

ALLEGATO n. I.4 “Studio di risoluzione e quantificazione interferenze”

**DOCUMENTO N.6 – (TERNA)**

TRI-NO UPRI-Lin

RACCOMANDATA A/R

Spettabile  
Erre.vi.a. S.r.l.  
Via Cristoforo Colombo, 23  
20090 Trezzano S/N (MI)  
Geom. Vischioni

alla c.a. Spettabile  
e p.c. ANAS S.p.A.  
Area Nuove Costruzioni  
Via Corradino d'Ascanio, 3  
20142 Milano (MI)  
Ing. Cairoli  
alla c.a.

Oggetto: Collegamento tra la S.S. n. 11 "Padana Superiore" a Magenta e Tangenziale Ovest di Milano. Variante di Abbiategrasso sulla S.S. n.494 e adeguamento in sede del tratto "Abbategrasso - Vigevano" fino al nuovo ponte sul Ticino.  
Aggiornamento offerta economica per risoluzione interferenze.

Ci riferiamo alla Vs. lettera Prot. 2014/0443 del 14/02/2014 con la quale ci avete chiesto l'aggiornamento dell'offerta economica per la risoluzione delle interferenze tra il progetto dell'opera stradale e gli elettrodotti di proprietà del Gruppo Terna.

Sulla base della documentazione tecnica ad oggi in nostro possesso e per ciò che concerne gli importi economici, ribadiamo quanto trasmesso nella ns precedente nota Prot. TRISPAMI/P20120003022 del 14/11/2012 relativamente alle risoluzioni delle interferenze tra la nuova opera e gli assets, di competenza delle società del Gruppo Terna di seguito riportati:

	Interferenza	Società Proprietaria	Costo intervento [k€]
1	<b>Linea a 132 kV - T.961 "p97 fl - p88 fl"</b> Variante tra i sostegni p.88 e p.90 Progressiva al km 19+840	Terna Rete Italia s.r.l.	650
2	<b>Linea a 380 kV - T.383 "Baggio - Pieve Albignola"</b> Variante tra i sostegni p.8 e p.10 Progressiva al km 18+599	Terna S.p.A.	385
3	<b>Linea a 220 kV - T.223 "Cesano - Tavazzano Est"</b> Variante tra i sostegni p.42 e p.44 Progressiva al km 19+840	Terna S.p.A.	420
4	<b>Linea a 132 kV - T.041 "Magenta - Gaggiano"</b> Variante tra i sostegni p.39 e p.41 Progressiva al km 10+540	Terna S.p.A.	223
5	<b>Linea a 132 kV - T.039 "Magenta - Vigevano Est"</b> Variante tra i sostegni p.40 e p.42 Progressiva al km 0+60	Terna S.p.A.	210
6	<b>Linea a 132 kV - T.039/T.490 "Magenta - Vigevano Est"</b> <b>"Abbategrasso - Vigevano Est"</b> Variante tra i sostegni p.68 e p.70 Progressiva al km 9+940	Terna S.p.A.	275
7	<b>Linea a 132 kV - T.039/T.490 "Magenta - Vigevano Est"</b> <b>"Abbategrasso - Vigevano Est"</b> Variante tra i sostegni p.51 e p.56 Progressiva al km 4+784	Terna S.p.A.	745
<b>TOTALE</b>			<b>2.908</b>

Precisiamo inoltre che nell'elenco di cui sopra non sono riportati gli elettrodotti interessati dalla "Variante Pontenuovo di Magenta" la cui documentazione ci è pervenuta in data 24/02/2014.

A breve provvederemo a fornirvi il censimento degli impianti interessati dalla nuova opera stradale.

Vi informiamo inoltre che a partire dal 01/04/2012, nell'ambito del progetto di ristrutturazione societaria del proprio gruppo, Terna ha concesso in affitto il ramo di azienda relativo all'esercizio, alla manutenzione ordinaria e straordinaria ed allo sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale a Terna Rete Italia S.p.A..

Terna Rete Italia s.r.l., relativamente agli interventi di modifica della rete di loro proprietà, si avvale della competenza, delle risorse e dei servizi offerti da Terna Rete Italia S.p.A. in forza di un contratto di servizio ad oggi in vigore con la nostra società.

Vi segnaliamo che le varianti agli elettrodotti proposti dovranno venire esplicitamente indicati all'interno del progetto definitivo al fine di ottenere, nell'ambito del procedimento unico, autorizzazione alla costruzione al pari dell'opera principale.

Qualora ciò non avvenisse, Vi ricordiamo che le varianti sono da considerarsi sostanziali e pertanto dovranno venire autorizzate dal Ministero dello Sviluppo Economico (MSE) e che l'autorizzazione sarà condizionata alla dichiarazione di pubblica utilità dell'opera.

Gli oneri per l'ottenimento dell'autorizzazione presso il MSE non sono inclusi negli importi indicati sopra.

Evidenziamo inoltre che, per alcuni progetti di risoluzione delle interferenze, non è stato possibile rispettare le distanze minime previste dall'art. 66 del Codice della Strada tra i nuovi sostegni e l'opera stradale in progetto a causa della forte antropizzazione del territorio, pertanto sarà necessario che ANAS formalizzi specifica deroga a tali distanze.

L'accettazione da parte Vostra sarà formalizzata con la sottoscrizione di una Convenzione, atta a definire i reciproci impegni e le condizioni economiche.

