



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

Progetto

**Tangenziale Est Esterna di Milano (TEEM).
Progetto Esecutivo. 1° (1° e 2° parte) – 2° - 3° - 4° -
5° e 6° stralcio**

Procedimento

**Verifica di Attuazione, ex articolo 185, commi 6 e
7, del decreto legislativo 163/2006 - Fase II**

ID Fascicolo

2163

Proponente

Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.

Elenco allegati

Parere CTVIA n. 3284 del 14 febbraio 2020

✓ Resp. Sez.: Di Gianfrancesco C.
Resp. Sez.: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: DVA-D2-OCL
Data: 05/03/2020

✓ Resp. Div.: Nocco G.
Resp. Div.: Nocco G.
Ufficio: ex DVA-D2
Data: 05/03/2020

VISTA la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*” e ss.mm.ii. e in particolare l’articolo 8 inerente al funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTO il decreto legislativo 12 aprile 2006, n.163 recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavoro, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*” ed in particolare il Capo IV, Sezione II che “*disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l’autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all’articolo 2 della direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificato dalla direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997*”;

VISTO l’articolo 9, del decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’articolo 7, comma 1, del decreto legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 150 del 18 settembre 2007 di definizione dell’organizzazione e del funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTO il decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE/2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e, in particolare, l’articolo 216 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, comma 27, ove richiama, per quanto applicabile, il decreto legislativo 163/2006;

VISTO il decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104 recante “*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114*”;

VISTA la Delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001, con la quale il CIPE, ai sensi dell’articolo 1 della legge n. 443/2001 ha approvato il 1° *Programma delle infrastrutture strategiche*, che all’allegato 2 include, tra i “*Corridoi autostradali e stradali*” della regione Lombardia, la *Tangenziale Est Esterna di Milano*;

PRESO ATTO che la *Tangenziale Est Esterna di Milano* è ricompresa nelle opere previste dall’Intesa Generale Quadro sottoscritta l’11 aprile 2003 tra il Governo e la Regione Lombardia, relativamente agli interventi previsti nel Programma di cui al comma 1 dell’articolo 1 della Legge 443/2001, localizzati in territorio lombardo, che disciplina e coordina le attività della Regione

Lombardia, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e dei soggetti aggiudicatari competenti per la realizzazione delle infrastrutture individuate come strategiche e per le quali l'interesse regionale è concorrente con il preminente interesse nazionale;

VISTA la Delibera 6 aprile 2006, n. 130, con la quale il CIPE, nel rivisitare il 1° Programma delle infrastrutture strategiche, come ampliato con delibera 18 marzo 2005, n. 3, conferma nell'ambito dei Sistemi stradali e autostradali del Corridoio Plurimodale Padano la *Tangenziale Est Esterna di Milano*;

VISTA la Delibera 18 novembre 2010, n. 81, con la quale il CIPE ha dato parere favorevole in ordine all'8° Allegato infrastrutture alla Decisione di finanza pubblica e che include, nella tabella 1 "*Aggiornamento del Programma infrastrutture strategiche luglio 2010*", e nella Tabella 2 "*Quadro programmatico prioritario 2010-2013*", la *Tangenziale Est Esterna di Milano*;

VISTO il parere di compatibilità ambientale n. 29 del 20 luglio 2005 di esito positivo con prescrizioni, reso dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS sul progetto preliminare "*Nuovo sistema Tangenziale Esterna di Milano: Tangenziale Est Esterna di Milano*", ai sensi degli articoli 165 e 183, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii.;

VISTA la Delibera CIPE n. 95 del 29 luglio 2005 di approvazione con prescrizioni del progetto preliminare;

VISTO il Decreto Direttoriale DVA-DEC-2011-15660 del 30 giugno 2011, reso sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 721 del 10 giugno 2011 di esito positivo con prescrizioni, relativo alla Verifica di Ottemperanza, ai sensi degli artt. 166, 167, comma 5 e 184, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii., del progetto definitivo "*Tangenziale Est esterna di Milano*" alle prescrizioni della Delibera CIPE 95/2005, svolta congiuntamente alla procedura di VIA Speciale, ai sensi degli artt. 166, 167, comma 5, del del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. sulle varianti progettuali introdotte;

