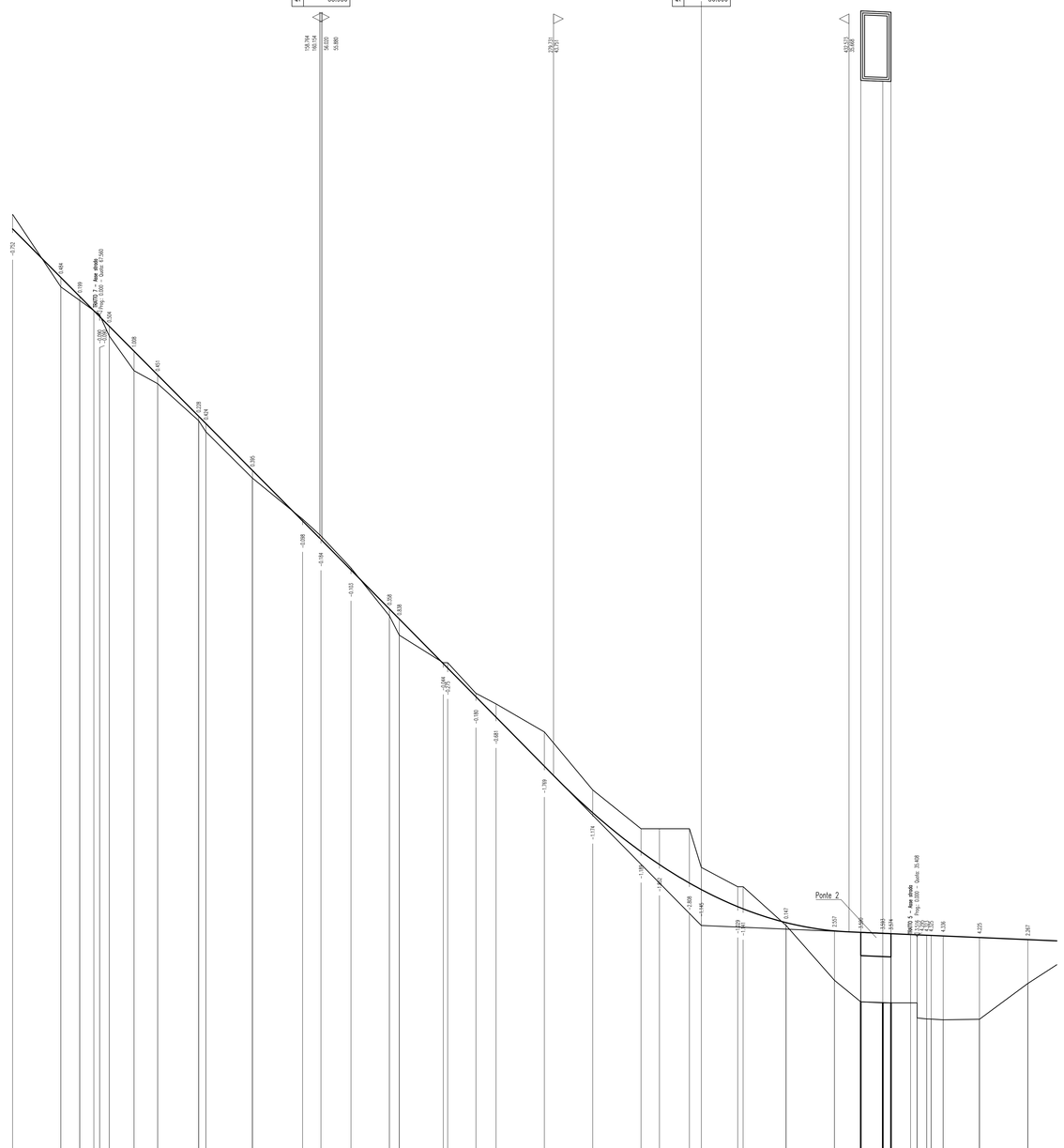
P–SN8 PROGETTO

PROFILO LONGITUDINALE Tratto 6 – Tav 1/2

LIVELLETTE				
	DIFF. DI QUOTA	h = −16.050	h = −19.950	h = −1.312
	DISTANZA	L = 159.459	L = 196.693	L = 302.255
	PENDENZA	i = −0.10065	i = −0.10143	i = −0.00434