La realizzazione della varianti sarà subordinata all'ottenimento, in via bonaria e senza alcun onere a carico delle società del Gruppo Terna, della disponibilità delle aree e delle eventuali servitù per il posizionamento dei nuovi sostegni e dei nuovi tracciati delle varianti.

Vi comunichiamo inoltre che i lavori saranno realizzati entro un massimo di 18 mesi a partire dalla data di formalizzazione del contratto, dall'autorizzazione alle varianti e dalla costituzione delle nuove servitù di elettrodotto, salvo impedimenti connessi all'esercizio della rete elettrica.

Vi comunichiamo altresì che riteniamo valida l'offerta per 6 mesi.

Rimanendo in attesa di riscontro in merito porgiamo i ns migliori saluti.

Direzione Territoriale Nord Ovest  
Il Responsabile

Alessandro Trebbi


Copia: UI-CS  
/mc

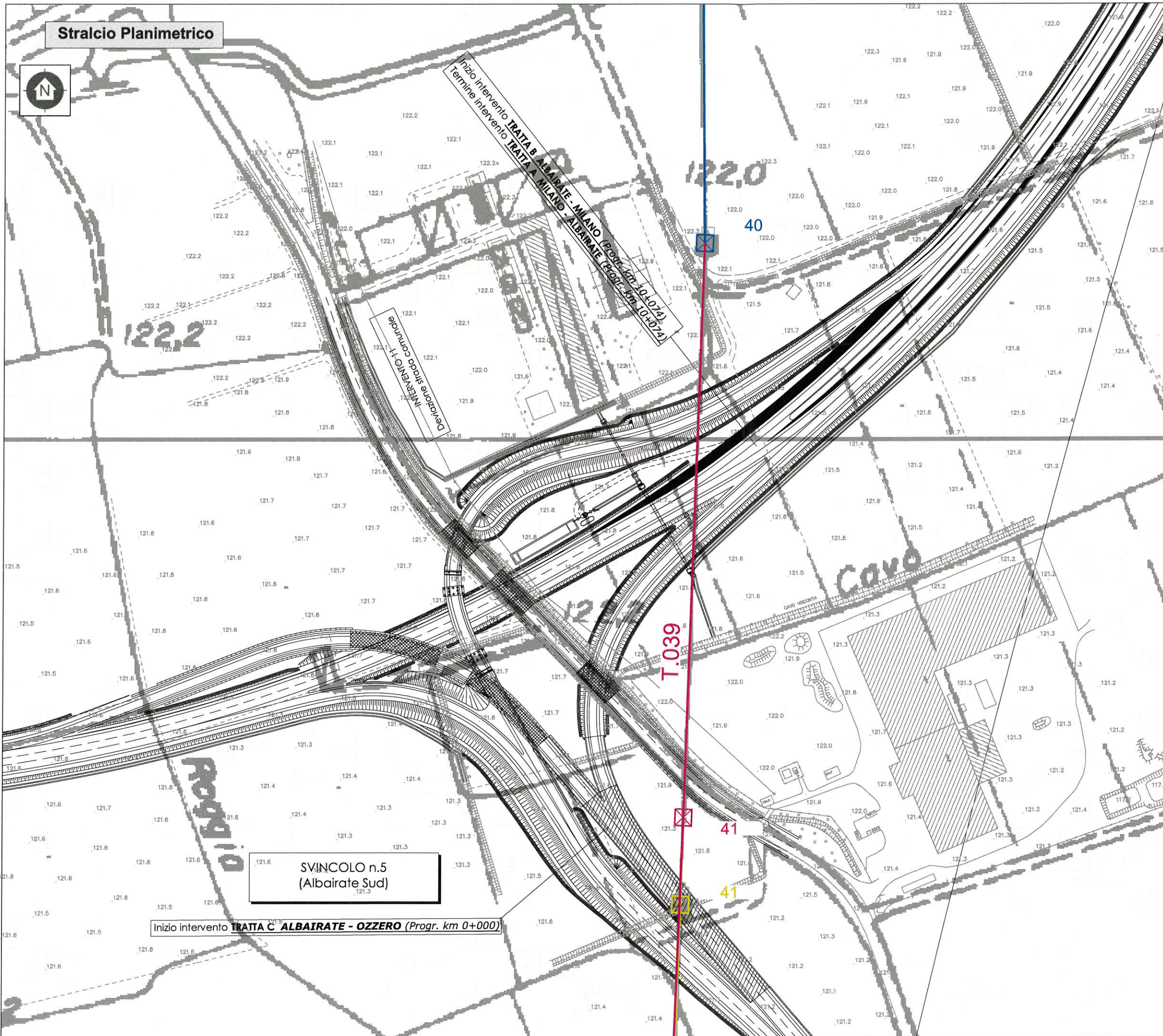
Referente della pratica: Pedrinazzi Francesco 02/23214582

Allegati : Nota ERREVIA Prot. 2014/0443 del 04/02/2014

Nota TRISPAMI/P20120003022 del 14/11/2012

Unità Progettazione Realizzazione Impianti  
 Il Responsabile  
*P. Zanni*  
 (P. ZANNI)

