

ALLEGATO n. I.4 “Studio di risoluzione e quantificazione interferenze”

**DOCUMENTO N.2 – (ENEL DISTRIBUZIONE)**

## Distribuzione

GRUPPO ENEL - DIVISIONE INFRASTRUTTURE E RETI  
MACRO AREA TERRITORIALE NORD OVEST  
SVILUPPO RETE LOMBARDIA

20123 Milano casella postale 1292 Milano Cordusio  
T +39 0223202111 - F +39 0239652802  
eneldistribuzione@pec.enel.it

DIS/MAT/NO/DTR-LOM/SVR/PLA/API/VA

Consegna a mano  
Spett.le  
ANAS Compartimento di Milano  
Via Corradino D'Ascanio, 3  
20142 MILANO MI

Consegna a mano  
Spett.le  
ERREVIA S.P.A.  
Via Colombo, 23  
20090 TREZZANO S/N MI

Oggetto: Risoluzione interferenze degli impianti distribuzione energia elettrica in media e bassa tensione con la realizzazione dell'intervento di collegamento stradale, SS 11 Padana Superiore - Collegamento tra SS 11 "Padana superiore" e Tangenziale Ovest di Milano - Variante Abbiategrasso sulla SS 494 e adeguamento tratto tra Abbiategrasso e nuovo ponte sul Ticino Vigevano.

In riferimento all'oggetto, in ottemperanza alla vostra richiesta del 05/mar/2014 prot. CDG-0029996-P a noi pervenuta in data 07/03/2014, inoltriamo copia degli elaborati progettuali inerenti alla risoluzione delle interferenze nostri impianti a Media e Bassa tensione lungo il tracciato dell'opera.

Nel comunicare che Enel Distribuzione S.p.A. esprime parere favorevole alla opere in progetto, confermiamo la piena collaborazione alla risoluzione delle interferenze dei nostri impianti preesistenti e precisiamo che l'allegato "Elaborato grafico risoluzioni interferenze Enel Distribuzione" trasmesso è stato redatto in base ai dati progettuali a noi pervenuti da parte della società Errevia S.p.a, da voi delegata, condiviso con i referenti dello stessa società, ed è parte integrante della lettera offerta con la valorizzazione economica del contributo a Vostro Carico che a breve trasmetteremo.

Segnaliamo inoltre che l'avvio dei lavori di risoluzione delle interferenze, **potrà aver luogo solo successivamente all'approvazione definitiva del progetto**, al versamento degli oneri che vi comunicheremo con lettera offerta summenzionata, all'acquisizione delle aree necessarie per la realizzazione ed esercizio degli impianti in progetto ed eventuali necessarie acquisizione concessioni/servitù di terzi a nostro favore. Inoltre, se non ricompresi

nel procedimento di autorizzazione dell'opera in oggetto, dovrà anche essere acquisito il necessario provvedimento di autorizzazione per la costruzione ed esercizio degli impianti in progetto ai sensi del T.U. 327/01 e della legge di settore Legge Regionale 52/82.

Qualora si renda necessarie lo spostamento di locali muratura adibiti a cabine elettriche MT/BT (e/o consegna MT) di proprietà terzi sarà a carico vostro acquisire altra idonea area ubicate nelle vicinanze e preventivamente concordata con i nostri tecnici, erigere il fabbricato secondo le disposizioni che saranno rilasciate con specifica tecnica nel corso della progettazione esecutiva e costituire atto notarile di servitù perpetua di occupazione dei locali con il proprietario del manufatto e delle aree di pertinenza a nostro favore. Qualora i locali e/o i terreni siano di proprietà Enel sarà a carico vostro l'acquisizione di idoneo terreno trasferendo a Enel Distribuzione la proprietà o concessione del diritto di superficie/compravendita della porzione di area interessata dalla realizzazione del manufatto da adibire a cabina elettrica che sarà eretto da Enel Distribuzione con oneri a carico vostro. Resta in ogni caso citato a vostro carico la demolizione del fabbricato reso libero dai nostri impianti a valle degli spostamenti.

Lo spostamento di nostri impianti che prevedono la disattivazione di forniture esistenti sarà subordinato alla richiesta di cessazione delle forniture stesse da parte degli aventi diritto

Si potrebbe rendere necessaria da parte vostra ( e/o dei vostri appaltatori) la predisposizione di eventuali canalizzazioni provvisoriale e definitive nei casi di particolari infrastrutture (a mero titolo esemplificativo e non esaustivo : ponti, sottopassi, tunnel etcc..) e nelle varie fasi operative della costruzione dell'opera che vincoleranno i tempi di realizzazione delle attività a nostro carico.

Si precisa quindi che, i tempi di esecuzione dei lavori non comprenderanno quelli relativi all'ottenimento di permessi e autorizzazioni. Per ridurre tali tempi sottolineiamo la necessità che per tutti i lavori con Voi condivisi di spostamento degli elettrodotti, sia ottenuta da parte vostra l'apposita autorizzazione provinciale ai sensi del procedimento unico TU 327/01 - Legge Regionale 52/82 in sede di Conferenza dei Servizi di autorizzazione dell'opera stessa.

Al riguardo segnaliamo la necessità di convocare in sede di Conferenza, i rappresentanti del Ministero dello Sviluppo Economico - Ufficio Comunicazioni e Ufficio Idrocarburi, per espressione dei pareri di competenza, obbligatori ai sensi della Legge Regionale 52/82.

Ci è gradita l'occasione per porgere distinti saluti.

Allegati: N° 1 cd "Elaborato grafico risoluzioni interferenze Enel Distribuzione"

Tavola inquadramento "Risoluzione interferenze Enel Distribuzione"

**Alessandro Gregorio Butti**  
Un Procuratore

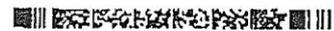
Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Enel Servizi e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.



Distribuzione

DIVISIONE INFRASTRUTTURE E RETI  
MACRO AREA TERRITORIALE NORD OVEST  
VETTORIALENTO E MISURA LOMBARDIA

Casella Postale 5555 - 85100 Potenza  
F +39 800046674  
T +39 0223202111 - F +39 02239640040  
enedistribuzione@pec.enel.it



Enel-DIS-25/09/2012-1758174

ANAS S.p.A



Prot. CDG-0130177-A del 01/10/2012

Spett.le  
ANAS SPA  
VIA MONZAMBANO, 10  
00185 ROMA

Milano, 24/09/2012

**Oggetto** Aggiornamento offerta complessiva relativa alla vostra richiesta del 25/07/2012 per la progettazione risoluzione interferenze con gli impianti distribuzione energia elettrica in Media e Bassa tensione con la realizzazione dell'intervento di collegamento stradale, SS 11 Padana Superiore - Collegamento tra SS 11 "Padana superiore" e Tangenziale Ovest di Milano - Variante Abbiategrasso sulla SS 494 e adeguamento tratto tra Abbiategrasso e nuovo ponte sul Ticino Vigevano.

Numero Presa: 1535224905122  
Codice POD: IT001E177302333  
Codice di rintracciabilità: 22208491

Spettabile Società,

Con riferimento alle richiesta in oggetto inviamo, in allegato, aggiornamento del dettaglio oneri spostamenti relativi alle interferenze con i nostri impianti di distribuzione energia elettrica in Media e Bassa tensione con il nuovo collegamento stradale comprese le sub-tratte accessorie.

Il contributo a Vostro Carico, per l'esecuzione degli spostamenti è pari a Euro 1.479.568,35 oltre IVA al 21% per un totale di Euro 1.790.277,70 - suddiviso nelle macro voci elencate nel "documento dettaglio preventivo" e evidenziato per singola risoluzione nella "Tabella interferenze dell'opera con impianti di Enel Distribuzione S.p.A" allegati.

Nel prendere atto del progetto dell'opera, in base a quanto confermato e ai dati progettuali trasmessi dalla società da voi delegata ERREVIA SPA, abbiamo inoltrato ad integrazione della presente lettera offerta elaborato grafico per la risoluzione delle interferenze con lettera enel-DIS - 21/09/2012 -1745890.

Pertanto la realizzazione dei nostri lavori, che interessa esclusivamente impianti di nostra proprietà, è subordinata: all'accettazione dei preventivi, al versamento del contributo secondo le modalità vigenti e agli adempimenti a vostro carico come da progetto trasmesso.

Per quanto premesso si conferma che:

- successivamente all'accettazione del presente preventivo dovrà esserci corrisposto il 35% dell'importo sopracitato, pari a Euro 626.597,20 (IVA inclusa);
- il rimanente 65% dell'importo suddetto, pari a 1.163.680,51 (IVA inclusa), unitamente all'eventuale differenza valutata a consuntivo, dovrà esserci corrisposto al termine dei lavori.
- i titoli di spesa saranno forniti come da delibera 199/11 senza fornire ulteriori dettagli metrico/contabili.



## Distribuzione

**DIVISIONE INFRASTRUTTURE E RETI**  
MACRO AREA TERRITORIALE NORD OVEST  
VETTORIAMENTO E MISURA LOMBARDIA

Cesella Postale 5555 - 85100 Potenza  
F +39 080046674  
T +39 0223202111 - F +39 02239640048  
enelistribuzione@pec.enel.it

- il pagamento potrà essere effettuato tramite c/c postale 22540447 intestato a Enel Distribuzione S.p.A. o con bonifico bancario, indicando nella causale il codice di rintracciabilità riportato in oggetto; al riguardo alleghiamo le relative coordinate bancarie e postali. Tale pagamento costituisce accettazione integrale delle condizioni esposte in questo documento.

Rammentiamo che i tempi previsti per l'esecuzione dei lavori non comprendono i tempi relativi all'ottenimento di permessi ed autorizzazioni, ivi compresi i pareri di competenza obbligatori del Ministero dello Sviluppo Economico - Ufficio Comunicazioni e Ufficio Idrocarburi, necessari per dar corso alle varianti degli elettrodotti ed allo spostamento degli impianti ai sensi del procedimento unico TU 327/01 - Legge Regionale n. 52/82.

Per ridurre tale tempi sottolineiamo la necessità che per tutte le varianti/spostamenti degli elettrodotti evidenziati nei progetti con Voi condivisi, sia ottenuta da parte Vostra la summenzionata autorizzazione provinciale ( TU 327/01 - Legge regionale n.52/82) in sede di conferenza dei servizi per l'approvazione del progetto definito dell'opera alla quale dovranno essere convocati i rappresentanti del Ministero Sviluppo Economico Ufficio Comunicazioni e Ufficio Idrocarburi.

Il presente preventivo non comprende le spese necessarie per lo spostamento di manufatti e impianti elettrici di proprietà terzi, per i quali Anas S.p.A. dovrà provvedere direttamente con le proprietà interessate.

Resta inteso che procederemo con l'emissione della fattura pari al 35% dell'importo ivi esposto e l'avvio della prestazione richiesta soltanto dopo aver ricevuto l'accettazione del presente preventivo.

Distinti saluti.

**Pier Luigi Tassinari**

**IL RESPONSABILE**

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Enel Servizi e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.

Elenco dei documenti inviati in allegato:

- documentazione di dettaglio preventivo
- Tabella interferenze dell'opera con impianti di Enel Distribuzione S.p.A.

- SEGR. N.C.

INB. CAIADA



Anas SpA Società con Socio Unico  
 Cap. Soc. € 2.289.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587  
 Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - Tel. 06 44461  
 Fax 06 4456224 - 06 4454956 - 06 4454948 - 06 4470085

*AC*

CDGAFC/EM

ANAS S.p.A



Prot. CDG-0132673-P del 04/10/2012

ANAS S.p.A. - MILANO			
	OIC		OIC
SEGR. GEN.	<input checked="" type="checkbox"/>	S.P.P.R.	
S.G.O.		ESPROPRI	
PIAN. e CONTZ.		CATASTO STR.	
URP		LEGALE	
REV. CONT.		AREA AMM.	
SIST. INF.		AREA NC-PROG.	<input checked="" type="checkbox"/>
SIL.		AREA ES.	
Data	Sigla		
08 OTT. 2012	<i>[Signature]</i>		

Spett.Le: Compartimento per la  
 Viabilità della Lombardia  
 Via Corradino D'Ascanio, 3  
 20142 Milano

Oggetto: trasmissione comunicazione Enel Distribuzione aggiornamento offerta per risoluzione interferenze SS 11 Padana Superiore

Si trasmette per competenza la comunicazione Enel in oggetto.

Con i migliori saluti.

L'Energy Manager  
 Dott. Fabio Pasquali

*Fabio Pasquali*

Allegati: c.s. indicato





## Distribuzione

DIVISIONE INFRASTRUTTURE E RETI  
MACRO AREA TERRITORIALE NORD OVEST  
VETTORIAMENTO E MISURA LOMBARDIA

Casella Postale 5555 - 85100 Potenza  
F +39 800046674  
T +39 0223202111 - F +39 02239640048  
enel@ Distribuzione@pec.enel.it

**Preventivo di spesa n. 22208491 relativo alla richiesta spostamento impianti di rete in media e bassa tensione per la risoluzione delle interferenze con i lavori di dell'intervento di collegamento stradale, SS 11 Padana Superiore - Collegamento tra SS 11 "Padana superiore" e Tangenziale Ovest di Milano - Variante Abbiategrasso sulla SS 494 e adeguamento tratto tra Abbiategrasso e nuovo ponte sul Ticino Vigevano.**

**Numero Presa: 1535224905122**  
**Codice POD: IT001E177302333**  
**Codice di rintracciabilità: 22208491**

L'importo complessivo è di 1.479.568,35 € + IVA 21%, ed è costituito dalle seguenti componenti di costo, ai sensi della Delibera dell'Autorità per l'Energia Elettrica ed il Gas ARG/elt n. 199/11 e successive modificazioni:

Componenti di costo Euro  
**Corrispettivi per spostamento impianti di rete in bassa e media tensione presenti nelle aree di futuro sviluppo:**

Costo materiali a piè d'opera	329.540,23 €
Costo manodopera	40.351,23 €
Costo prestazioni di terzi	975.170,03 €
Servizi e danni	134.506,22 €
Spese generali (20%)	0,00 €
Imponibile IVA netto	1.479.568,35 €
IVA 21%	310.709,35 €
<b>TOTALE</b>	<b>1.790.277,70 €</b>

Il preventivo formulato sarà valido per un periodo di 6 mesi e l'importo potrà essere suscettibile di variazioni in relazione ad eventuali provvedimenti emanati dalle competenti Autorità.

In mancanza di comunicazioni informiamo che, trascorso detto periodo di validità, considereremo annullate le richieste.

Il tempo massimo stimato e previsto per l'esecuzione di ciascun intervento è indicato nell'elenco "Tabella interferenze dell'opera con impianti Enel Distribuzione S.p.A", al netto dell'ottenimento di permessi ed autorizzazioni, per il quale è stimato un tempo di giorni 200.

Ci preme tuttavia segnalare che, considerato il numero rilevante di spostamenti e di cui abbiamo fornito elaborato grafico per l'individuazione, al fine di garantire la continuità e la qualità del servizio elettrico nelle aree interessate, sarà necessario concordare un programma di intervento suddiviso per lotti. Da parte nostra vi confermiamo l'impegno di risoluzione nel più breve tempo possibile.



## Distribuzione

DIVISIONE INFRASTRUTTURE E RETI  
MACRO AREA TERRITORIALE NORD OVEST  
VETTORIAMENTO E MISURA LOMBARDIA

Casella Postale 5555 -85100 Potenza  
F +39 800046674  
T +39 0223202111 - F +39 02239640048  
eneldistribuzione@pec.enel.it

L'esecuzione della prestazione è pertanto subordinata al verificarsi delle seguenti condizioni:

- accettazione del preventivo soprariportato e versamento del contributo;
- comunicazione dell'avvenuto completamento degli adempimenti/opere ivi comprese concessioni, autorizzazioni di vostra competenza come da progetto trasmesso in data 21/09/2012;
- consegna delle aree libere da ogni vincolo e oggetto della cantierizzazione al fine della risoluzione delle singole interferenze.

