

# Libero Consorzio Comunale di Trapani

Ex art. 1 L.R. n. 15 del 04/08/2015  
già Provincia Regionale di Trapani

pec: provincia.trapani@cert.prontotp.net - sito web: www.provincia.trapani.it

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file.

Oggetto: ID\_VIP: 5001- Avvio alla consultazione per la definizione dei contenuti dello studio di impatto ambientale ai sensi dell'Art. 21 del D.Lgs 152/2006 relativo al progetto per la realizzazione di un parco Eolico offshore di tipo floating nel canale di Sicilia, composto da 25 turbine ciascuna dalla potenza nominale di 10 MW, per una potenza totale do 250 MW.

Ditta Proponente: 7 Seas Med S.r.l.

Comunicazione di cui all'Art. 21, comma 2 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii.

Rilascio parere

Al Ministero dell'Ambiente  
e della tutela del Territorio del mare  
Direzione Generale per la crescita sostenibile  
e la qualità dello sviluppo  
ex DVA divisione II  
Sistemi di valutazione ambientale  
[cress@pec.minambiente.it](mailto:cress@pec.minambiente.it)

Comune di Trapani  
[protocollo@pec.comune.trapani.it](mailto:protocollo@pec.comune.trapani.it)

Comune di Marsala  
[protocollogenerale@comune.marsala.tp.it](mailto:protocollogenerale@comune.marsala.tp.it)

Vista la nota prot. n. **14398** del **28/02/2020** assunta al ns. prot. n. **7877** del **28/02/2020**, con la quale codesto Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare Dipartimento Regionale per la Crescita sostenibile e la Qualità dello Sviluppo Ex DVA Divisione Seconda – Sistemi di Valutazione Ambientale, chiede il contributo agli enti competenti relativamente al progetto per la realizzazione di un parco Eolico offshore di tipo floating nel canale di Sicilia, composto da 25 turbine ciascuna della potenza nominale di 10 MW per una potenza totale di 250 MW, della ditta **7 Seas Med S.r.L.**, si comunica quanto segue:

- Visti gli elaborati tecnici pubblicati sul sito web, all'indirizzo <https://va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/7273/10503>. si evince che l'impianto e le opere ad esso connesse da realizzare ricadono in mare, nel territorio dei comuni di Marsala e di Trapani rispettivamente all'interno e all'esterno del centro abitato del Comune di Marsala e all'esterno del centro abitato del comune di Trapani ai sensi degli artt. 3 e 4 del D.Lgs 285/92 ed è prevista la realizzazione delle seguenti opere;
  - a) **Un impianto eolico offshore**, composto da n. 25 turbine eoliche con fondazione galleggiante, della potenza di 10 MW cadauno per una potenza totale dell'impianti di 250 MW, compreso una **sottostazione elettrica** offshore galleggiante di trasformazione della tensione da– 66kV a 220kV, **cavi di interconnessione in MT** tra le turbine e tra queste e la sottostazione offshore, il tutto da localizzare nel canale di Sicilia nella zona di mare antistante la costa occidentale della Sicilia, nell'area settentrionale del canale di Sicilia, a circa 37,000 km SW da Marsala, 34,50 Km SW da Favignana e 32,000 da Marettimo;
  - b) **un cavo marino di trasporto dell'energia in AT**, dalla sottostazione elettrica offshore al punto di giunzione tra cavo marino e cavo terrestre da localizzare a terra lungo la Via comunale V. Florio.