-	-	-	-	-	-
00	24/04/2009	Prima emissione	M. Conventi	F. Pedrinazzi	P. Zanni
Rev.	Data	Descrizione della revisione	Elaborato	Verificato	Approvato
 Area Operativa Trasmissione di Milano UPRI		Impianto: Linee A.T.  Titolo: Collegamento tra la SS n° 11 "Padana Superiore" a Magenta e la tangenziale Ovest di Milano. Variante di Abbiategrasso sulla SS n° 494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso - Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino.  Lotto: Tratta B-C Albairate - Milano / Albairate - Ozzero <b>Progetto di massima</b> Schede di risoluzione delle interferenze	N°terna:	Tensione(kV):	Scale: 1:2000
Ricavato dal doc.:		Files: Cop_SS11-V-ABB-TrB-C.dwg	Formato: A3	Foglio: di	
		Identificativo documento: <b>SS11-V-ABB-TrB-C</b>			
TERNA si riserva a termini di legge la proprietà di questo documento, con divieto di riprodurlo, di consegnarlo o di renderlo comunque noto a Terzi senza preventiva autorizzazione.					
Progetto:		Identificativi doc. esterno:			
--		-			
--					



Dettaglio interferenza tecnologica e risoluzione adottata  
 Scala 1:2000  
 Comune di: Albairate (MI)

### SCHEDA N.1

PROGRESSIVA: Tratta B km 10+020 - Tratta C km 0+000  
 TRATTA: B-C

**Ente Gestore**  
 TERNA

**Descrizione dell'interferenza**  
 L'intervento riguarda l'interferenza con la linea a 132 kV n°039 "Magenta - Vigevano est", nella tratta tra i sostegni 40+42.

Distanza orizz. sost. n°41 < m 15


**Risoluzione Tecnica dell'interferenza**  
 Per la risoluzione dell'interferenza è previsto lo spostamento in asse linea del sostegno n.41 di circa 46 m verso il sostegno n.40

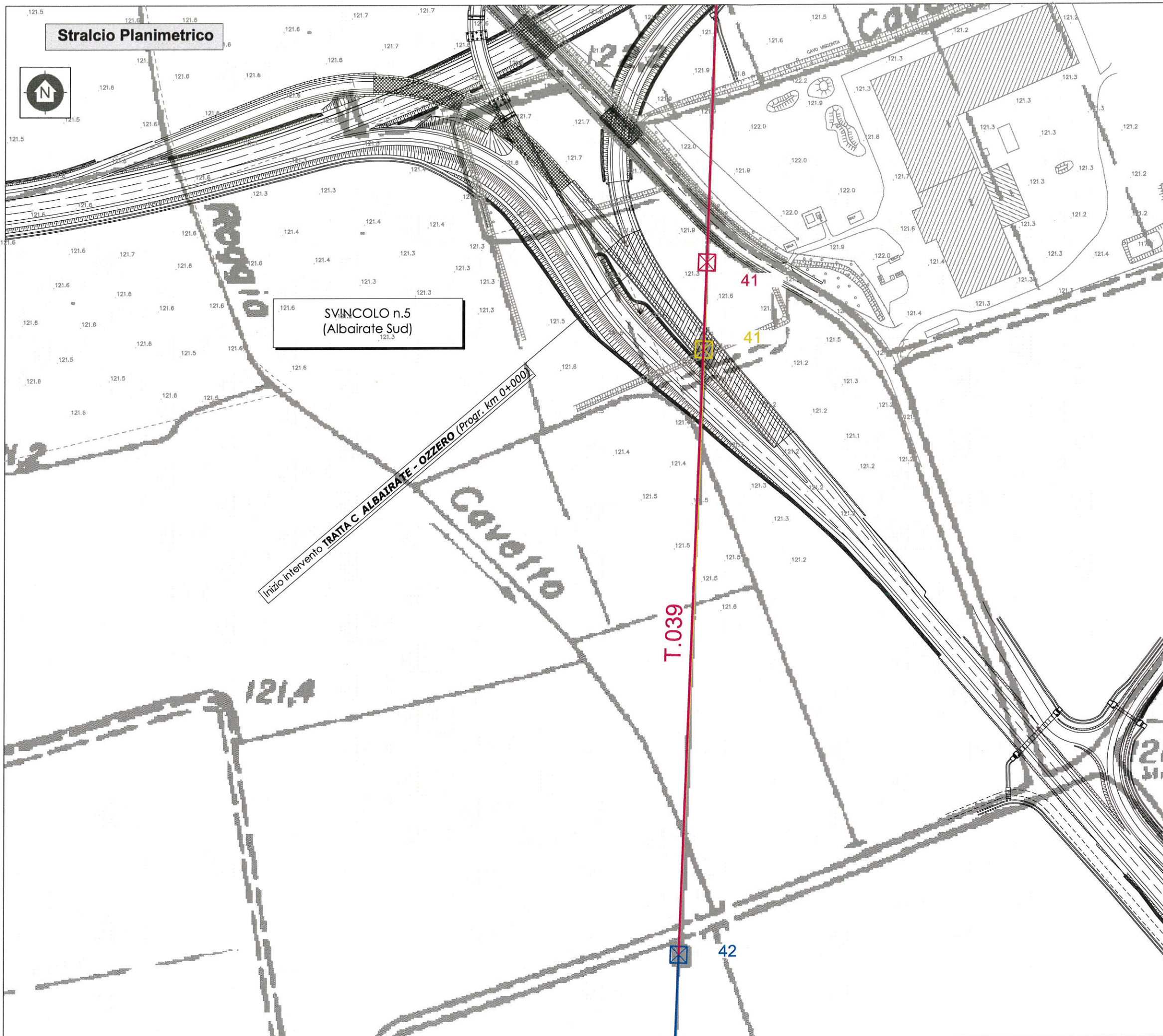
**Stima Economico-Temporale per la risoluzione dell'interferenza**  
 Per la risoluzione dell'interferenza e' previsto un tempo di 15 gg lavorative ed un costo totale di € 210.000 (Duecentodiecimila/00).