VISTA la Delibera CIPE n. 51 del 3 agosto 2011 di approvazione con prescrizioni del progetto definitivo;

VISTO il Decreto Direttoriale DVA-DEC-2013-25958 del 13 novembre 2011, reso sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 1356 del 11 ottobre 2013 di esito positivo con prescrizioni, di approvazione della Verifica di Attuazione – Fase I, svolta ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. in relazione agli "*Interventi di inserimento paesistico-ambientale, ripristino e compensazione in ottemperanza alle prescrizioni 6 e 7 della Delibera CIPE n. 51/2011*",

VISTO il Decreto Direttoriale DVA-DEC-2014-25870 del 5 agosto 2014, reso sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 1521 del 6 giugno 2014 con cui è stata verificata la rispondenza tra progetto esecutivo relativo agli stralci 1° (1° e 2° parte) - 2° - 3° e 4° e progetto definitivo nonché l'ottemperanza alle prescrizioni e raccomandazioni della Delibera CIPE n. 51/2011 (Fase I) e il monitoraggio degli effetti dell'opera svolto nella fase *ante operam* e *corso d'opera* (Fase II) nell'ambito dell'istruttoria di Verifica di

Attuazione, svolta ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii.;

VISTO il Decreto Direttoriale DVA-DEC-2015-130 del 4 maggio 2015, reso sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 1762 del 10 aprile 2015 con cui è stata verificata la rispondenza tra progetto esecutivo relativo al 5° stralcio e progetto definitivo nonché l'ottemperanza alle prescrizioni e raccomandazioni della Delibera CIPE n. 51/2011 (Fase 1) nell'ambito dell'istruttoria di Verifica di Attuazione, svolta ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii.;

VISTO il Decreto Direttoriale DVA-DEC-2016-260 del 7 luglio 2016, reso sulla base del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 2106 del 17 giugno 2016 con cui è stata verificata la rispondenza tra progetto esecutivo relativo al 6° stralcio e progetto definitivo nonché l'ottemperanza alle prescrizioni e raccomandazioni della Delibera CIPE n. 51/2011 e alle prescrizioni del Decreto Direttoriale DVA-DEC-2013-25958 del 13 novembre 2013 nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione – Fase I e II, svolta ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii.;

VISTO il Decreto Direttoriale DVA-DEC-2014-22258 del 7 luglio 2014, inerente la procedura di Verifica di Variante, ex articolo 169, decreto legislativo 163/2006, con il quale vengono dettate le prescrizioni da ottemperarsi nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione;

VISTA la nota prot. CAL-221214-2 del 22 dicembre 2014, acquisita al prot. DVA-42670 del 30 dicembre 2014 con la quale la Società proponente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. ha trasmesso il progetto esecutivo della "Variante di Cascina Pagnana – Svincolo di Gessate" ai fini dell'ottemperanza delle prescrizioni dettate con decreto direttoriale DVA-DEC-2014-22258 del 7 luglio 2014;

VISTA la nota della Direzione Generale per le Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali, prot. DVA-1857 del 21 gennaio 2015 di trasmissione alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS della documentazione progettuale, ai fini del proseguimento della Verifica di Attuazione – Fase II, ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006, concernente il progetto "*Tangenziale Est Esterna di Milano (TEEM) Progetto esecutivo 1° (1° e 2° parte) - 2°- 3° e 4° stralcio*";

VISTA la documentazione trasmessa nell'ambito del procedimento di Verifica di Attuazione – Fase II, ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006, e le integrazioni alla documentazione progettuale, di cui le ultime trasmesse con nota del 7 marzo 2019, acquisita al prot. DVA-6128 del 11 marzo 2019;

PRESO ATTO che la Direzione Generale per le Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali con nota prot. DVA-7643 del 29 marzo 2018 ha determinato l'accorpamento delle procedure relative agli stralci dal 1° all'6° in modo da attivare una procedura unica anche per la Verifica di Attuazione - Fase II;

PRESO ATTO che il Collegio di Vigilanza per l'Accordo di Programma per la realizzazione della Tangenziale Est Esterna di Milano e il potenziamento del sistema della mobilità dell'est

milanese e del nord lodigiano, nella seduta del 26 ottobre 2011 ha istituito l'Osservatorio Ambientale in base alla prescrizione n. 111 della delibera CIPE n. 51/2011, di approvazione del Progetto Definitivo della TEEM, contestualmente alla validazione dei *“Criteri istitutivi dell'Osservatorio Ambientale per la costruzione e l'esercizio della Tangenziale Est Esterna di Milano”*.