- c) **un cavo terrestre di trasporto dell'energia in AT interrato** lungo tratti della viabilità comunale di Marsala, lungo la SS. 115 e la SS. 188;
- d) **un cavo terrestre di trasporto dell'energia in AT interrato** lungo la viabilità del Libero Consorzio Comunale di Trapani come di seguito descritto:
- a. nel territorio del **comune di Marsala**, lungo la **S.B. 27 I° tratto “n 10 Rinazzo Zafferana”** dall'incrocio con la SS.188 all'intersezione con la S.P. 24 per Km 2+600 circa; lungo la **S.P. 24 “Misilla – Paolini – M. Rosse – S. Nicola”** dall'incrocio con la S.B. 27 I° tratto all'intersezione con la S.B. 27 II° per km 0+500 circa; lungo la **S.B. 27 II° tratto** dall'intersezione con la S.P. 24 all'incrocio con la S.B. 24 per km 6+300; **lungo la S.B. 24 “n. 6 Collura – Cuddia – Zafferana – Perino”** dall'intersezione con la SB 27 alla intersezione con la S.B. 29 per km 1+250 circa; lungo la **S.B. 29 “n. 67 Falconara-Zafferana”** dall'intersezione con la S.B 24 all'intersezione con la S.P. 43 per km 2+550;
- b. nel territorio del **comune di Trapani**, lungo la **S.P. 43 “Marcanza Cuddia”** dall'ntersezione con la S.B. 29 in direzione S.P. 35 per km 1+950 circa; lungo la **S.P. 35 “Ballotta - Fulgatore Casale – Bosco Scorace”** dal Km 5+650 al Km 6+000 circa dalla SS. 115 in direzione SS. 113 per km 0+350 circa;
- e) **una cabina di consegna** per il collegamento alla rete di trasmissione elettrica nazionale– (RTN) lungo la **S.P. 35“Ballotta - Fulgatore Casale – Bosco Scorace”** da ubicare al Km 6+000 circa dalla SS. 115 in direzione SS. 113, su fondo nelle disponibilità della ditta, distinto al NCT del Comune di Trapani al **Foglio n. 165 particelle n. 73, 591, 74, 1141 e 80**, a confine con la Stazione RTM esistente.

**la distanza dal confine stradale dell'opere di cui al punto “e.” non è desumibile in quanto l'elaborato grafico non risulta essere quotato;**

non risulta evidenziato alcun accesso carrabile da realizzare a servizio dell'opera di cui all'oggetto, lungo le S.P. 35 di pertinenza del Libero Consorzio di Trapani.

- Vista la Delibera del Commissario Straordinario n. 24 del 31/01/13 dalla quale si evince che i tratti di strada provinciale interessati alla posa dell'elettrodotto ricadono in zona identificata come strada di tipo F in deroga;
- Viste le norme di attuazione approvate con la Deliberazione di C. S. n. 24 del 31/01/2013 di cui sopra e successivamente modificate e integrate con Deliberazioni del C.S. n. 52 del 5/7/2017 e n. 74 del 13/9/2017;
- Visto il D. Lgs. n. 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
- Non trovandosi in condizioni di conflitto di interesse, nemmeno potenziale, di cui all'art. 1 comma 41 della Legge 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di comportamento interno;

**Rilevato che:**

- a) la **realizzazione dell'elettrodotto AT interrato** nel territorio del **comune di Marsala interessa le seguenti strade di competenza di questo Ente:**
- la **S.B. 27 I° tratto “n 10 Rinazzo Zafferana”** dall'incrocio con la SS.188 all'intersezione con la S.P. 24 per Km 2+600 circa;
  - la **S.P. 24 “Misilla – Paolini – M. Rosse – S. Nicola”** dall'incrocio con la S.B. 27 I° tratto all'intersezione con la S.B. 27 II° per km 0+500 circa;
  - la **S.B. 27 II° tratto** dall'intersezione con la S.P. 24 all'incrocio con la S.B. 24 per km 6+300;
  - la **S.B. 24 “n. 6 Collura – Cuddia – Zafferana – Perino”** dall'intersezione con la SB 27 alla intersezione con la S.B. 29 per km 1+250 circa;
  - la **S.B. 29 “n. 67 Falconara-Zafferana”** dall'intersezione con la S.B 24 all'intersezione con la S.P. 43 per km 2+550;
- b) la **realizzazione dell'elettrodotto AT interrato** nel territorio del **comune di Trapani interessa le seguenti strade di competenza di questo Ente:**
- la **S.P. 43 “Marcanza Cuddia”** dall'intersezione con la S.B. 29 in direzione S.P. 35 per km 1+950 circa;
  - la **S.P. 35 “Ballotta - Fulgatore Casale – Bosco Scorace”** dal Km 5+650 al Km 6+000 circa dalla SS. 115 in direzione SS. 113 per km 0+350 circa;