n.b. Nel costo per la risoluzione dell'interferenza sono previsti, scavi, demolizioni, realizzazione di opere e tutto quanto altro per dare la risoluzione dell'interferenza finita e funzionante

**Stralcio Planimetrico**

- TRACCIATO DA DISMETTERE
- NUOVO TRACCIATO
- TRACCIATO ESISTENTE

 Area Operativa Trasmissione di Milano	TRATTA B-C	Numero elaborato	
		SS11-V-ABB-TRB-C_01_00_00	
		Data	Pagina
		24-04-09	1 di 2



Dettaglio interferenza tecnologica e risoluzione adottata

Scala 1:2000

Comune di: Albairate (MI)

### SCHEDA N.1

PROGRESSIVA: Tratta B km 10+020 - Tratta C km 0+60  
 TRATTA: B-C

**Ente Gestore**  
 TERNA

#### Descrizione dell'interferenza

L'intervento riguarda l'interferenza con la linea a 132 kV n°039 "Magenta - Vigevano est", nella tratta tra i sostegni 40+42.

Distanza orizz. sost. n°41 < m 15

#### Risoluzione Tecnica dell'interferenza

Per la risoluzione dell'interferenza è previsto lo spostamento in asse linea del sostegno n.41 di circa 46 m verso il sostegno n.40

#### Stima Economico-Temporale per la risoluzione dell'interferenza

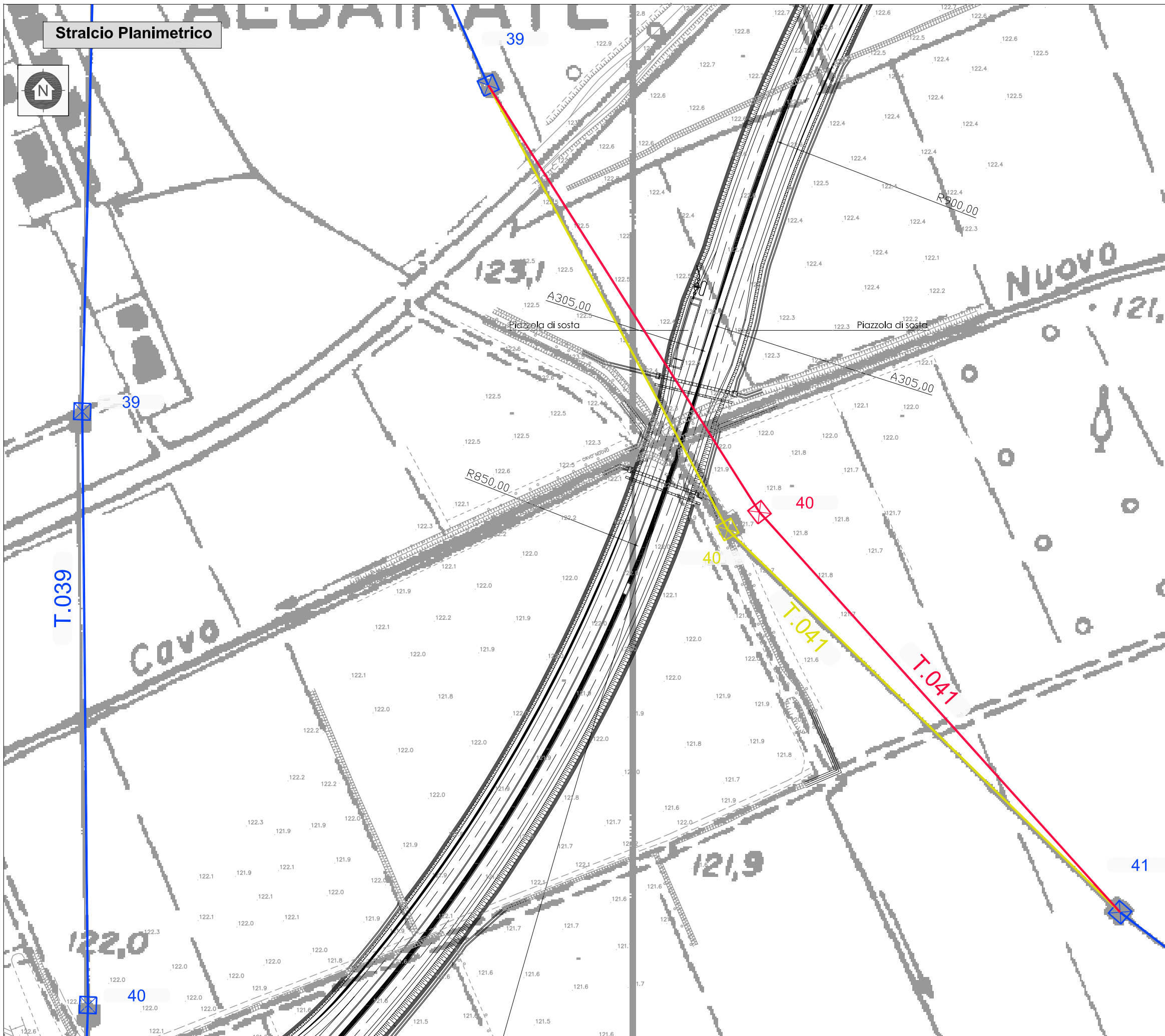
Per la risoluzione dell'interferenza e' previsto un tempo di 15 gg lavorative ed un costo totale di € 210.000 (Duecentodiecimila/00).

