

DPRL/CP

Ministero dell'Ambiente e della Tutela
del Territorio e del Mare. Direzione
Generale per la Crescita Sostenibile e la
qualità dello sviluppo (CreSS).
Divisione V - Sistemi di Valutazione
Ambientale
cress@pec.minambiente.it

e p.c.

Ministero dell'Ambiente e della Tutela
del Territorio e del Mare
Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it

Ministero dei Beni e delle Attività
Culturali e del Turismo. Direzione
Generale Archeologia, Belle Arti e
Paesaggio.
Servizio V - Tutela del paesaggio
*mbac-dg-
abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it*

ANAS Struttura Territoriale "Campania"
c.a. Il Responsabile del Procedimento
Ing. Pompeo Vallario
SEDE

**Oggetto: SS 163 "Amalfitana" Variante tra gli abitati di Minori e Maiori, in località Torre Mezzacapo e Piano preliminare di utilizzo terre e rocce da scavo ai sensi dell'art. 24 comma 3 del DPR 120/2017.
Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica.
ID_VIP 4477 - Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi degli artt. 23-25 del D.Lgs.152/2006
*Controdeduzioni proponente***

In riscontro alle osservazioni del pubblico pervenute nell'ambito del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi degli artt. 23-25 del D.Lgs. 152/2006 (ID VIP 4477) si rappresenta quanto segue.

La consultazione pubblica è stata avviata in data 03.06.2019, con termine per il pubblico per presentare osservazioni fissato al 02.08.2019 ai sensi dell'art. 24 comma 3 del D.Lgs 152/2006.

Le osservazioni pervenute, che si allegano per pronta evidenza, sono le seguenti:

- in data 09.12.2019 osservazione del Sig. Giuseppe Civale prot. DVA-2019-0031996;
- in data 16.01.2020 osservazione Sig. Agnello Staibano prot. DVA-2019-0001597.

Pur rilevando preliminarmente che le osservazioni sono state presentate fuori dai termini previsti, con la presente si intende, comunque, riscontrare le suddette osservazioni al fine di fornire chiarimenti utili in merito al presente progetto. In particolare:

- l'intervento è finanziato dalla Regione Campania attraverso una convenzione con ACaMIR (Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti) sottoscritta in data 18.03.2016 "Interventi di mobilità sostenibile nelle costiere amalfitana e sorrentina - I FASE";
- l'intervento consiste nella realizzazione di un nuovo collegamento stradale tra Maiori e Minori in variante rispetto all'attuale SS 163, di ca. 900 m di sviluppo, dei quali ca. 400 m in galleria, e di categoria stradale tipo C2 secondo il DM 2001 con una corsia per senso di marcia e larghezza complessiva di 9,50;
- il progetto comprende la riqualificazione funzionale e architettonica della attuale viabilità esistente della SS 163, che sarà convertita a percorso ciclo-pedonale. Sarà altresì prevista la realizzazione di una piazza di ingresso al comune di Minori;
- attualmente lungo la tratta della SS 163 di collegamento tra i Comuni di Maiori e Minori, la sezione stradale è molto ridotta e il traffico è consentito a senso unico alternato e regolato da impianto semaforico, non potendo transitare simultaneamente due veicoli di medie dimensioni. Tale condizione offre un livello di servizio inadeguato in termini di sicurezza stradale e di gestione delle emergenze. Inoltre i tempi di attesa dovuti all'impianto semaforico creano forti disagi sia in termini di traffico, sia di conseguente inquinamento ambientale e acustico;
- l'ipotesi di ampliamento del tratto costiero della SS 163 appare del tutto impraticabile per motivazioni tecniche, di ordine paesaggistico e di impatto ambientale;
- l'intervento consentirà il collegamento diretto tra gli abitati di Maiori e Minori, così decongestionando la SS 163 dal traffico generato dall'attuale impianto semaforico. Ciò al fine di mettere in sicurezza l'infrastruttura sia per gli utenti della strada che per la gestione delle emergenze, favorendo l'accesso dei soccorritori e\o il raggiungimento dei presidi sanitari;
- la soluzione in galleria nasconde l'impatto visuale dell'opera di collegamento tra i due Comuni, pur provvedendo al necessario allargamento della sezione stradale;
- la riqualificazione dell'attuale tratta di SS 163 esistente tra l'abitato di Maiori e quello di Minori, il cui progetto è stato valutato in sinergia con gli stessi Comuni, avviene attraverso la realizzazione di pavimentazione e impianti di illuminazione, di fatto realizza un waterfront con un percorso a mobilità lenta (ciclo-pedonale), dotando entrambi i Comuni di uno spazio pubblico condiviso di un'elevata valenza architettonica e turistica;

- ANAS, data la particolare complessità del sito in cui l'intervento si inserisce dal punto di vista ambientale e paesaggistico oltre che di importanza culturale e turistica, già dalla fase del progetto di fattibilità tecnico economica, ha:
 - o richiesto l'avvio della presente procedura di V.I.A. presso Codesto Ministero con nota n. CDG-0039755-P in data 23.01.2019;
 - o svolto la Conferenza di Servizi cd. "preliminare" ex art. 14, comma 3 della L. 241/1990 e s.m.i.

Ciò al fine di accedere a una più ampia condivisione del progetto, pur rimandando il procedimento decisorio alle sedi opportune della Conferenza di Servizi nel corso del successivo sviluppo del progetto definitivo che, nel rispetto delle autorizzazioni acquisite e previo esame tecnico di fattibilità, svilupperà, per quanto possibile le ottimizzazioni richieste nella conferenza preliminare.

Infine, in merito all'osservazione del Sig. Giuseppe Civale (prot. DVA-2019-0031996 del 09.12.2019) si segnala che:

- il progetto modifica parzialmente lo spazio pubblico in prossimità dell'imbocco della galleria nel Comune di Minori per l'interferenza del tracciato stradale, il quale è condizionato da vincoli plano-altimetrici richiesti dalla normativa per la sicurezza stradale. Ciononostante, l'accesso all'arenile e la balneazione sono salvaguardati, così come lo spazio pubblico, che anzi beneficerà di una riqualificazione;
- per tutto il periodo di cantiere sarà garantito l'accesso ai fabbricati prospicienti l'area di intervento.

Confidando che i predetti chiarimenti siano utili per un corretto inquadramento dell'intervento in oggetto, si rimane a disposizione nel caso fossero necessarie ulteriori informazioni.

Il Responsabile
Coordinamento Progettazione
Ing. Antonio Scalamandrè

Allegati: c.s.

Riferimenti per contatti:

ANAS - Struttura Territoriale Napoli , Viale John Fitzgerald Kennedy 25, 80125 Napoli
PEC anas.campania@postacert.stradeanas.it

Responsabile del Procedimento: Ing. Pompeo Vallario Mail p.vallario@stradeanas.it

Responsabile di Progetto: Ing. Gianfranco Vasselli Mail g.vasselli@stradeanas.it Tel. 06 4446 6782

Responsabile Supporto Procedure CdS e VIA: Dott. Geol. Serena Majetta Mail s.majetta@stradeanas.it Tel. 0644468342