Per ulteriori informazioni o chiarimenti, di natura tecnica, riguardanti la presente richiesta vi potrete rivolgere al sig. BONOMELLI DARIO (03283008429) comunicando il codice di rintracciabilità riportato in oggetto.



**Distribuzione**

DIVISIONE INFRASTRUTTURE E RETI  
MACRO AREA TERRITORIALE NORD OVEST  
VETTORIAMENTO E MISURA LOMBARDIA

Casella Postale 5555 - 85100 Potenza  
F +39 800046674  
T +39 0223202111 - F +39 02239640048  
enedistribuzione@pec.enel.it

## **ESTREMI PER PAGAMENTO**

Vi invitiamo ad effettuare il pagamento dell'importo indicato a mezzo bonifico bancario

**BANCA INTESA**

**IBAN IT61W0306909420000802075875**

**BIC W**

intestato a Enel Distribuzione S.p.A. – Unità Vettoriamento e Misura indicando quale causale del versamento i codici di rintracciabilità **22208491**.



Distribuzione

DIVISIONE INFRASTRUTTURE E RETI  
MACRO AREA TERRITORIALE NORD OVEST  
VETTORIAMENTO E MISURA LOMBARDA

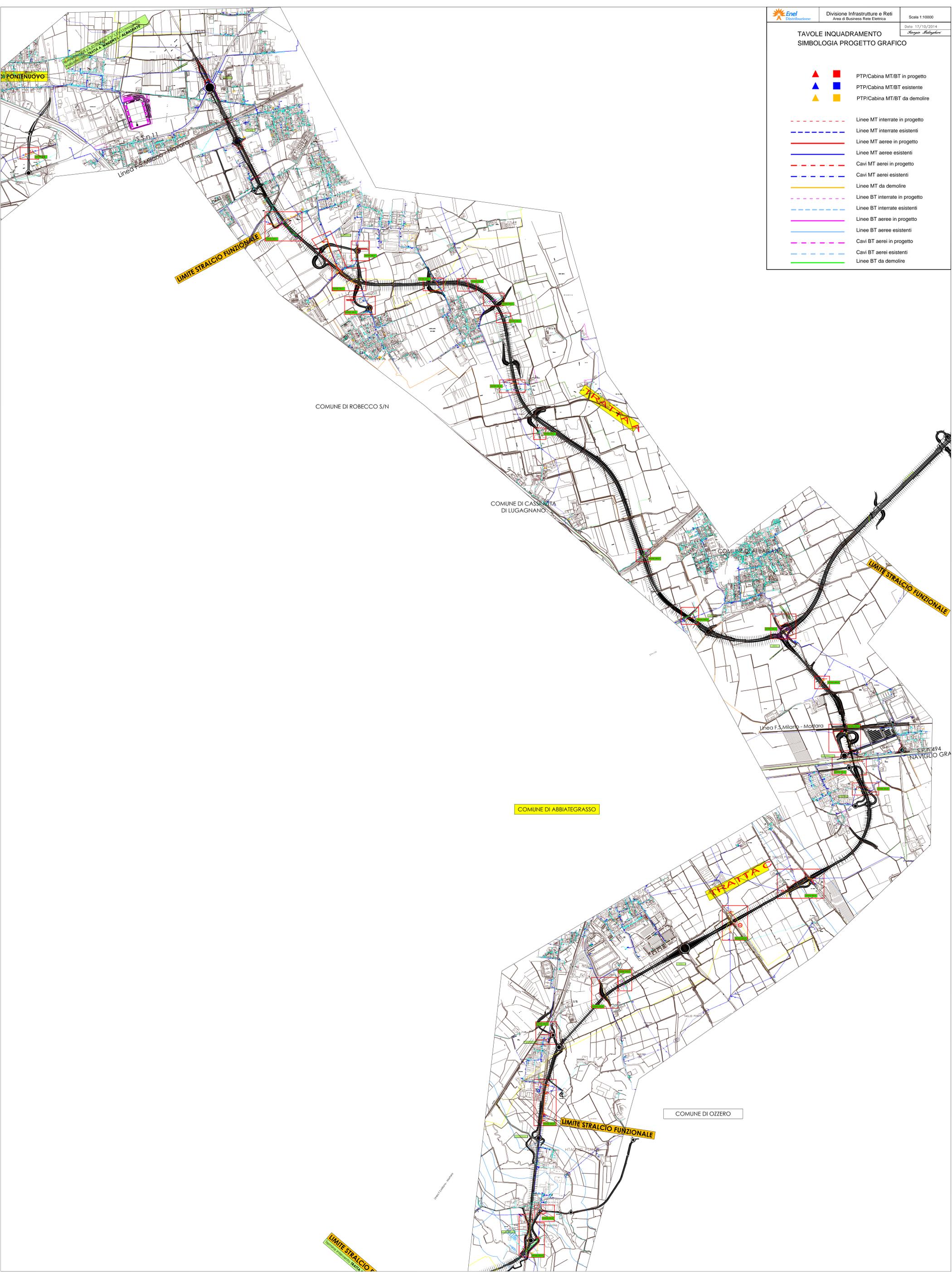
Casella Postale 5555 - 85100 Potenza  
F +39 800046674  
T +39 0223202111 - F +39 02239640048  
eneidistribuzione@pec.enel.it

Collegamento tra la S.S. 11 "Padana superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano.  
Variante di Abbiategrasso sulla S.S. 494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso - Vigevano fino al ponte sul Ticino  
Finanziamento Legge Speciale 345/97 (Malpensa 2000).  
Dettaglio delle risoluzioni delle interferenze

ELENCO INTERFERENZE							
Codice Interferenza	Affarimento tavola progetto definitivo	Infrastruttura viaria Interferita	Comune	Provincia	Tipologia Interferenza	Totale Iva Esclusa	Tempiatica risoluzione Interferenza (giorni lavorativi)
LEI-MT KM 0+100	1A	Coll. S.S.11 con Magenta e TangOvest	MAGENTA	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA MEDIA TENSIONE	19.123,96	60
LEI-MT KM 0+300	1A	Coll. S.S.11 con Magenta e TangOvest	MAGENTA	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA MEDIA TENSIONE	20.986,91	60
LEI-MT KM 0+400	1A	Coll. S.S.11 con Magenta e TangOvest	MAGENTA	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA MEDIA TENSIONE	13.987,08	60
LEI-BT KM 0+500	1A	Coll. S.S.11 con Magenta e TangOvest	MAGENTA	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA BASSA TENSIONE	5.151,83	60
LEI-MT KM 0+800	1A	Coll. S.S.11 con Magenta e TangOvest	MAGENTA	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA MEDIA TENSIONE	10.663,41	60
LEI-MT KM 1+000	1A	Coll. S.S.11 con Magenta e TangOvest	MAGENTA	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA MEDIA TENSIONE	22.417,79	60
LEI-MT KM 1+400	1A	Coll. S.S.11 con Magenta e TangOvest	MAGENTA	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA MEDIA TENSIONE	22.224,43	60
LEI-BT KM 1+900	1A	Coll. S.S.11 con Magenta e TangOvest	MAGENTA	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA BASSA TENSIONE	38.115,18	60
LEI-MT KM 2+000	1A	Coll. S.S.11 con Magenta e TangOvest	MAGENTA	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA MEDIA TENSIONE	34.524,03	60
LEI-MT KM 2+800	1B	Coll. S.S.11 con Magenta e TangOvest	MAGENTA	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA MEDIA TENSIONE	99.342,05	60
LEI-MT KM 3+100	1B	Coll. S.S.11 con Magenta e TangOvest	ROBECCO	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA MEDIA TENSIONE	17.171,15	60
LEI-MT KM 3+110	1B	Coll. S.S.11 con Magenta e TangOvest	MAGENTA	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA MEDIA TENSIONE	16.847,58	60
LEI-MT KM 3+900	1B	Coll. S.S.11 con Magenta e TangOvest	ROBECCO	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA MEDIA TENSIONE	39.597,13	60
LEA-MT KM 4+300	1B	Coll. S.S.11 con Magenta e TangOvest	ROBECCO	MILANO	LINEA ELETTRICA AEREA MEDIA TENSIONE	25.314,42	60
LEI-BT KM 4+600	1B	Coll. S.S.11 con Magenta e TangOvest	ROBECCO	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA BASSA TENSIONE	13.830,09	60
LEI-MT KM 5+500	1B	Coll. S.S.11 con Magenta e TangOvest	ROBECCO	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA MEDIA TENSIONE	11.482,94	60
LEI-BT KM 5+600	1B	Coll. S.S.11 con Magenta e TangOvest	ROBECCO	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA BASSA TENSIONE	13.036,64	60
LEI-BT KM 7+900	2	Coll. S.S.11 con Magenta e TangOvest	ALBAIRATE	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA BASSA TENSIONE	14.031,38	60
LEI-MT KM 8+000	2	Coll. S.S.11 con Magenta e TangOvest	ALBAIRATE	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA MEDIA TENSIONE	25.849,97	60
LEI-BT KM 8+800	2	Coll. S.S.11 con Magenta e TangOvest	ALBAIRATE	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA BASSA TENSIONE	13.200,00	60
LEI-MT KM 9+900	2	Coll. S.S.11 con Magenta e TangOvest	ALBAIRATE	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA MEDIA TENSIONE	26.481,50	60
LEI-BT KM 11+500	3A	Coll. S.S.11 con Magenta e TangOvest	ALBAIRATE	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA BASSA TENSIONE	19.380,74	60
LEI-BT KM 12+100	3A	Coll. S.S.11 con Magenta e TangOvest	ALBAIRATE	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA BASSA TENSIONE	7.229,57	60
LEA-MT KM 12+800	3A	Coll. S.S.11 con Magenta e TangOvest	CISLIANO	MILANO	LINEA ELETTRICA AEREA MEDIA TENSIONE	33.869,95	60
LEI-MT KM 13+500	3A	Coll. S.S.11 con Magenta e TangOvest	CISLIANO	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA MEDIA TENSIONE	22.525,80	60
LEI-MT KM 14+000	3B	Coll. S.S.11 con Magenta e TangOvest	CISLIANO	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA MEDIA TENSIONE	48.596,01	60
LEI-BT KM 14+200	3B	Coll. S.S.11 con Magenta e TangOvest	CISLIANO	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA BASSA TENSIONE	15.892,38	60
LEI-MT KM 14+500	3B	Coll. S.S.11 con Magenta e TangOvest	CISLIANO	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA MEDIA TENSIONE	67.015,75	60
LEI-MT KM 15+100	3B	Coll. S.S.11 con Magenta e TangOvest	CISLIANO	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA MEDIA TENSIONE	41.079,25	60
LEI-BT KM 15+800	3B	Coll. S.S.11 con Magenta e TangOvest	CISLIANO	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA BASSA TENSIONE	25.771,86	60
LEI-MT KM 18+200	4	Coll. S.S.11 con Magenta e TangOvest	CUSAGO	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA MEDIA TENSIONE	71.809,95	60
LEI-MT KM 18+900	4	Coll. S.S.11 con Magenta e TangOvest	CUSAGO	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA MEDIA TENSIONE	28.263,42	60
LEI-MT KM 19+000	4	Coll. S.S.11 con Magenta e TangOvest	CUSAGO	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA MEDIA TENSIONE	21.041,25	60
LEI-BT KM 19+100	4	Coll. S.S.11 con Magenta e TangOvest	CUSAGO	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA BASSA TENSIONE	22.132,37	60
LEI-MT KM 19+800	4	Coll. S.S.11 con Magenta e TangOvest	CUSAGO	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA MEDIA TENSIONE	20.350,00	60
LEI-BT KM 19+800	4	Coll. S.S.11 con Magenta e TangOvest	CUSAGO	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA BASSA TENSIONE	9.900,00	60
LEI-MT KM 22+100	5	Coll. S.S.11 con Magenta e TangOvest	CUSAGO	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA MEDIA TENSIONE	26.909,87	60
LEI-MT KM 0+500	6	Variante di Abbiategrasso sulla S.S. 494	ALBAIRATE	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA MEDIA TENSIONE	28.635,02	60
LEI-MT KM 1+200	6	Variante di Abbiategrasso sulla S.S. 494	ALBAIRATE	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA MEDIA TENSIONE	34.674,13	60
LEI-MT KM 1+500	6	Variante di Abbiategrasso sulla S.S. 494	ALBAIRATE	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA MEDIA TENSIONE	49.096,75	60
LEI-MT KM 1+800	6	Variante di Abbiategrasso sulla S.S. 494	ALBAIRATE	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA MEDIA TENSIONE	18.645,83	60
LEI-MT KM 3+200	7	Variante di Abbiategrasso sulla S.S. 494	ABBIATEGRASSO	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA MEDIA TENSIONE	85.300,66	60
LEI-MT KM 4+100	7	Variante di Abbiategrasso sulla S.S. 494	ABBIATEGRASSO	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA MEDIA TENSIONE	34.047,49	60
LEI-MT KM 5+700	7	Variante di Abbiategrasso sulla S.S. 494	ABBIATEGRASSO	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA MEDIA TENSIONE	27.015,01	60
LEI-MT KM 6+100	7	Variante di Abbiategrasso sulla S.S. 494	ABBIATEGRASSO	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA MEDIA TENSIONE	26.222,44	60
LEI-MT KM 6+900	8	Variante di Abbiategrasso sulla S.S. 494	DOZZERO	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA MEDIA TENSIONE	39.851,50	60
LEI-MT KM 7+400	8	Variante di Abbiategrasso sulla S.S. 494	DOZZERO	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA MEDIA TENSIONE	79.081,67	60
LEI-MT KM 8+600	8	Variante di Abbiategrasso sulla S.S. 494	DOZZERO	MILANO	LINEA ELETTRICA INTERRATA MEDIA TENSIONE	61.849,38	60