n.b. Nel costo per la risoluzione dell'interferenza sono previsti, scavi, demolizioni, realizzazione di opere e tutto quanto altro per dare la risoluzione dell'interferenza finita e funzionante

Stralcio Planimetrico	
	TRACCIATO DA DISMETTERE
	NUOVO TRACCIATO
	TRACCIATO ESISTENTE

 Area Operativa Trasmissione di Milano	TRATTA B-C	Numero elaborato	
		SS11-V-ABB-TrB-C_01_00_01	
		Data	Pagina
		24-04-09	2
			di 2

-	-	-	-	-	-
00	24/04/2009	Prima emissione	M.Conventi	F.Pedrinazzi	P. Zanni
Rev.	Data	Descrizione della revisione	Elaborato	Verificato	Approvato
 Area Operativa Trasmissione di Milano UPRI		Impianto: Linee A.T.  Titolo: Collegamento tra la SS n° 11 "Padana Superiore" a Magenta e la tangenziale Ovest di Milano. Variante di Abbiategrasso sulla SS n°494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso - Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino.  Lotto: Tratta B Albairate - Milano <b>Progetto di massima</b> Schede di risoluzione delle interferenze	N°terna:	Tensione(kV):	Scale: 1:2000
Ricavato dal doc.:		Files: Cop_SS11-V-ABB-TrB.dwg	Formato: A3	Foglio: di	
		Identificativo documento: <b>SS11-V-ABB-TrB</b>			
TERNA si riserva a termini di legge la proprietà di questo documento, con divieto di riprodurlo, di consegnarlo o di renderlo comunque noto a Terzi senza preventiva autorizzazione.					
Progetto:		Identificativi doc. esterno:			
--		-			
-					



**Stralcio Planimetrico**

Dettaglio interferenza tecnologica e risoluzione adottata  
 Scala 1:2000 Comune di: Albairate (MI)

**SCHEDA N.2**

PROGRESSIVA: km 10+540  
 TRATTA: B

**Ente Gestore**  
 TERNA

**Descrizione dell'interferenza**

L'intervento comprende l'interferenza con la linea a 132 kV n°041 "Magenta - Gaggiano", nella tratta tra i sostegni 39+41.

Distanza orizz. sost. n°40 < m 15

**Risoluzione Tecnica dell'interferenza**

Per la risoluzione dell'interferenza e' previsto un nuovo tracciato con lo spostamento del sostegno p.40 di circa 20 m rispetto all'esistente.

**Stima Economico-Temporale per la risoluzione dell'interferenza**

Per la risoluzione dell'interferenza e' previsto un tempo di 15 gg lavorative ed un costo totale di € 223.000 (Duecentotrentemila/00).

**n.b.** Nel costo per la risoluzione dell'interferenza sono previsti, scavi, demolizioni, realizzazione di opere e tutto quanto altro per dare la risoluzione dell'interferenza finita e funzionante

