



Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione



Regione Lombardia

Provincia di Milano

Legge n. 345/97

Accordo di programma quadro in materia di trasporti

Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000

(CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano
 Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE

H - IMPIANTI

VARIANTE DI PONTENUOVO DI MAGENTA
 Pianta cabine

Revisori	Controllato	Approvato	Data : Dicembre 2008	Scala : 1:50
			Agg.to : Novembre 2014	All.to n. H.3.4

Progettazione :

Società Esercizi Aeroportuali s.p.a.
 20090 Aeroporto Milano Linate tel. 02/74851

Progettazione redatta da :

RICERCA VIABILITÀ AMBIENTE
 Centro operativo: 20090 TREZZANO s/N (MI), via Cristoforo Colombo n. 23

Il Progettista :

Il Direttore Tecnico
 Dott. Ing. Alberto RINALDI

Visto
 La Direzione Centrale Progettazione :
 Dott. Ing. Nicola DINNELLA

Visto
 Il Responsabile del Procedimento :
 Dott. Ing. Domenico PETRUZZELLI

LEGENDA SIMBOLI	
Simbolo	Descrizione
	Comando di emergenza a sicurezza positiva realizzato mediante pulsante agente sulla bobina di sgancio su interruttore generale MF cabina Utente
	Preso IEC309 interbloccato 2P+T 16A, installazione H 155 cm, IP 55
	Interruttore unipolare 16A, 250V, potere di interruzione 1.25In, IP55, installazione H 90 cm
	Corpo illuminante a pannello per l'installazione a soffitto lampade fluorescenti lineari 2x36W, IP65, corpo in policarbonato
	Cablaggio a bordo del corpo illuminante di un modulo autonomo di emergenza
	Estintore portatile ad anidride carbonica (CO2) da kg 5, capacità estinguente 89 BC

CABINA 1: QBTA