CONSIDERATO che oggetto del presente provvedimento è la Verifica di Attuazione e il controllo dei lavori, ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii., riferiti all'intero progetto esecutivo della *Tangenziale Est Esterna di Milano (TEEM) – Stralci 1° (1° e 2° parte) – 2°- 3° - 4°- 5° - 6°* al fine di accertare l'integrale recepimento delle prescrizioni e raccomandazioni contenute nei decreti direttoriali sopra citati relativi all'approvazione del progetto esecutivo della *Tangenziale Est Esterna di Milano (TEEM)*, delle relative varianti *“Cava di ghiaia e sabbia nei Comuni di Pozzuolo Martesana e Melzo”*, *“Variante di Cascina Pagnana – Svincolo di Gessate”*, *“Variante C17 – Collegamento S.P. 40 “Binaschina” S.P. 39 “Cerca” – wbs: IVT01 Viadotto Fiume Lambro”* e alle attività di monitoraggio ambientale svolte;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, n. 3284 del 14 febbraio 2020, trasmesso con nota prot. CTVIA-681 del 02/03/2020, acquisita al prot. MATTM-15847 del 03/03/2020 costituito da n. 56 (cinquantasei) pagine, di determinazione della negativa conclusione delle attività di verifica e controllo nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione - Fase II, svolta ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006 per il progetto della *“Tangenziale Est Esterna di Milano (TEEM) Progetto Esecutivo 1° (1° e 2° parte) - 2°- 3° e 4° stralcio, 5° stralcio, 6° stralcio”*, comprensivo della Tabella di Verifica di Attuazione alle prescrizioni della Delibera CIPE n. 51/2011 precedentemente richiamate che, allegato al presente Decreto Direttoriale, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con il predetto parere n. 3284/2020 la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS ha valutato in conclusione che la documentazione trasmessa dal Proponente non è esaustiva al fine di dare conclusione all'istruttoria di Verifica di Attuazione, ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto della *“Tangenziale Est Esterna di Milano (TEEM) Progetto Esecutivo 1° (1° e 2° parte) - 2°- 3° e 4° stralcio, 5° stralcio, 6° stralcio”*;

DETERMINA

la non sussistenza delle condizioni per la conclusione dell'istruttoria periodica nell'ambito della Verifica di Attuazione - Fase II, svolta ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006 per il progetto della *“Tangenziale Est Esterna di Milano (TEEM) Progetto Esecutivo 1° (1° e 2° parte) - 2°- 3° e 4° stralcio, 5° stralcio, 6° stralcio”*, presentato dalla Società Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A., disponendo che il proponente ottemperi alle prescrizioni/condizioni ambientali di cui al seguente art. 1.

Art.1 (Condizioni ambientali)

1. Devono essere ottemperate le condizioni ambientali indicate alla pagina n. 53 del parere n. 3284/2020 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante.

2. La Società proponente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. provvederà a trasmettere a questo Ministero, ai fini della conclusione della presente fase istruttoria di Verifica di Attuazione dell'opera, ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006, la documentazione progettuale in osservanza alle condizioni ambientali riportate alla pagina n. 53 del parere n. 3284/2020 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS nei termini temporali ivi indicati.

Art.2
(Verifiche di Ottemperanza)

1. L'Autorità Competente per la verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'art.1 è il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo.

Art.3
(Disposizioni Finali)

1. Il presente provvedimento, corredato del suddetto parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 3284 del 14 febbraio 2020 che ne costituisce parte integrante, è reso disponibile sul sito WEB del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e sarà comunicato alla Società Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A., al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo, alla Regione Lombardia. Sarà cura della Regione Lombardia comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al TAR rispettivamente entro 60 giorni dalla data di notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal destinatario della notifica i termini decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web dell'Amministrazione, o Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica nei 120 giorni i cui termini andranno computati con le medesime modalità di cui sopra.

Il Direttore Generale
Oliviero Montanaro
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'articolo 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)