**Stralcio Planimetrico**

- TRACCIATO DA DISMETTERE
- NUOVO TRACCIATO
- TRACCIATO ESISTENTE

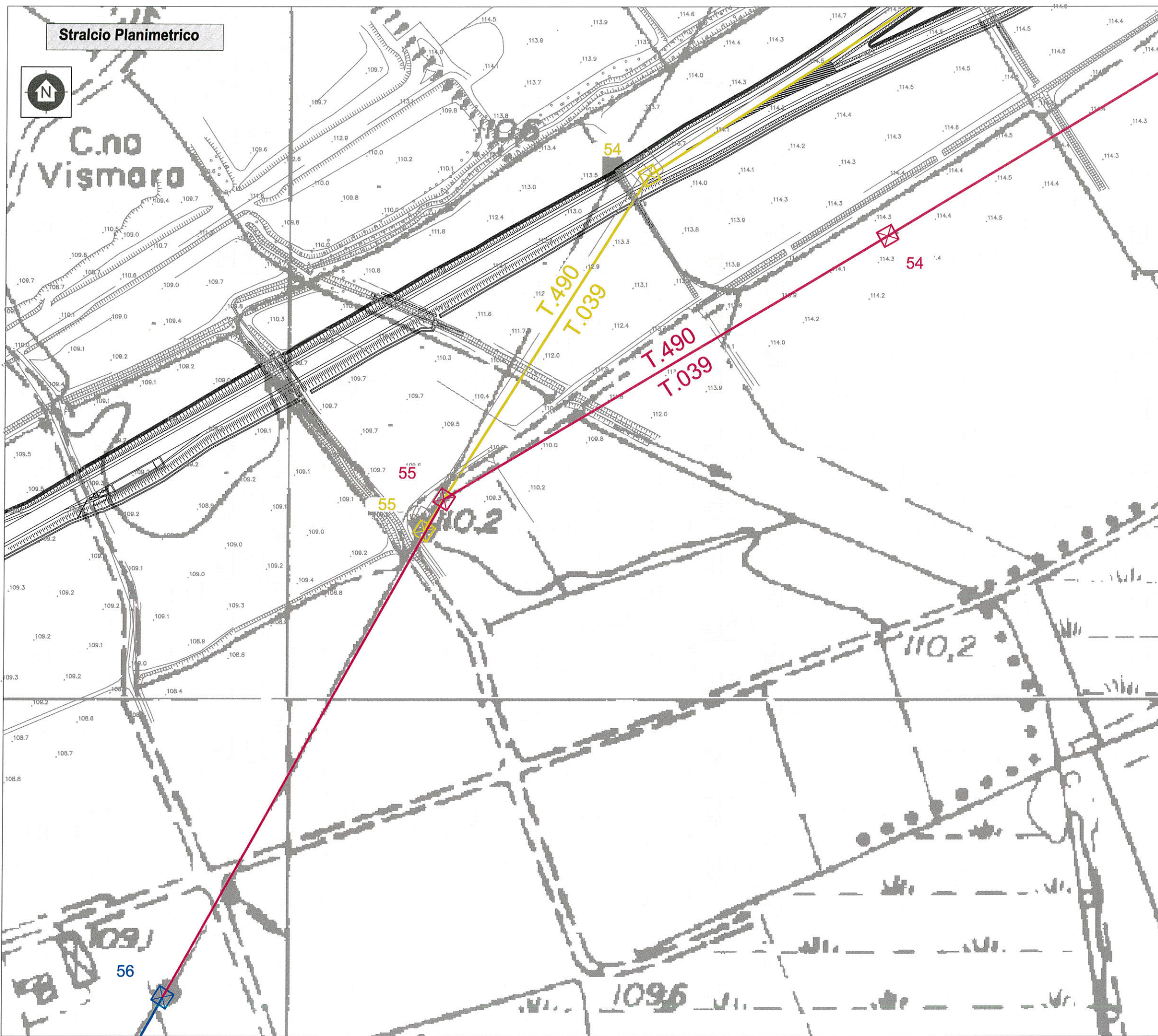
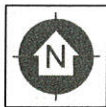
 Area Operativa Trasmissione di Milano	TRATTA B	Numero elaborato	
		SS11-V-ABB-TrB_02_00_00	
		Data	Pagina
		24-04-09	1 di 1



Unità Progettazione Realizzazione Impianti  
 Il Responsabile  
*(P. ZANNI)*  
 (P. ZANNI)

-	-	-	-	-	-
00	24/04/2009	Prima emissione	M. Conventi	F. Pedrinazzi	P. Zanni
Rev.	Data	Descrizione della revisione	Elaborato	Verificato	Approvato
 Area Operativa Trasmissione di Milano UPRI		Impianto: Linee A.T.  Titolo: Collegamento tra la SS n° 11 "Padana Superiore" a Magenta e la tangenziale Ovest di Milano. Variante di Abbiategrasso sulla SS n° 494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso - Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino.  Lotto: Tratta C Albairate - Ozzero <b>Progetto di massima</b> Schede di risoluzione delle interferenze		N°terna:	Tensione(kV):
Ricavato dal doc.:		Files: Cop_SS11-V-ABB-TrC.dwg	Formato: A3	Foglio: di	
		Identificativo documento: <b>SS11-V-ABB-TrC</b>			
TERNA si riserva a termini di legge la proprietà di questo documento, con divieto di riprodurlo, di consegnarlo o di renderlo comunque noto a Terzi senza preventiva autorizzazione.					
Progetto:		Identificativi doc. esterno:			
--		-			
--		-			

Stralcio Planimetrico



Dettaglio interferenza tecnologica e risoluzione adottata

Scala 1:2000

Comune di: Abbiategrasso (MI)

### SCHEDA N.1

PROGRESSIVA: km 4+784  
TRATTO: C

Ente Gestore  
TERNA

#### Descrizione dell'interferenza

LL'intervento riguarda l'interferenza con la linea 132 kv n° 039-490 "Magenta-Vigevano Est"- "Abbiategrasso-Vigevano Est" nella tratta tra i sostegni 52+54.

Distanza orizz. sost. n°52 e n°54 < m 15

#### Risoluzione Tecnica dell'interferenza

Per la risoluzione dell'interferenza e' previsto lo spostamento della linea, con la predisposizione di un nuovo tracciato in parallelo alla nuova Strada Statale in progetto. Il nuovo tratto comprende n°4 sostegni per una lunghezza di circa 0,8 km.

#### Stima Economico-Temporale per la risoluzione dell'interferenza

Per la risoluzione dell'interferenza e' previsto un tempo di 75 gg lavorative ed un costo totale di € 745.000 (Settecentoquarantacinquemila/00).

n.b. Nel costo per la risoluzione dell'interferenza sono previsti, scavi, demolizioni, realizzazione di opere e tutto quanto altro per dare la risoluzione dell'interferenza finita e funzionante

Stralcio Planimetrico	
	TRACCIATO DA DISMETTERE
	NUOVO TRACCIATO
	TRACCIATO ESISTENTE