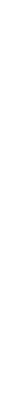
TAVOLE INQUADRAMENTO  
 SIMBOLOGIA PROGETTO GRAFICO

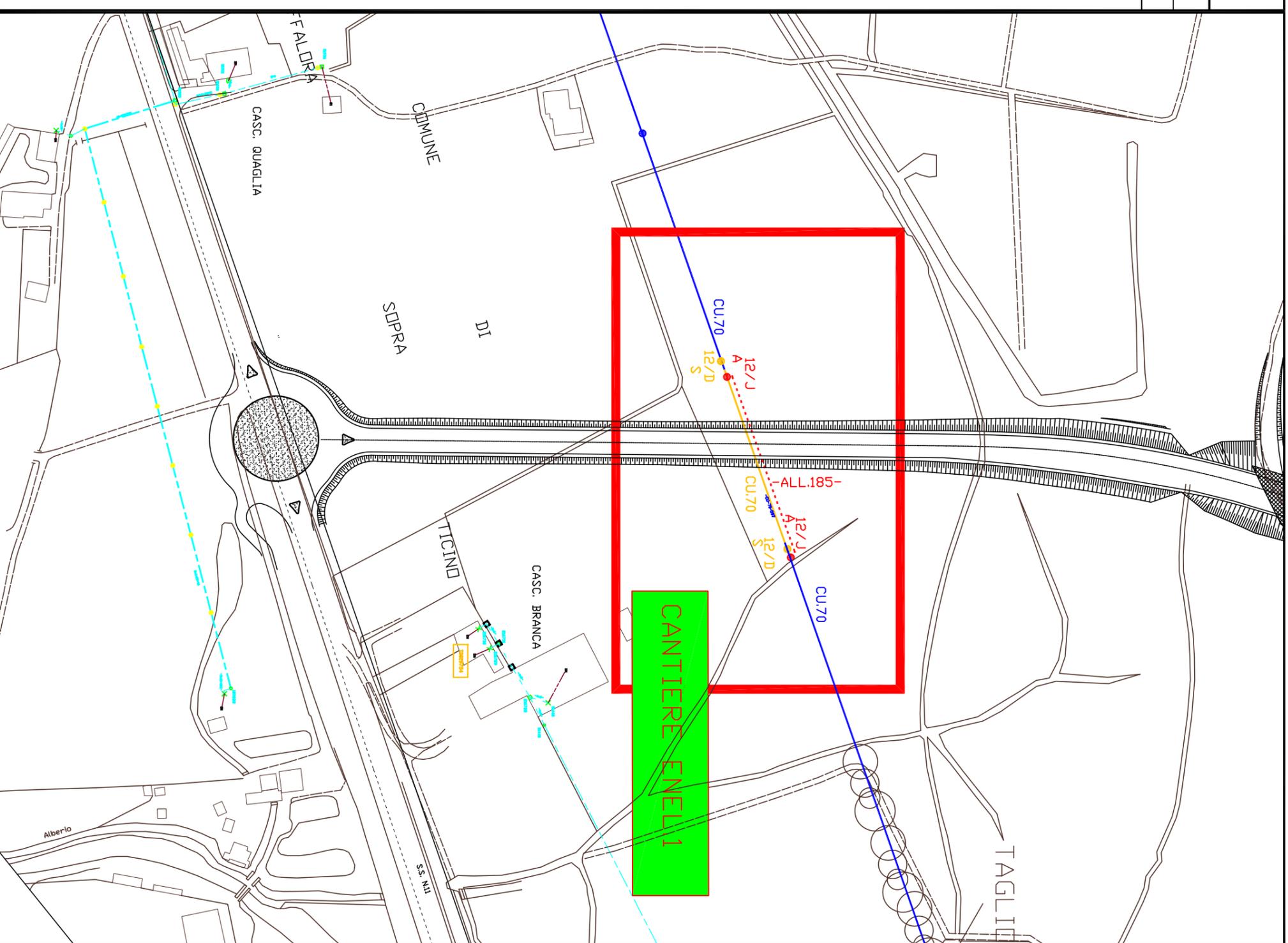
- ▲ PTP/Cabina MT/BT in progetto
- ▲ PTP/Cabina MT/BT esistente
- ▲ PTP/Cabina MT/BT da demolire
- Linee MT interrate in progetto
- Linee MT interrate esistenti
- Linee MT aeree in progetto
- Linee MT aeree esistenti
- Cavi MT aerei in progetto
- Cavi MT aerei esistenti
- Linee MT da demolire
- Linee BT interrate in progetto
- Linee BT interrate esistenti
- Linee BT aeree in progetto
- Linee BT aeree esistenti
- Cavi BT aerei in progetto
- Cavi BT aerei esistenti
- Linee BT da demolire



# CANTIERE 1

## SIMBOLOGIA PROGETTO GRAFICO

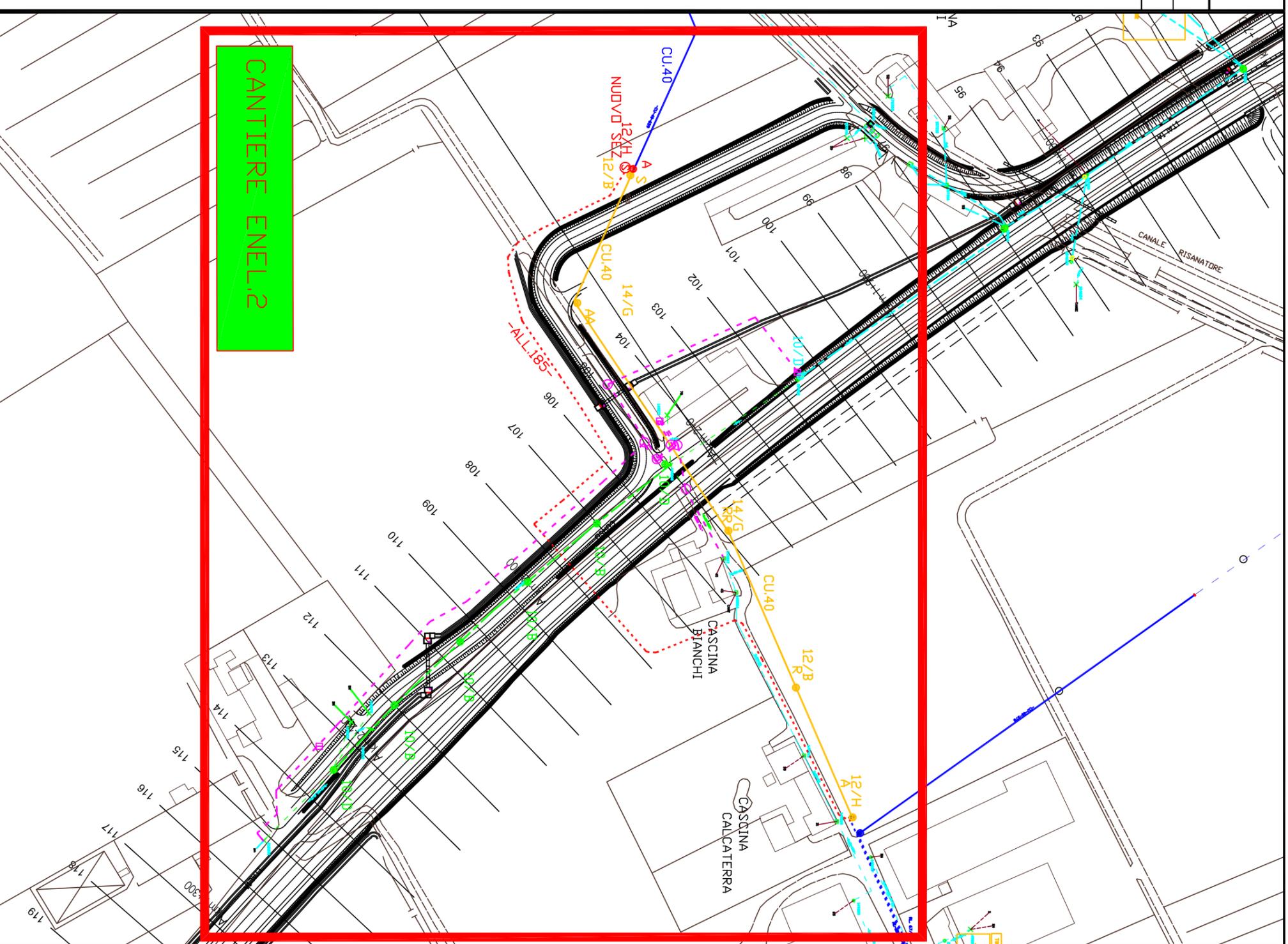
		PTP/Cabina MT/BT in progetto
		PTP/Cabina MT/BT esistente
		PTP/Cabina MT/BT da demolire
		Linee MT interrattate in progetto
		Linee MT interrattate esistenti
		Linee MT aeree in progetto
		Linee MT aeree esistenti
		Cavi MT aerei in progetto
		Cavi MT aerei esistenti
		Linee MT da demolire
		Linee BT interrattate in progetto
		Linee BT interrattate esistenti
		Linee BT aeree in progetto
		Linee BT aeree esistenti
		Cavi BT aerei in progetto
		Cavi BT aerei esistenti
		Linee BT da demolire



# CANTIERE 2

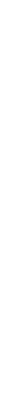
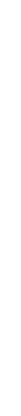
## SIMBOLOGIA PROGETTO GRAFICO

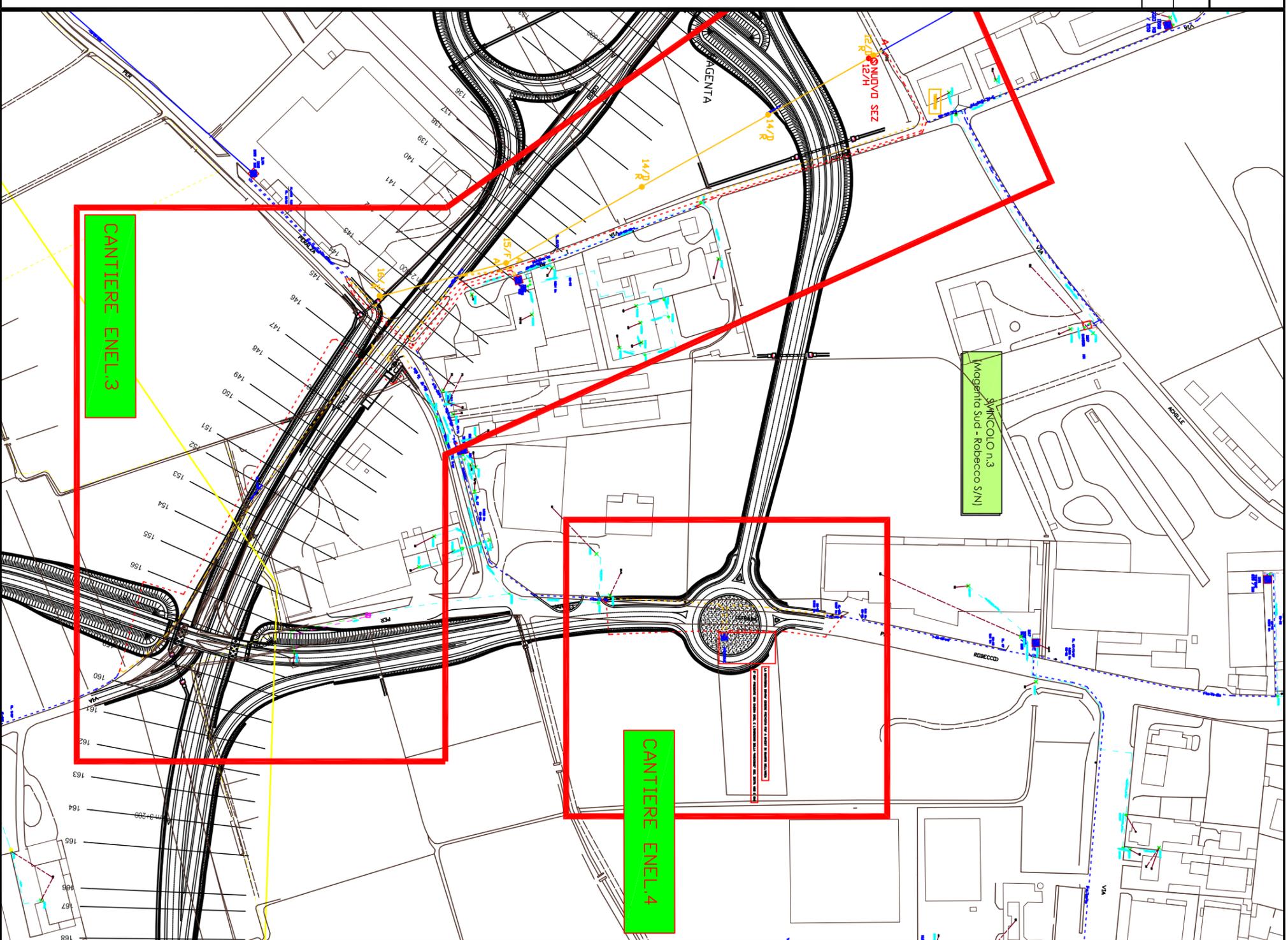
		PTP/Cabina MT/BT in progetto
		PTP/Cabina MT/BT esistente
		PTP/Cabina MT/BT da demolire
		Linee MT interrante in progetto
		Linee MT interrante esistenti
		Linee MT aeree in progetto
		Linee MT aeree esistenti
		Cavi MT aerei in progetto
		Cavi MT aerei esistenti
		Linee MT da demolire
		Linee BT interrante in progetto
		Linee BT interrante esistenti
		Linee BT aeree in progetto
		Linee BT aeree esistenti
		Cavi BT aerei in progetto
		Cavi BT aerei esistenti
		Linee BT da demolire



## CANTIERI 3 - 4

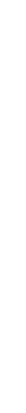
### SIMBOLOGIA PROGETTO GRAFICO

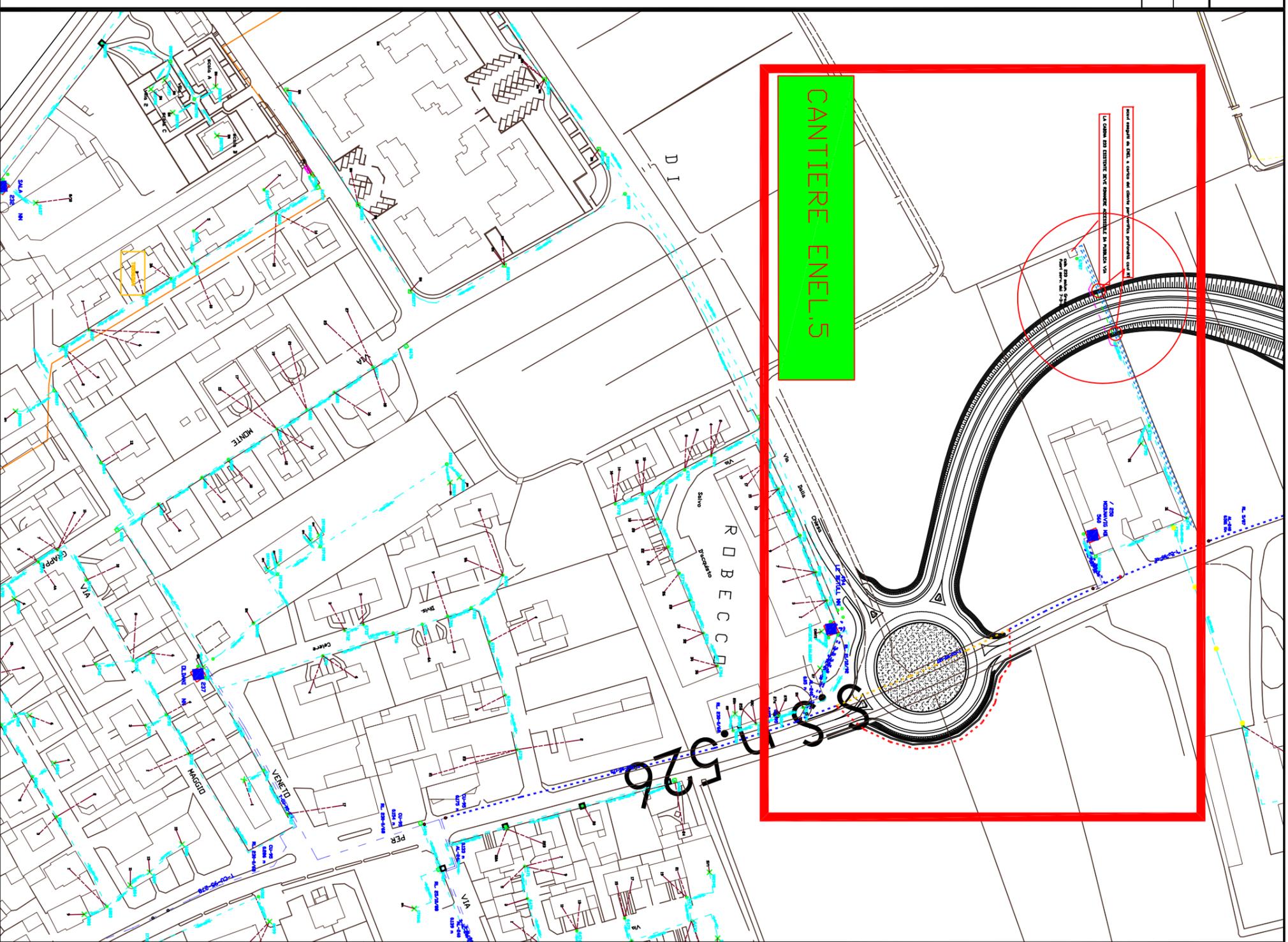
		PTP/Cabina MT/BT in progetto
		PTP/Cabina MT/BT esistente
		PTP/Cabina MT/BT da demolire
		Linee MT interrante in progetto
		Linee MT interrante esistenti
		Linee MT aeree in progetto
		Linee MT aeree esistenti
		Cavi MT aerei in progetto
		Cavi MT aerei esistenti
		Linee MT da demolire
		Linee BT interrante in progetto
		Linee BT interrante esistenti
		Linee BT aeree in progetto
		Linee BT aeree esistenti
		Cavi BT aerei in progetto
		Cavi BT aerei esistenti
		Linee BT da demolire