R	1.794.706
T	695
Fr	0
Pr	159.459
Qt	55.950

R	1.574.299
T	76.421
Fr	1.855
Pr	356.152
Qt	36.000



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 19.500

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	19	20	21	22	23	24	25	26	27	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
DISTANZE PARZIALI		25.000	9.777	7.280	3.205 / 4.045	12.823	12.177	21.214	3.786	24.040	25.960	9.459	15.541	19.878	5.122	22.704	2.296	14.619	10.381	25.000	25.000	25.000	9.508	15.492	6.152	18.848	2.707	22.203	25.000	13.616	11.384	4.745	3.205 / 1.540	10.122	2.878 / 7.244	4.217	18.783	25.000	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.000	25.000	34.777	42.057 / 45.057	50.000	62.823	75.000	96.214 / 100.000		124.040		159.459		179.000		194.878 / 200.000	222.704 / 225.000	239.619	250.000	275.000		300.000		320.000		354.508	370.000	376.152	395.000	397.707		422.910		425.000		438.616		450.000	454.745	457.950 / 459.490		469.612	472.888 / 480.132	484.349	503.132	528.000
QUOTE TERRENO	72.752	69.000	68.300	67.985 / 67.245	66.463	65.669	64.000	62.008 / 61.511		59.120		57.000	56.124	54.471	53.000	49.629 / 49.257	48.000	48.000	47.448	46.000		43.000		41.000		39.000	39.000 / 36.000		36.000			33.142		32.052		32.000	32.000	32.000 / 31.141	31.141 / 31.131		31.131	31.150		31.150		33.000
QUOTE PROGETTO	72.000	69.484	68.500	67.985 / 67.470	66.967	65.677	64.451	62.214 / 61.935		59.575		56.902	55.560	54.274	52.258	51.938 / 49.300	48.000	47.803	46.767	44.231		41.626		39.811	39.148	38.192	37.955	36.831 / 36.659		36.147		35.779		35.042		34.963	35.574	36.216 / 35.516	35.516 / 35.457		35.457	35.375		35.267	
DIFFERENZA DI QUOTA	−0.752	0.484	0.200	0.000 / −0.000	0.504	1.008	0.451	0.228 / 0.424		0.395		−0.098	−0.184	−0.103	0.258	0.938	−2.704 / −0.957	−0.180	−0.681	−1.769		−1.174		−1.189	−1.852	−0.808	−1.145	−1.029 / −1.141		0.147		2.057		3.090		3.963	3.374	3.216 / 3.516	4.516 / 4.457		4.326	4.225		2.267	
ETTOMETRICHE	0								1								2				3												4						5
ANDAMENTO PLANIMETRICO						L= 96.214			A= 80.000 Sr= 27.826 Tan= 3.8640 Dr= 0.140			1 Sr= 70.838 m=19.6073 R= 200.000				A= 30.000 Sr= 27.826 Tan= −3.8510 Dr= 0.140	L= 16.915			A= 284.000 Sr= 94.889 Tan= 3.5534 Dr= 0.441				2 Sr= 43.289 m=3.2422 R= 800.000				A= 284.000 Sr= 94.889 Tan= −3.5534 Dr= 0.441								L= 103.196

NOTE GENERALI

Stretto di Messina

Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
Organismo di Diritto pubblico
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

EurolinK

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
IMPREGILO S.p.A. (Mandataria)
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandante)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandante)
SACYR S.A.U. (Mandante)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandante)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandante)

IL PROGETTISTA	IL CONTRAENTE GENERALE	STRETTO DI MESSINA	STRETTO DI MESSINA
Studio PGARR Associati s.r.l. Dott. Ing. F. Cavallaro Ordine Ingegneri Messina n° 1110 Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408	Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)	Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)

GENERALE

SS0930_F0

INFRASTRUTTURE STRADALI OPERE CIVILI
VIABILITA' SECONDARIA
GENERALE – P–SN8 COLLEGAMENTO VIALE EUROPA
P–SN8 – PROFILO LONGITUDINALE TRATTO 6 – TAV 1/2

CODICE: C G 2 8 0 0 P F Z D S S C V 2 G 0 0 0 0 0 0 0 0 7 F0
SCALA: 1:1000/100

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	CHIOVETTA	FLERES	RUGOLO

NOME DEL FILE: SS0930_F0.dwg