TRATTA C

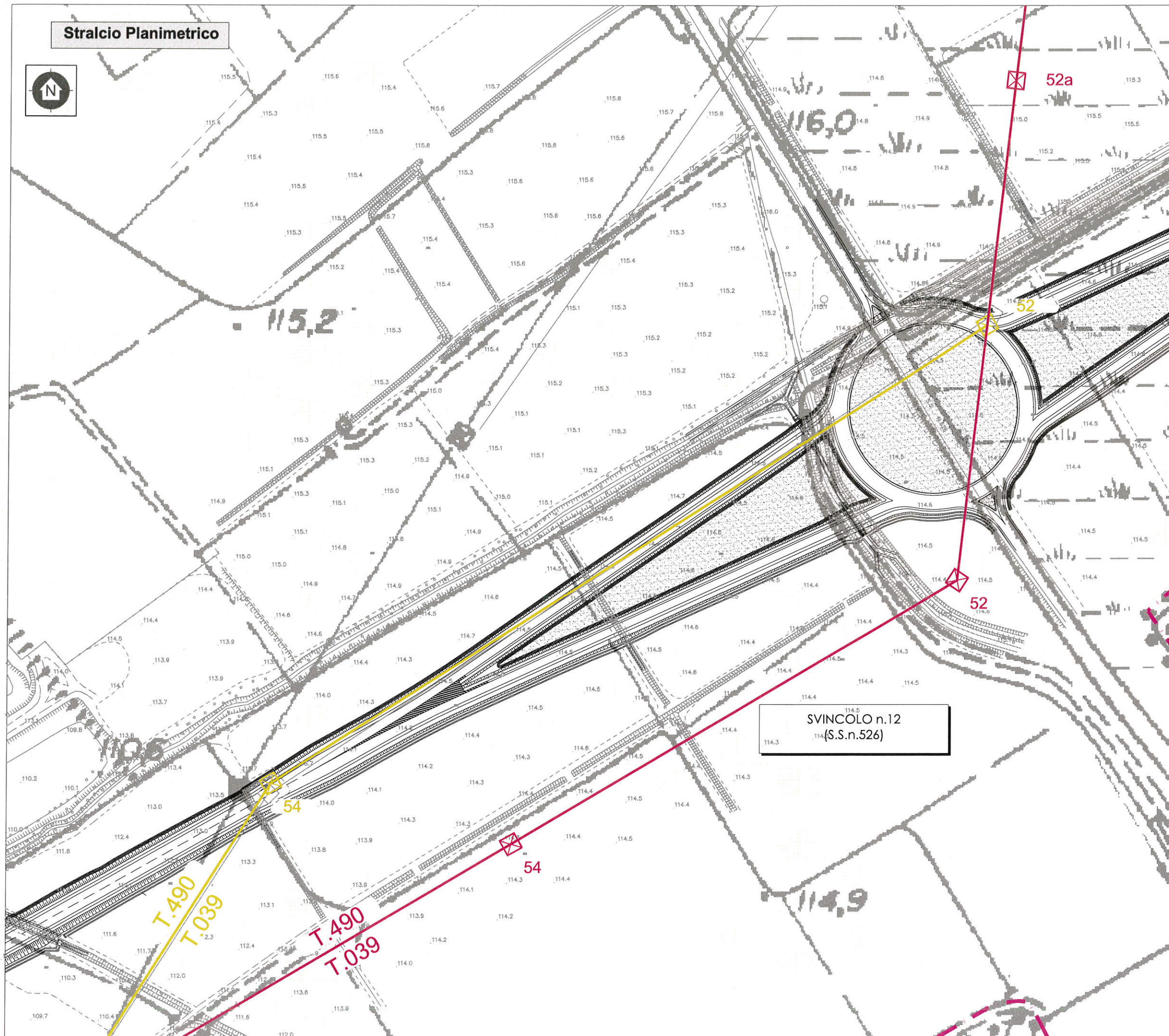
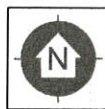
Numero elaborato

SS11-V-ABB-TrC-01\_00\_00

Data  
24-04-09

Pagina 1  
di 3

# Stralcio Planimetrico



Dettaglio interferenza tecnologica e risoluzione adottata

Scala 1:2000

Comune di: Abbiategrasso (MI)

## SCHEDA N.1

PROGRESSIVA: km 4+784  
TRATTO: C

Ente Gestore  
TERNA

### Descrizione dell'interferenza

LL'intervento riguarda l'interferenza con la linea 132 kv n° 039-490 "Magenta-Vigevano Est" - "Abbiategrasso-Vigevano Est" nella tratta tra i sostegni 52+54.

Distanza orizz. sost. n°52 e n°54 < m 15

### Risoluzione Tecnica dell'interferenza

Per la risoluzione dell'interferenza e' previsto lo spostamento della linea, con la predisposizione di un nuovo tracciato in parallelo alla nuova Strada Statale in progetto. Il nuovo tratto comprende n°4 sostegni per una lunghezza di circa 0,8 km.