## CANTIERE 5 SIMBOLOGIA PROGETTO GRAFICO

-   PTP/Cabina MT/BT in progetto
-   PTP/Cabina MT/BT esistente
-   PTP/Cabina MT/BT da demolire

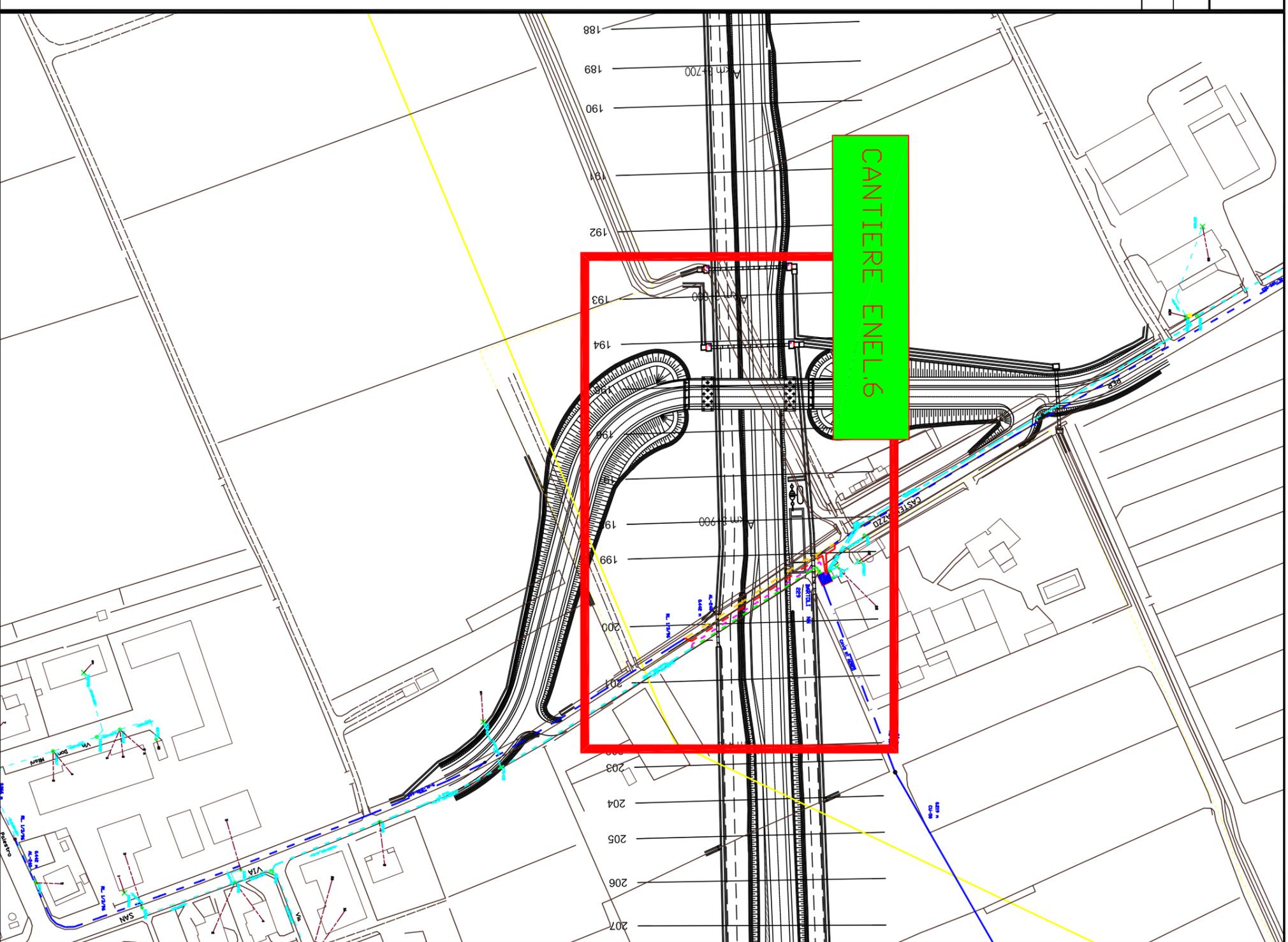
-  Linee MT interrante in progetto
-  Linee MT interrante esistenti
-  Linee MT aeree in progetto
-  Linee MT aeree esistenti
-  Cavi MT aerei in progetto
-  Cavi MT aerei esistenti
-  Linee MT da demolire
-  Linee BT interrante in progetto
-  Linee BT interrante esistenti
-  Linee BT aeree in progetto
-  Linee BT aeree esistenti
-  Cavi BT aerei in progetto
-  Cavi BT aerei esistenti
-  Linee BT da demolire



## CANTIERE 6

### SIMBOLOGIA PROGETTO GRAFICO

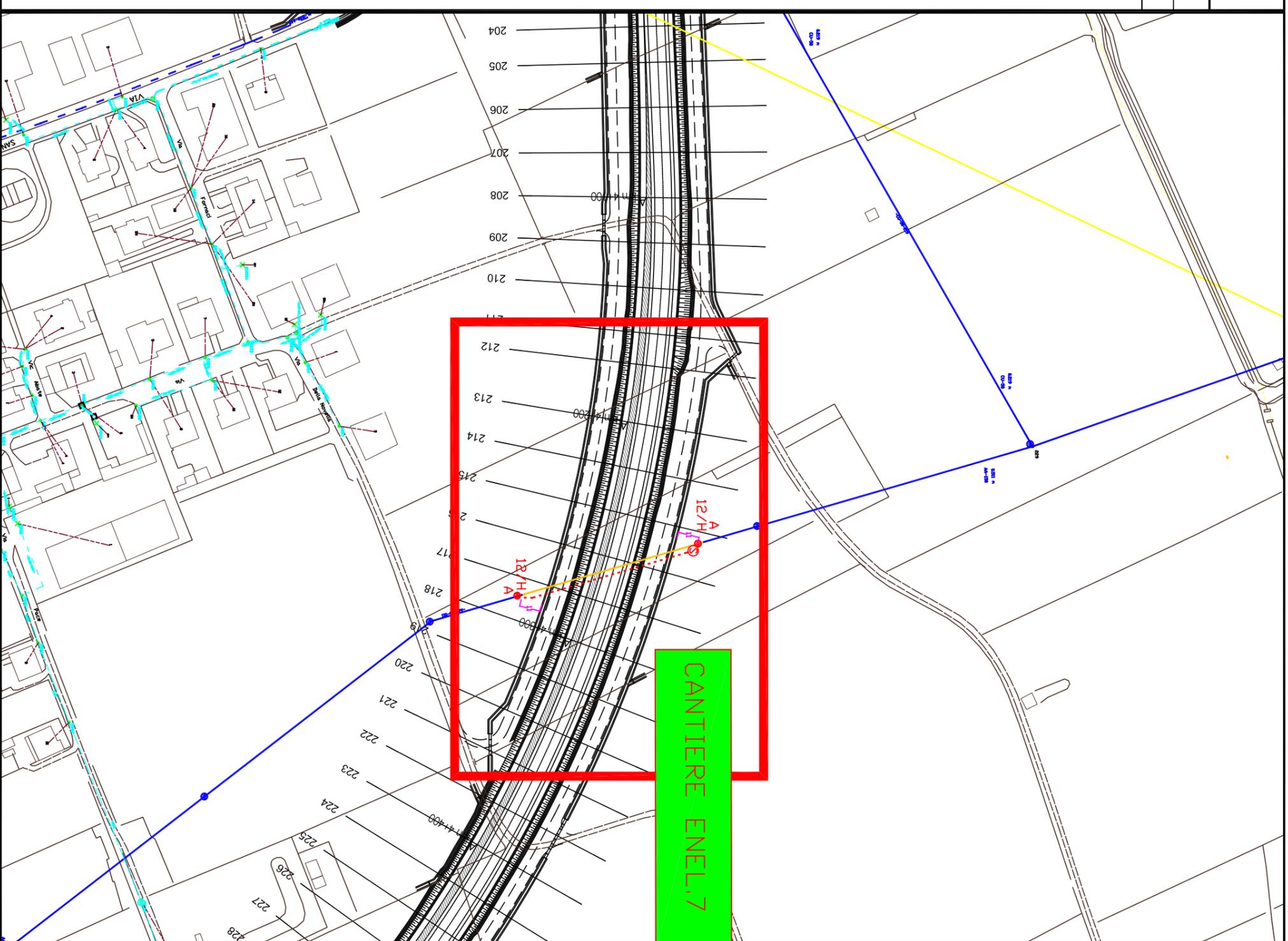
		PTP/Cabina MT/BT in progetto
		PTP/Cabina MT/BT esistente
		PTP/Cabina MT/BT da demolire
		Linee MT interrante in progetto
		Linee MT interrante esistenti
		Linee MT aeree in progetto
		Linee MT aeree esistenti
		Cavi MT aerei in progetto
		Cavi MT aerei esistenti
		Linee MT da demolire
		Linee BT interrante in progetto
		Linee BT interrante esistenti
		Linee BT aeree in progetto
		Linee BT aeree esistenti
		Cavi BT aerei in progetto
		Cavi BT aerei esistenti
		Linee BT da demolire



## CANTIERE 7

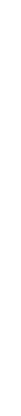
### SIMBOLOGIA PROGETTO GRAFICO

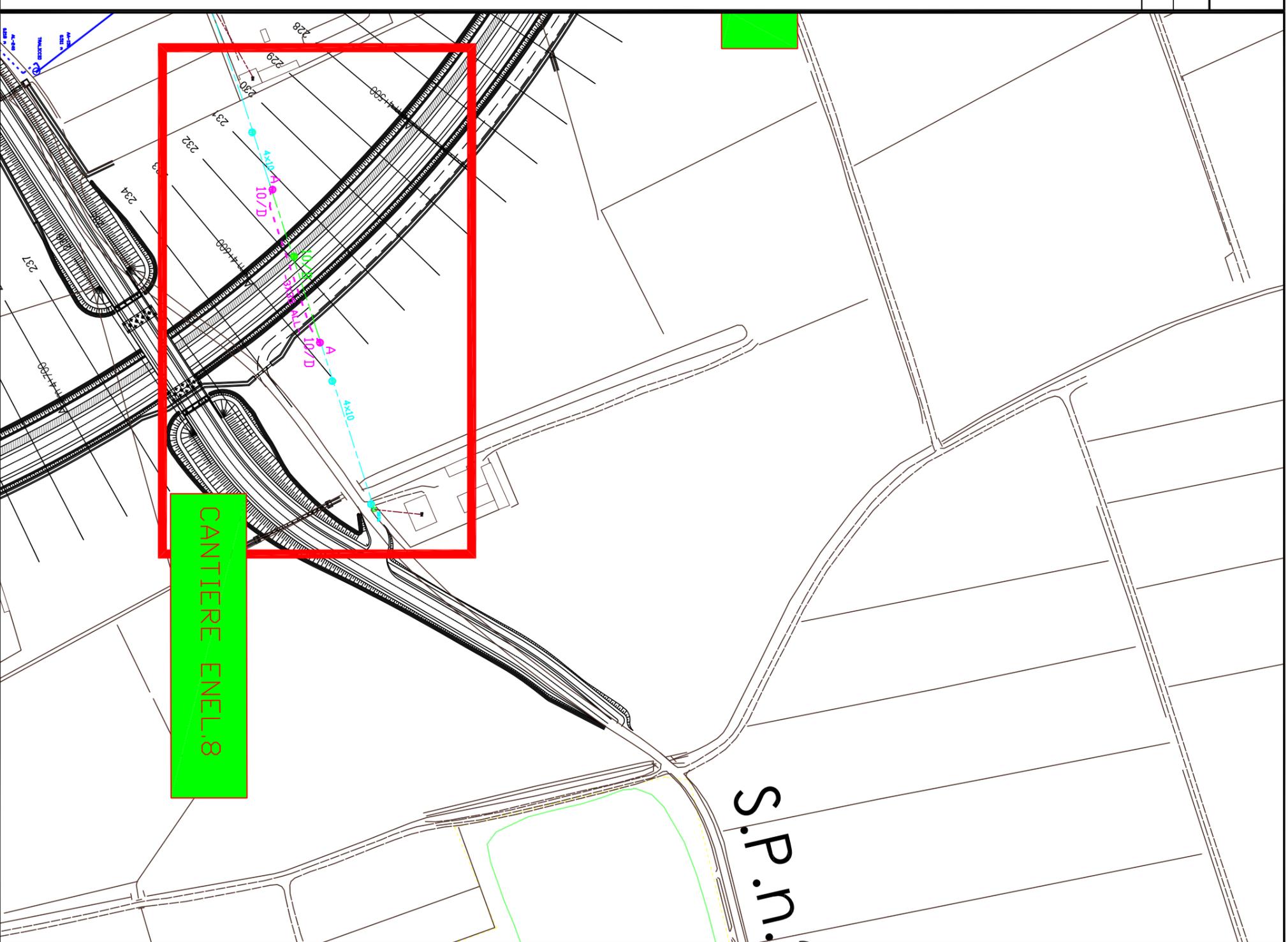
		PTP/Cabina MT/BT in progetto
		PTP/Cabina MT/BT esistente
		PTP/Cabina MT/BT da demolire
		Linee MT interrante in progetto
		Linee MT interrante esistenti
		Linee MT aeree in progetto
		Linee MT aeree esistenti
		Cavi MT aerei in progetto
		Cavi MT aerei esistenti
		Linee MT da demolire
		Linee BT interrante in progetto
		Linee BT interrante esistenti
		Linee BT aeree in progetto
		Linee BT aeree esistenti
		Cavi BT aerei in progetto
		Cavi BT aerei esistenti
		Linee BT da demolire