c) **la realizzazione della cabina di consegna** per il collegamento alla rete di trasmissione elettrica nazionale- (RTN) è posta a confine con la **S.P. 35“Ballotta - Fulgatore Casale – Bosco Scorace” da ubicare al Km 6+000** circa dalla SS. 115 in direzione SS. 113, su fondo nelle disponibilità della ditta **7 Seas Med S.r.L.**, distinto al NCT del Comune di Trapani al **Foglio n. 165 particelle n. 73, 591, 74, 1141 e 80**, a confine con la Stazione RTM esistente;

**PERTANTO, si evidenziano le condizioni che devono essere rispettate nella realizzazione delle opere sopra citate a servizio del parco Eolico offshore di tipo floating nel canale di Sicilia**, che interferiscono con la viabilità di nostra competenza:

- **L’elettrodotto interrato da posizionare in attraversamento Longitudinale e/o trasversale** alla sede stradale delle SS.PP. 24, 35 e 43 e delle SS.BB. 24, 27 e 29 **deve essere posto a una profondità minima di m. 1,00 dal piano stradale di rotolamento**, su idoneo strato di posa e opportunamente rinfiancato;
- **Il ricollamento** per gli attraversamenti da eseguire a cielo aperto sulla sede stradale, deve essere eseguito come segue, **previo idoneo costipamento del sottofondo e di ogni strato**:
  - a) strato di materiale arido con misto granulometrico e tout-venat di cava;
  - b) strato di conglomerato bituminoso a caldo (base), ove esistente;
  - c) **ripristino del conglomerato bituminoso** con almeno cm. 10 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura, raccordandosi con la superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo; quest’ultimo strato per l’intera lunghezza dello scavo raccordandosi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina, muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa, e per la larghezza di metà carreggiata;
- **L’attraversamento di opere d’arte stradali, tombini, ponti, ponticelli**, etc. deve avvenire all’esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, **nello specifico gli attraversamenti dell’elettrodotto nel tratto del ponte lungo la S.P. 43 al Km 2+450 circa** dall’intersezione con la S.P. 35 in direzione S.P. 8 **e dei ponti lungo la S.B. 27 II° tratto al Km 0+700 e 3+050** dall’intersezione con la S.P. 24 in direzione S.B 24 , **devono essere fatti in sub alveo ai rispettivi torrenti**;
- Qualora per l’esecuzione dei lavori di cui all’oggetto la strada venga danneggiata o usurata dai mezzi pesanti che eseguiranno gli stessi, il piano viabile deve essere ripristinato a perfetta regola d’arte e il conglomerato bituminoso deve essere eseguito per l’intera carreggiata deteriorata. L’esecuzione dello strato di usura (tappetino) onde garantire la presa, il livellamento e la regolarità del manto deve essere preceduta da idonea scarificazione.
- E’ fatto obbligo alla ditta di eseguire preventive idonee verifiche per individuare eventuali altri sottoservizi e l’effettiva loro dislocazione sul tracciato stradale interessato, al fine di evitare interferenze; ove da tali verifiche dovesse emergere la necessità di modificare il tracciato dovrà essere acquisito preventivamente un nuovo parere.
- **Per l’esecuzione dell’elettrodotto AT interrato, con occupazione del suolo e sottosuolo durante i lavori e in via permanente è necessario richiedere ed ottenere preventivamente la concessione per l’attraversamento il sotterraneo dell’elettrodotto AT qualora non in possesso, trasmettendo singola istanza per ogni Strada Provinciale e di competenza di questo Ente interessata dai lavori, come anzi indicate.**

Il Coordinatore del Gruppo Intersettoriale Pareri  
*Ing. Patrizia Murana*

“Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell’art. 1 *lett. r)* del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – *Codice dell’Amministrazione digitale* – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;