10
	Interruttore a pannello 16A, 250V, potere di interruzione 1.25kVA, IP54, installazione H 90 cm
	Dispositivo di segnalazione e pulsore per l'installazione a soffitto lampade fluorescenti lineari 2x30W, P10, cassa in polistirolo
	Collegato a livello del corpo illuminato di un modulo automatico di emergenza
	Edizione portatile ad onde radio (E2) su 4, capacità equivalente 80 BC

N. Progetto: N.PROT. CDG - 0163367-I

Data: 09/12/2008



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione



Regione Lombardia

Provincia di Milano

**Legge n. 345/97
Accordo di programma quadro in materia di trasporti**

Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000

(CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE

H - IMPIANTI

**TRATTA C : ALBAIRATE - OZZERO
Pianta cabine tratta C**

Revisori	Controllato	Approvato	Data : Dicembre 2008	Scala : 1:50
			Agg.to : Novembre 2014	All.to n. H.2.2

Progettazione :

Progettazione redatta da :

Il Progettista :

Visto La Direzione Centrale Progettazione :

Visto Il Responsabile del Procedimento :