## CANTIERE 8

### SIMBOLOGIA PROGETTO GRAFICO

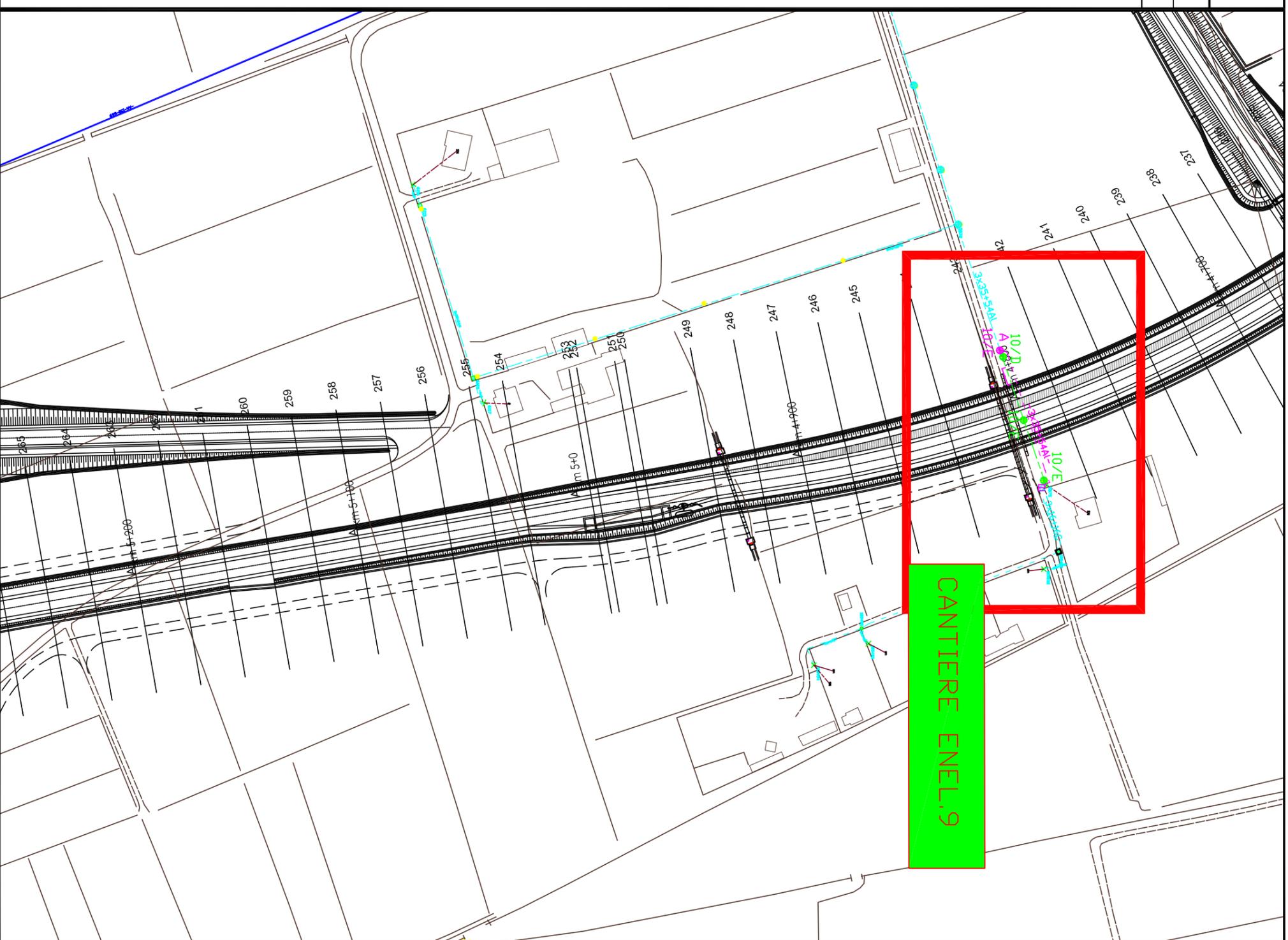
		PTP/Cabina MT/BT in progetto
		PTP/Cabina MT/BT esistente
		PTP/Cabina MT/BT da demolire
		Linee MT interrante in progetto
		Linee MT interrante esistenti
		Linee MT aeree in progetto
		Linee MT aeree esistenti
		Cavi MT aerei in progetto
		Cavi MT aerei esistenti
		Linee MT da demolire
		Linee BT interrante in progetto
		Linee BT interrante esistenti
		Linee BT aeree in progetto
		Linee BT aeree esistenti
		Cavi BT aerei in progetto
		Cavi BT aerei esistenti
		Linee BT da demolire



## CANTIERE 9

### SIMBOLOGIA PROGETTO GRAFICO

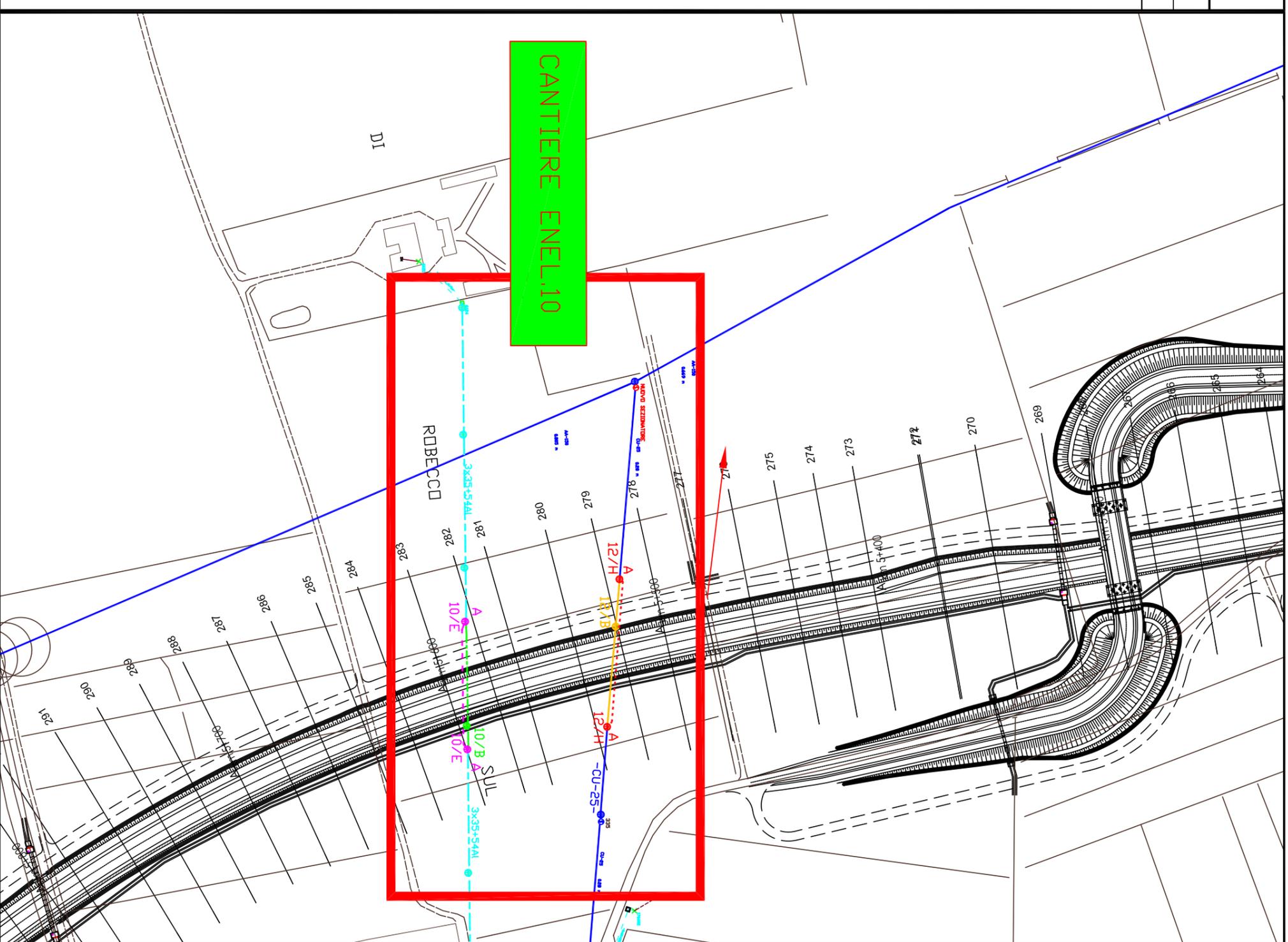
		PTP/Cabina MT/BT in progetto
		PTP/Cabina MT/BT esistente
		PTP/Cabina MT/BT da demolire
		Linee MT interrattate in progetto
		Linee MT interrattate esistenti
		Linee MT aeree in progetto
		Linee MT aeree esistenti
		Cavi MT aerei in progetto
		Cavi MT aerei esistenti
		Linee MT da demolire
		Linee BT interrattate in progetto
		Linee BT interrattate esistenti
		Linee BT aeree in progetto
		Linee BT aeree esistenti
		Cavi BT aerei in progetto
		Cavi BT aerei esistenti
		Linee BT da demolire



# CANTIERE 10

## SIMBOLOGIA PROGETTO GRAFICO

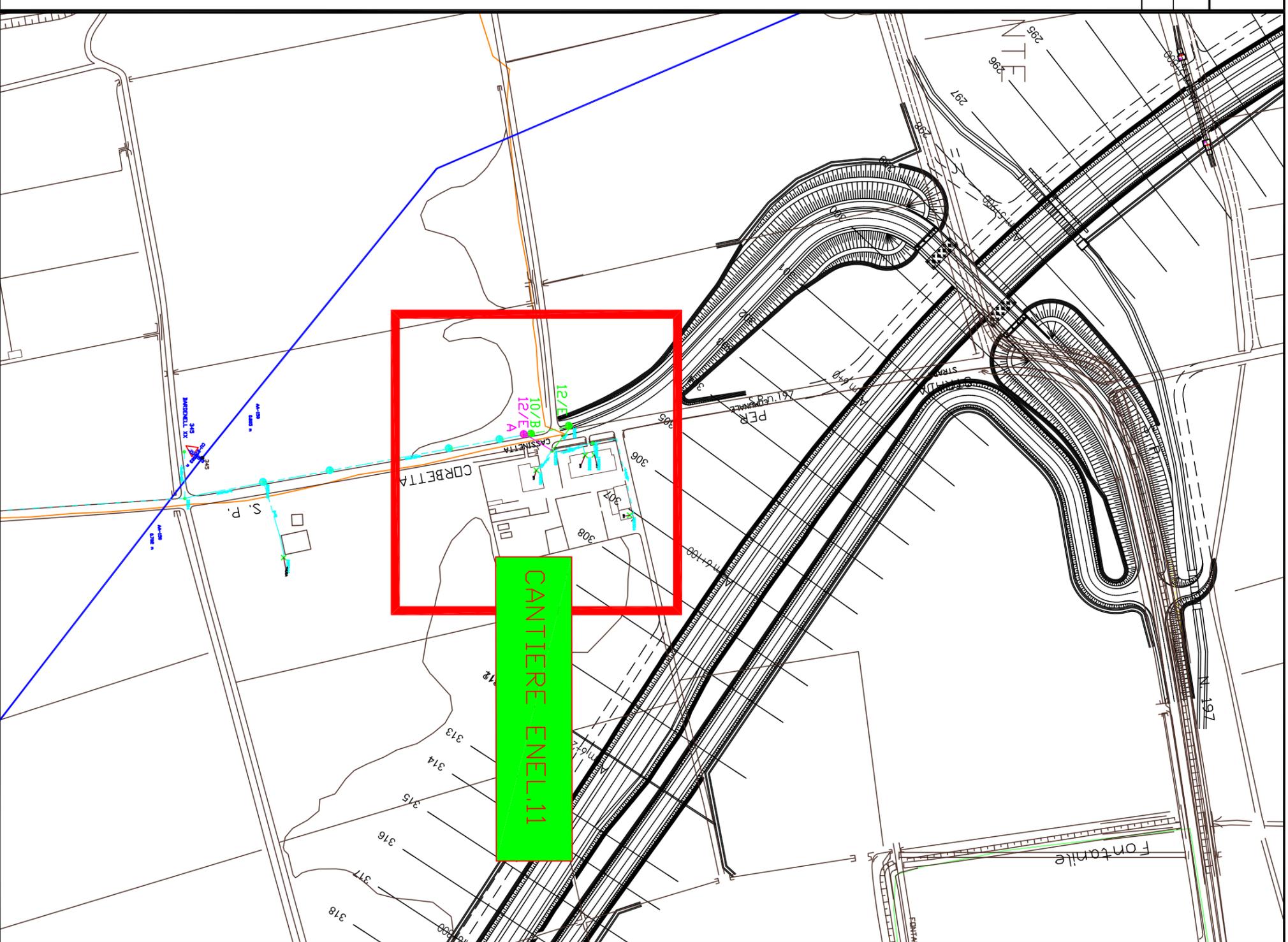
		PTP/Cabina MT/BT in progetto
		PTP/Cabina MT/BT esistente
		PTP/Cabina MT/BT da demolire
		Linee MT interrattate in progetto
		Linee MT interrattate esistenti
		Linee MT aeree in progetto
		Linee MT aeree esistenti
		Cavi MT aerei in progetto
		Cavi MT aerei esistenti
		Linee MT da demolire
		Linee BT interrattate in progetto
		Linee BT interrattate esistenti
		Linee BT aeree in progetto
		Linee BT aeree esistenti
		Cavi BT aerei in progetto
		Cavi BT aerei esistenti
		Linee BT da demolire



# CANTIERE 11

## SIMBOLOGIA PROGETTO GRAFICO

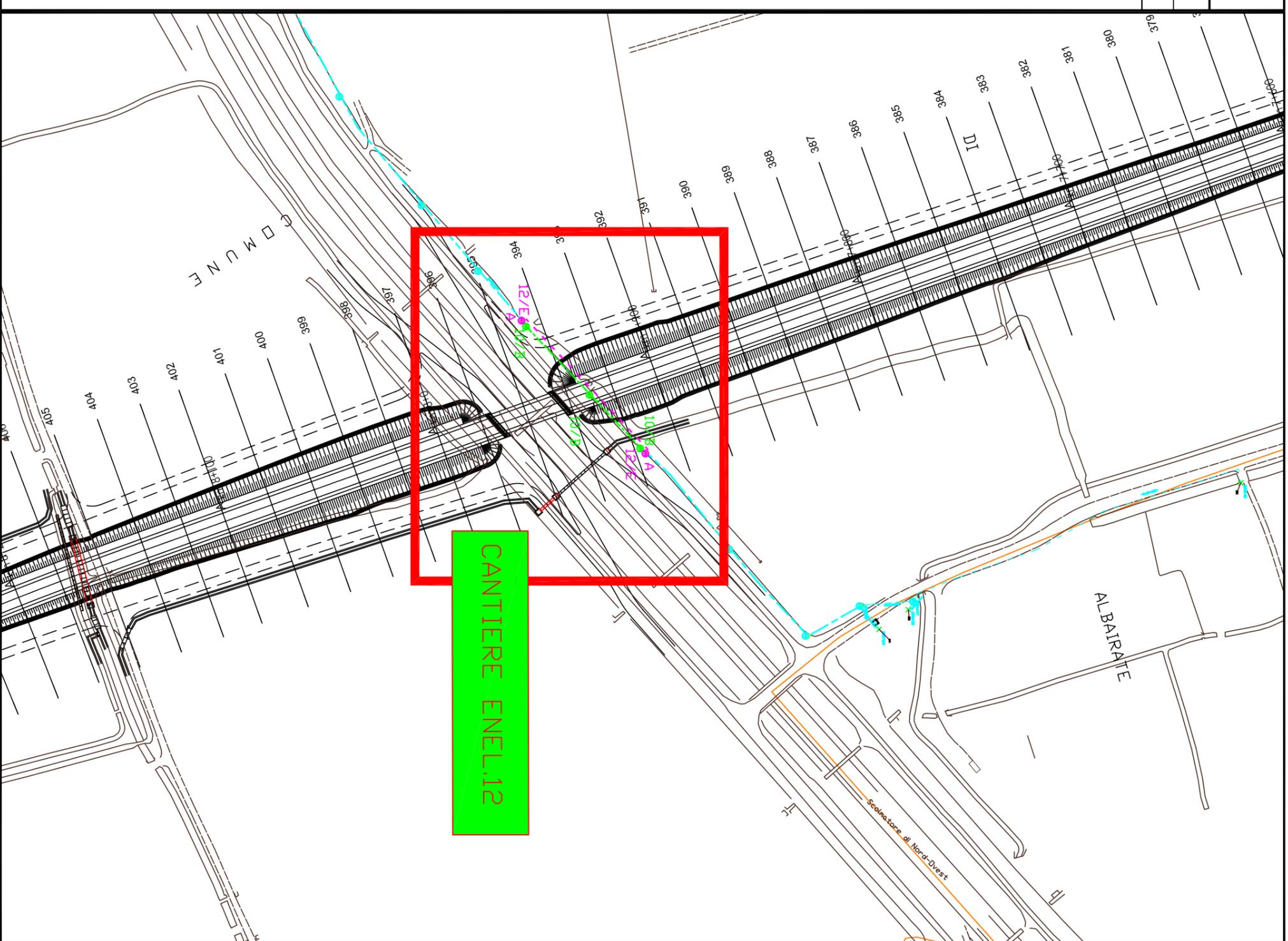
		PTP/Cabina MT/BT in progetto
		PTP/Cabina MT/BT esistente
		PTP/Cabina MT/BT da demolire
		Linee MT interrante in progetto
		Linee MT interrante esistenti
		Linee MT aeree in progetto
		Linee MT aeree esistenti
		Cavi MT aerei in progetto
		Cavi MT aerei esistenti
		Linee MT da demolire
		Linee BT interrante in progetto
		Linee BT interrante esistenti
		Linee BT aeree in progetto
		Linee BT aeree esistenti
		Cavi BT aerei in progetto
		Cavi BT aerei esistenti
		Linee BT da demolire