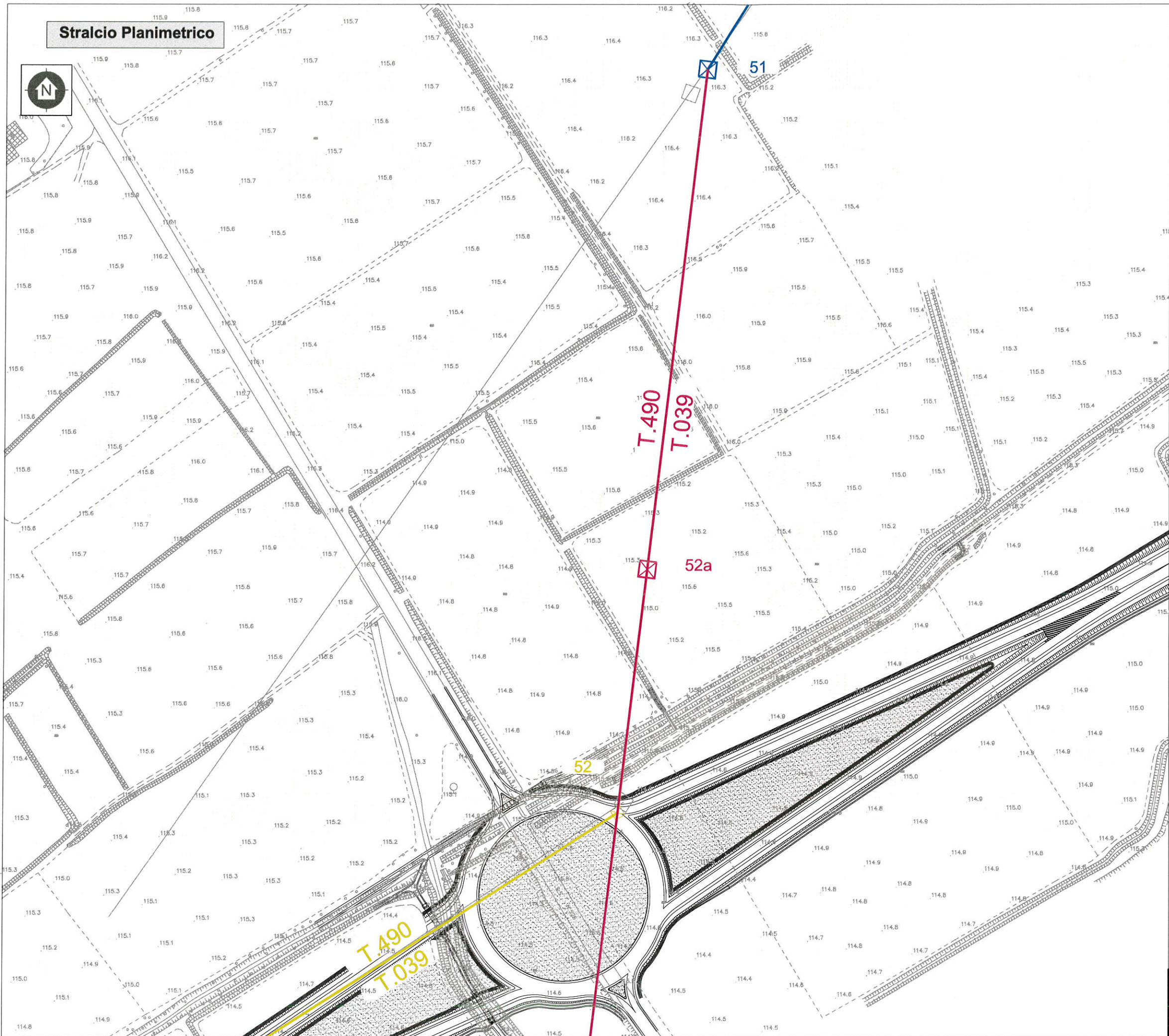
### Stima Economico-Temporale per la risoluzione dell'interferenza

Per la risoluzione dell'interferenza e' previsto un tempo di 75 gg lavorative ed un costo totale di € 745.000 (Settecentoquarantacinquemila/00).

n.b. Nel costo per la risoluzione dell'interferenza sono previsti, scavi, demolizioni, realizzazione di opere e tutto quanto altro per dare la risoluzione dell'interferenza finita e funzionante

### Stralcio Planimetrico

- TRACCIATO DA DISMETTERE
- NUOVO TRACCIATO
- TRACCIATO ESISTENTE



**Stralcio Planimetrico**

Dettaglio interferenza tecnologica e risoluzione adottata  
 Scala 1:2000 Comune di: Abbiategrasso (MI)

**SCHEDA N.1**

PROGRESSIVA: km 4+784  
 TRATTO: C

**Ente Gestore**  
**TERNA**

**Descrizione dell'interferenza**  
 LL'intervento riguarda l'interferenza con la linea 132 kv n° 039-490 "Magenta-Vigevano Est" - "Abbiategrasso-Vigevano Est" nella tratta tra i sostegni 52+54.

Distanza orizz. sost. n° 52 e n°54 < m 15

**Risoluzione Tecnica dell'interferenza**  
 Per la risoluzione dell'interferenza e' previsto lo spostamento della linea, con la predisposizione di un nuovo tracciato in parallelo alla nuova Strada Statale in progetto. Il nuovo tratto comprende n°4 sostegni per una lunghezza di circa 0,8 km.

**Stima Economico-Temporale per la risoluzione dell'interferenza**  
 Per la risoluzione dell'interferenza e' previsto un tempo di 75 gg lavorative ed un costo totale di € 745.000 (Settecentoquarantacinquemila/00).

n.b. Nel costo per la risoluzione dell'interferenza sono previsti, scavi, demolizioni, realizzazione di opere e tutto quanto altro per dare la risoluzione dell'interferenza finita e funzionante

**Stralcio Planimetrico**

- TRACCIATO DA DISMETTERE
- NUOVO TRACCIATO
- TRACCIATO ESISTENTE

 Area Operativa Trasmissione di Milano	TRATTA C	Numero elaborato SS11-V-ABB-TRC-01_00_02	
		Data 24-04-09	Pagina 3 di 3