**CANTIERE 12**

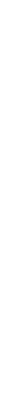
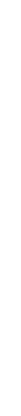
**SIMBOLOGIA PROGETTO GRAFICO**

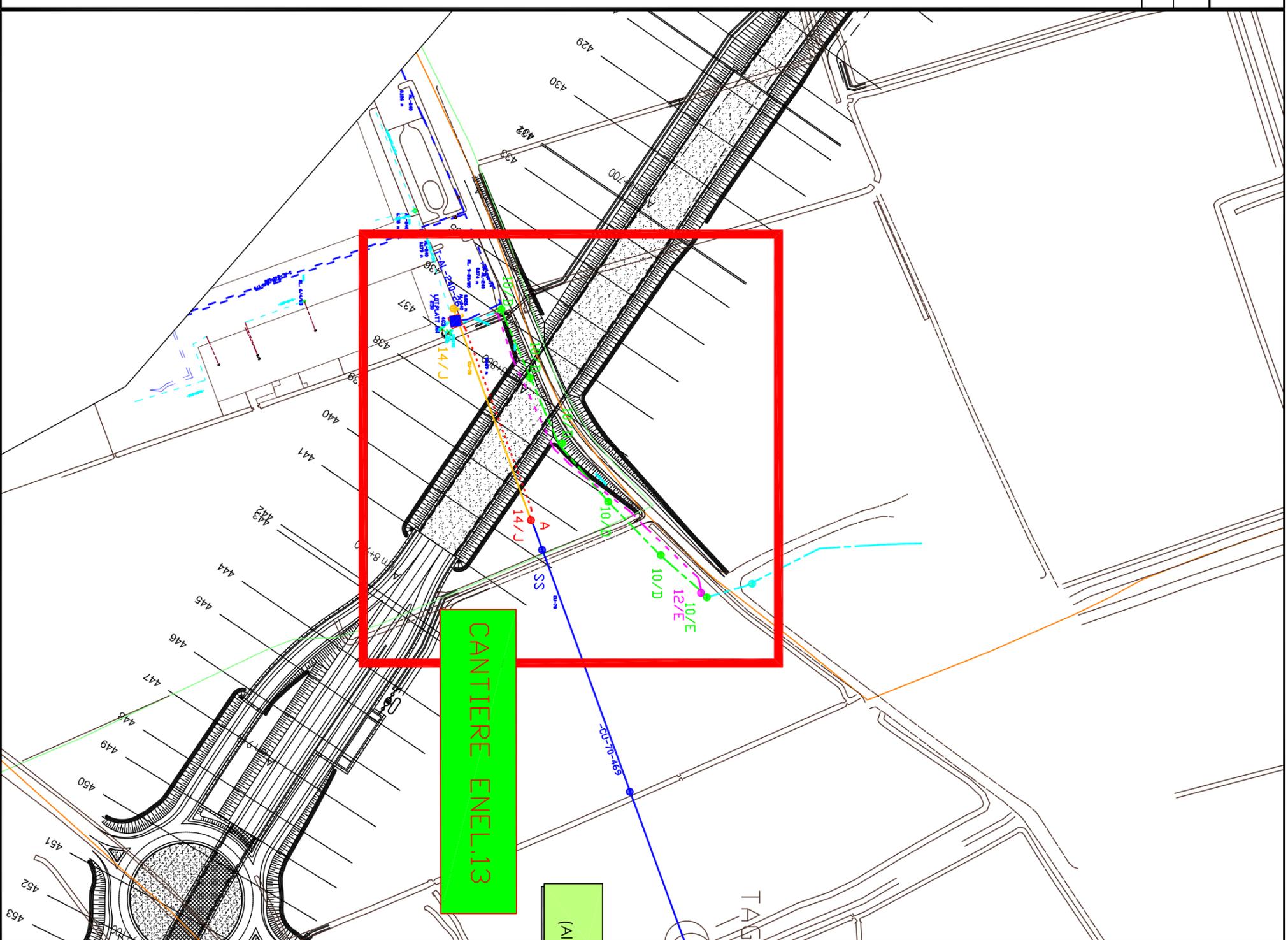
		PTP/Cabina MT/BT in progetto
		PTP/Cabina MT/BT esistente
		PTP/Cabina MT/BT da demolire
		Linee MT interrate in progetto
		Linee MT interrate esistenti
		Linee MT aeree in progetto
		Linee MT aeree esistenti
		Cavi MT aerei in progetto
		Cavi MT aerei esistenti
		Linee MT da demolire
		Linee BT interrate in progetto
		Linee BT interrate esistenti
		Linee BT aeree in progetto
		Linee BT aeree esistenti
		Cavi BT aerei in progetto
		Cavi BT aerei esistenti
		Linee BT da demolire



**CANTIERE 13**

**SIMBOLOGIA PROGETTO GRAFICO**

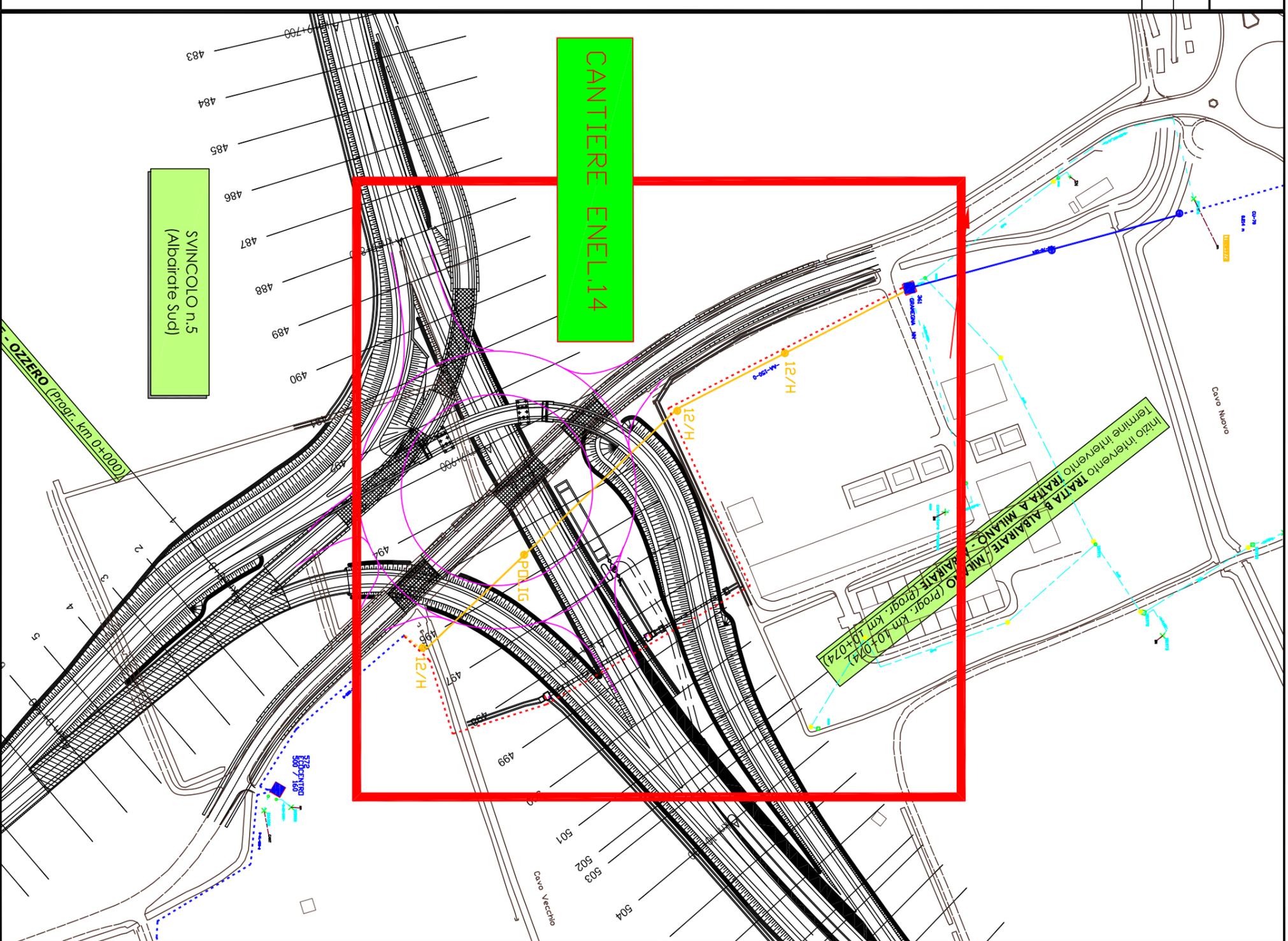
		PTP/Cabina MT/BT in progetto
		PTP/Cabina MT/BT esistente
		PTP/Cabina MT/BT da demolire
		Linee MT interrate in progetto
		Linee MT interrate esistenti
		Linee MT aeree in progetto
		Linee MT aeree esistenti
		Cavi MT aerei in progetto
		Cavi MT aerei esistenti
		Linee MT da demolire
		Linee BT interrate in progetto
		Linee BT interrate esistenti
		Linee BT aeree in progetto
		Linee BT aeree esistenti
		Cavi BT aerei in progetto
		Cavi BT aerei esistenti
		Linee BT da demolire



## CANTIERE 14

### SIMBOLOGIA PROGETTO GRAFICO

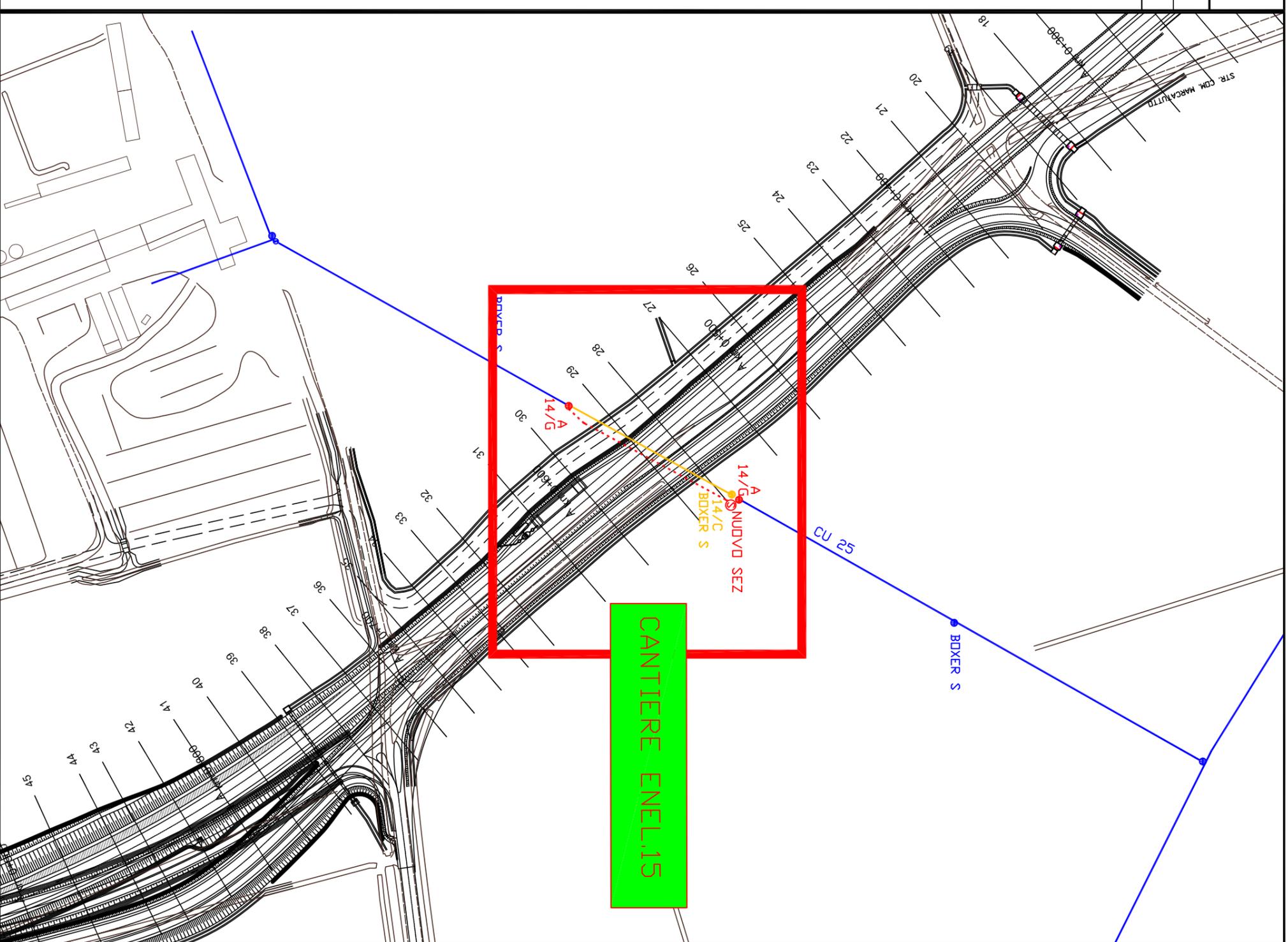
		PTP/Cabina MT/BT in progetto
		PTP/Cabina MT/BT esistente
		PTP/Cabina MT/BT da demolire
		Linee MT interrattate in progetto
		Linee MT interrattate esistenti
		Linee MT aeree in progetto
		Linee MT aeree esistenti
		Cavi MT aerei in progetto
		Cavi MT aerei esistenti
		Linee MT da demolire
		Linee BT interrattate in progetto
		Linee BT interrattate esistenti
		Linee BT aeree in progetto
		Linee BT aeree esistenti
		Cavi BT aerei in progetto
		Cavi BT aerei esistenti
		Linee BT da demolire



# CANTIERE 15

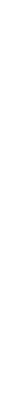
## SIMBOLOGIA PROGETTO GRAFICO

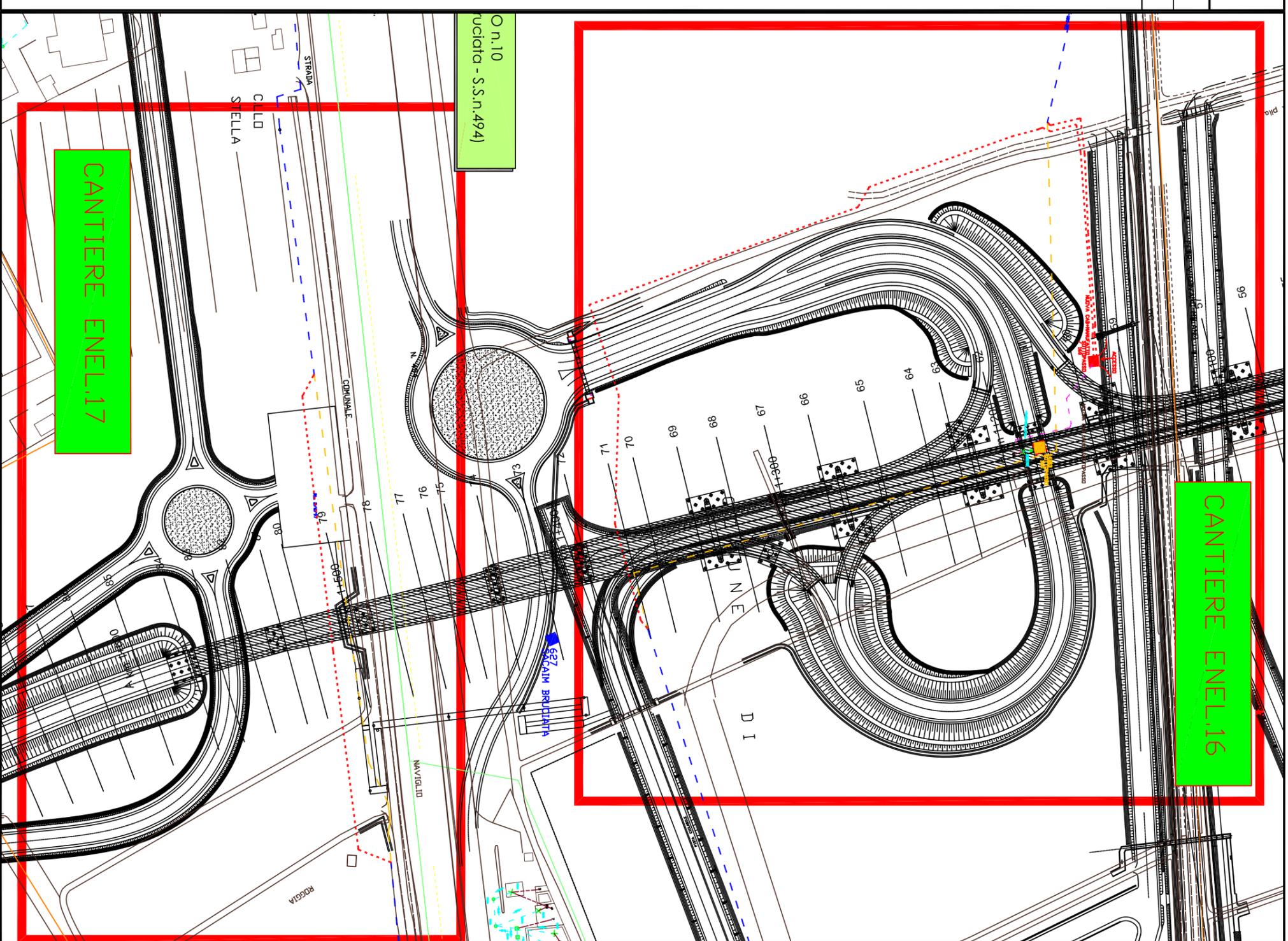
		PTP/Cabina MT/BT in progetto
		PTP/Cabina MT/BT esistente
		PTP/Cabina MT/BT da demolire
		Linee MT interrattate in progetto
		Linee MT interrattate esistenti
		Linee MT aeree in progetto
		Linee MT aeree esistenti
		Cavi MT aerei in progetto
		Cavi MT aerei esistenti
		Linee MT da demolire
		Linee BT interrattate in progetto
		Linee BT interrattate esistenti
		Linee BT aeree in progetto
		Linee BT aeree esistenti
		Cavi BT aerei in progetto
		Cavi BT aerei esistenti
		Linee BT da demolire



CANTIERI 16 - 17

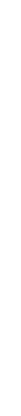
## SIMBOLOGIA PROGETTO GRAFICO

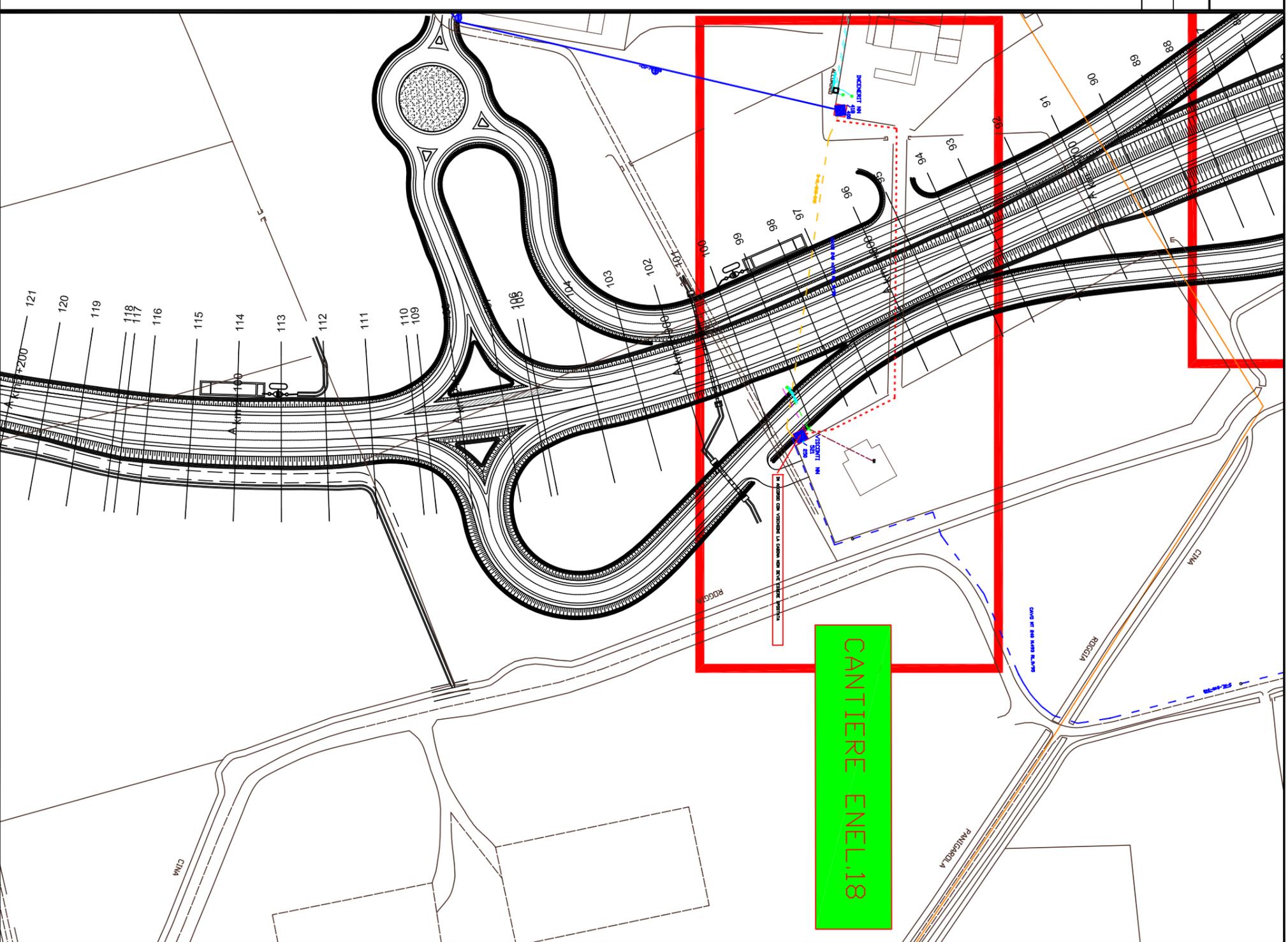
		PTP/Cabina MT/BT in progetto
		PTP/Cabina MT/BT esistente
		PTP/Cabina MT/BT da demolire
		Linee MT interrante in progetto
		Linee MT interrante esistenti
		Linee MT aeree in progetto
		Linee MT aeree esistenti
		Cavi MT aerei in progetto
		Cavi MT aerei esistenti
		Linee MT da demolire
		Linee BT interrante in progetto
		Linee BT interrante esistenti
		Linee BT aeree in progetto
		Linee BT aeree esistenti
		Cavi BT aerei in progetto
		Cavi BT aerei esistenti
		Linee BT da demolire



## CANTIERE 18

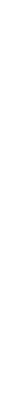
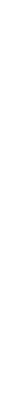
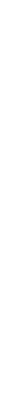
### SIMBOLOGIA PROGETTO GRAFICO

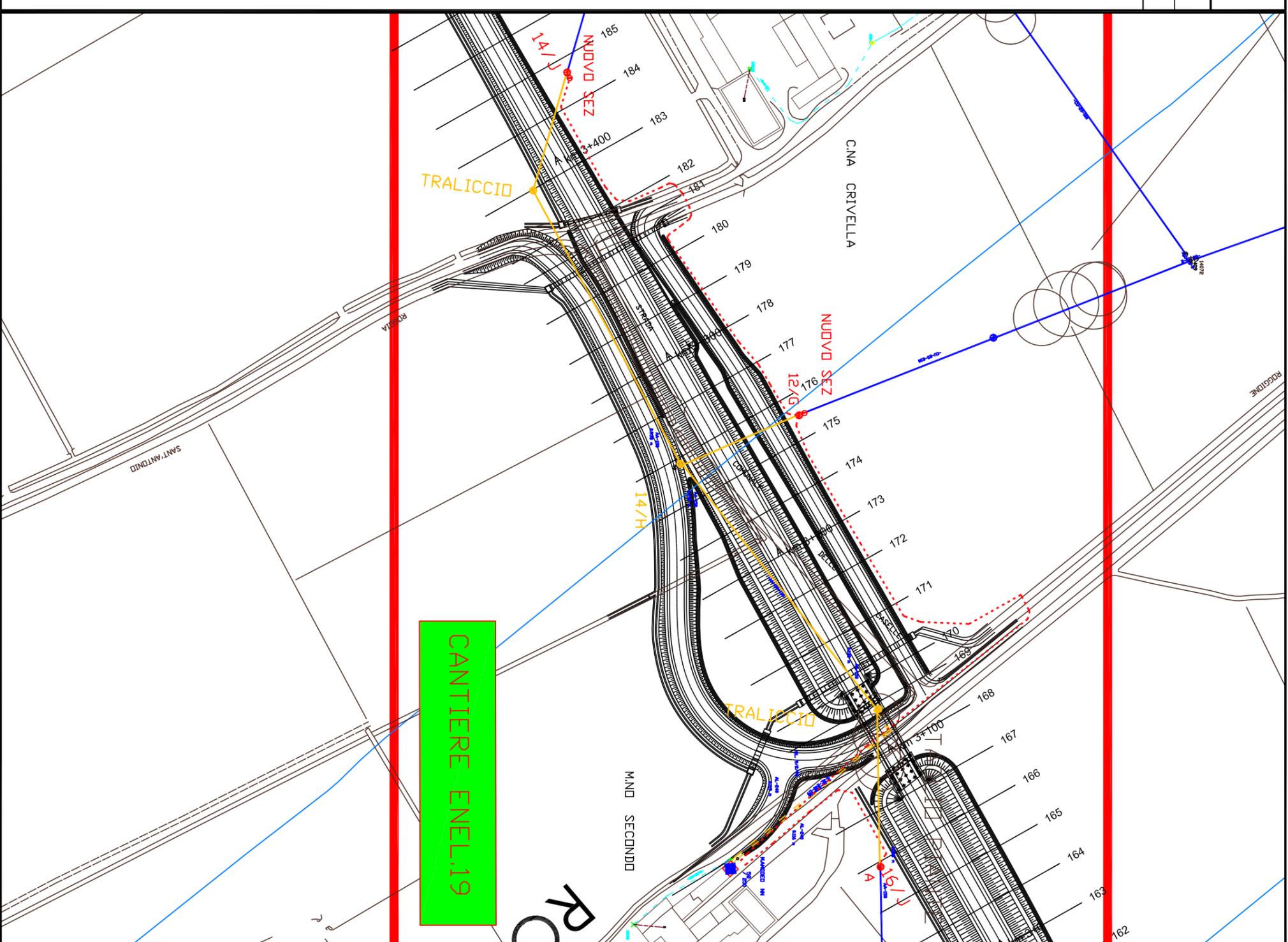
		PTP/Cabina MT/BT in progetto
		PTP/Cabina MT/BT esistente
		PTP/Cabina MT/BT da demolire
		Linee MT interrattate in progetto
		Linee MT interrattate esistenti
		Linee MT aeree in progetto
		Linee MT aeree esistenti
		Cavi MT aerei in progetto
		Cavi MT aerei esistenti
		Linee MT da demolire
		Linee BT interrattate in progetto
		Linee BT interrattate esistenti
		Linee BT aeree in progetto
		Linee BT aeree esistenti
		Cavi BT aerei in progetto
		Cavi BT aerei esistenti
		Linee BT da demolire



## CANTIERE 19

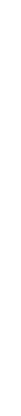
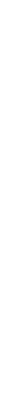
### SIMBOLOGIA PROGETTO GRAFICO

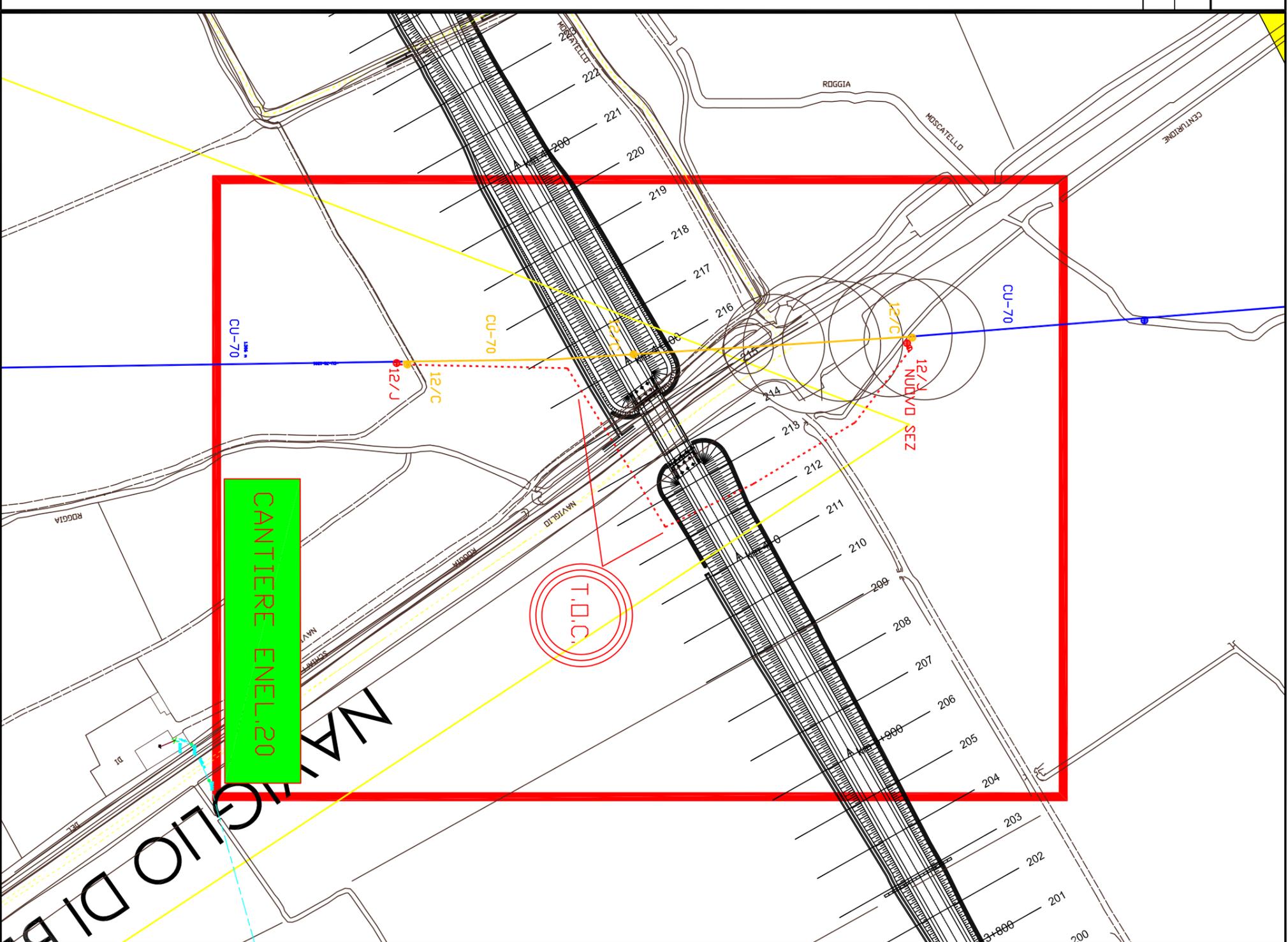
		PTP/Cabina MT/BT in progetto
		PTP/Cabina MT/BT esistente
		PTP/Cabina MT/BT da demolire
		Linee MT interrante in progetto
		Linee MT interrante esistenti
		Linee MT aeree in progetto
		Linee MT aeree esistenti
		Cavi MT aerei in progetto
		Cavi MT aerei esistenti
		Linee MT da demolire
		Linee BT interrante in progetto
		Linee BT interrante esistenti
		Linee BT aeree in progetto
		Linee BT aeree esistenti
		Cavi BT aerei in progetto
		Cavi BT aerei esistenti
		Linee BT da demolire



**CANTIERE 20**

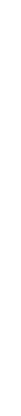
**SIMBOLOGIA PROGETTO GRAFICO**

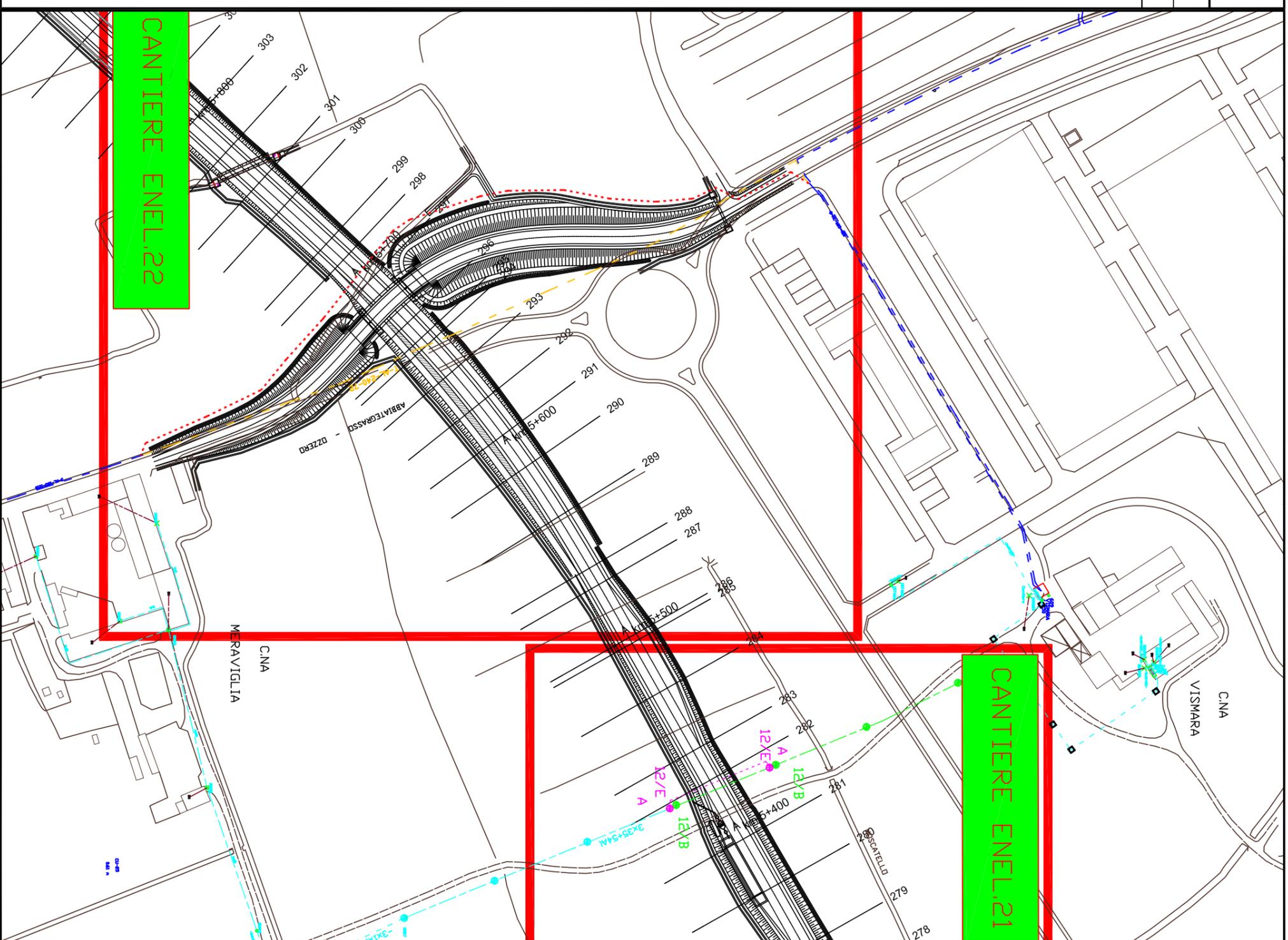
		PTP/Cabina MT/BT in progetto
		PTP/Cabina MT/BT esistente
		PTP/Cabina MT/BT da demolire
		Linee MT interrattate in progetto
		Linee MT interrattate esistenti
		Linee MT aeree in progetto
		Linee MT aeree esistenti
		Cavi MT aerei in progetto
		Cavi MT aerei esistenti
		Linee MT da demolire
		Linee BT interrattate in progetto
		Linee BT interrattate esistenti
		Linee BT aeree in progetto
		Linee BT aeree esistenti
		Cavi BT aerei in progetto
		Cavi BT aerei esistenti
		Linee BT da demolire



# CANTIERE 21 - 22

## SIMBOLOGIA PROGETTO GRAFICO

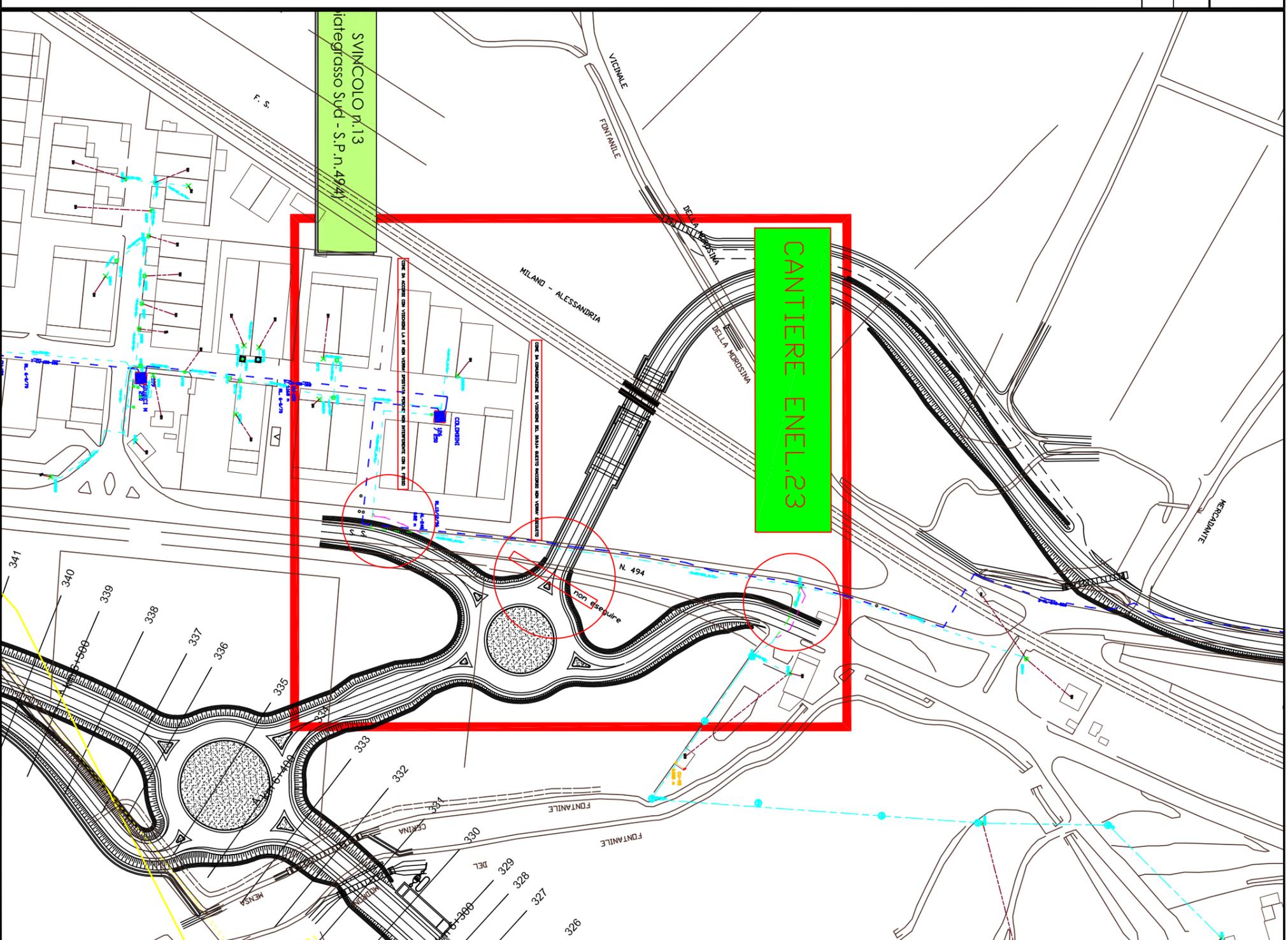
		PTP/Cabina MT/BT in progetto
		PTP/Cabina MT/BT esistente
		PTP/Cabina MT/BT da demolire
		Linee MT interrattate in progetto
		Linee MT interrattate esistenti
		Linee MT aeree in progetto
		Linee MT aeree esistenti
		Cavi MT aerei in progetto
		Cavi MT aerei esistenti
		Linee MT da demolire
		Linee BT interrattate in progetto
		Linee BT interrattate esistenti
		Linee BT aeree in progetto
		Linee BT aeree esistenti
		Cavi BT aerei in progetto
		Cavi BT aerei esistenti
		Linee BT da demolire



## CANTIERE 23

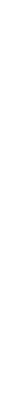
### SIMBOLOGIA PROGETTO GRAFICO

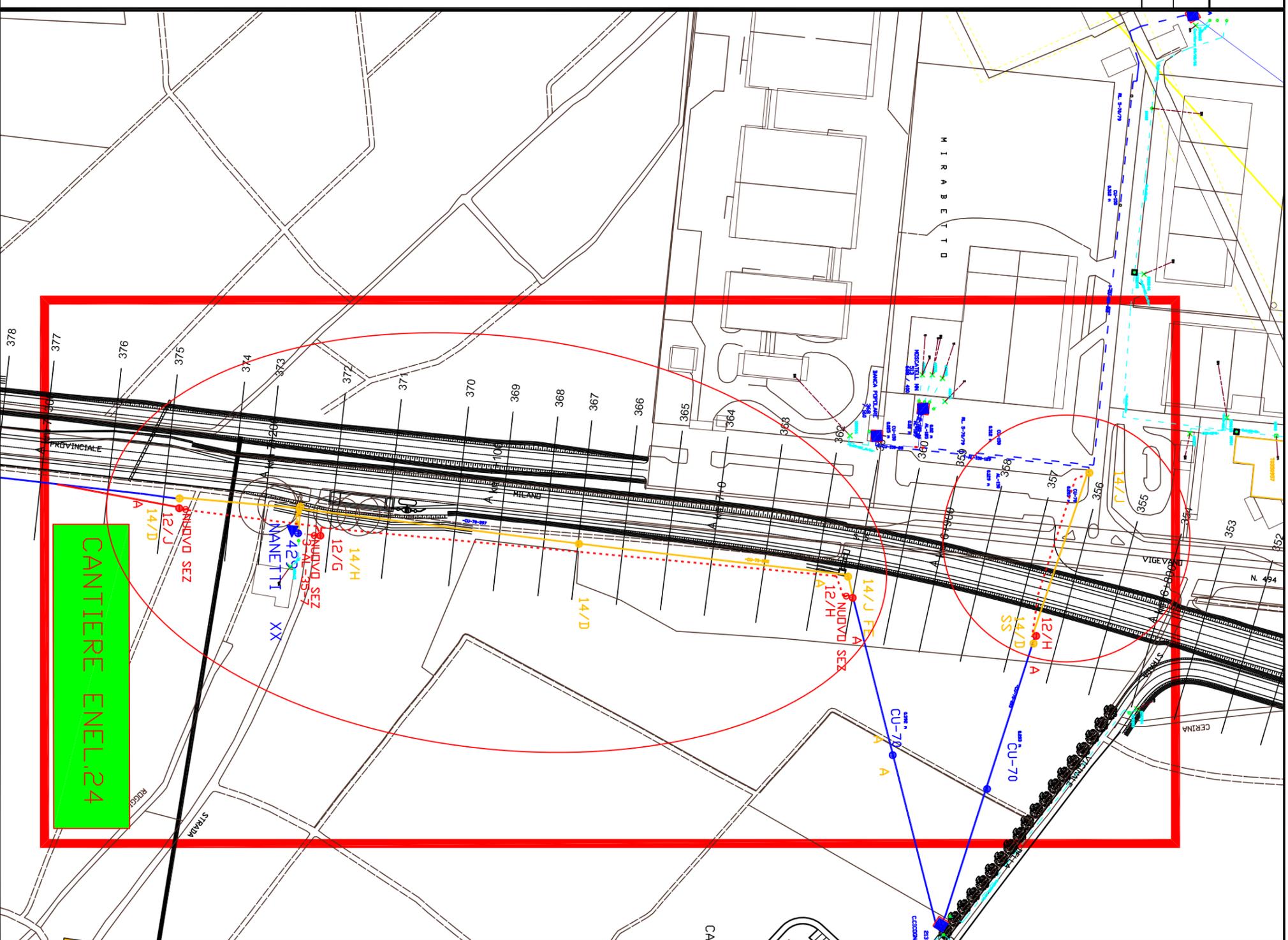
		PTP/Cabina MT/BT in progetto
		PTP/Cabina MT/BT esistente
		PTP/Cabina MT/BT da demolire
		Linee MT interrante in progetto
		Linee MT interrante esistenti
		Linee MT aeree in progetto
		Linee MT aeree esistenti
		Cavi MT aerei in progetto
		Cavi MT aerei esistenti
		Linee MT da demolire
		Linee BT interrante in progetto
		Linee BT interrante esistenti
		Linee BT aeree in progetto
		Linee BT aeree esistenti
		Cavi BT aerei in progetto
		Cavi BT aerei esistenti
		Linee BT da demolire



## CANTIERE 24

### SIMBOLOGIA PROGETTO GRAFICO

		PTP/Cabina MT/BT in progetto
		PTP/Cabina MT/BT esistente
		PTP/Cabina MT/BT da demolire
		Linee MT interrattate in progetto
		Linee MT interrattate esistenti
		Linee MT aeree in progetto
		Linee MT aeree esistenti
		Cavi MT aerei in progetto
		Cavi MT aerei esistenti
		Linee MT da demolire
		Linee BT interrattate in progetto
		Linee BT interrattate esistenti
		Linee BT aeree in progetto
		Linee BT aeree esistenti
		Cavi BT aerei in progetto
		Cavi BT aerei esistenti
		Linee BT da demolire



# CANTIERE 25 - 26

## SIMBOLOGIA PROGETTO GRAFICO

		PTP/Cabina MT/BT in progetto
		PTP/Cabina MT/BT esistente
		PTP/Cabina MT/BT da demolire
		Linee MT interrattate in progetto
		Linee MT interrattate esistenti
		Linee MT aeree in progetto
		Linee MT aeree esistenti
		Cavi MT aerei in progetto
		Cavi MT aerei esistenti
		Linee MT da demolire
		Linee BT interrattate in progetto
		Linee BT interrattate esistenti
		Linee BT aeree in progetto
		Linee BT aeree esistenti
		Cavi BT aerei in progetto
		Cavi BT aerei esistenti
		Linee BT da demolire

