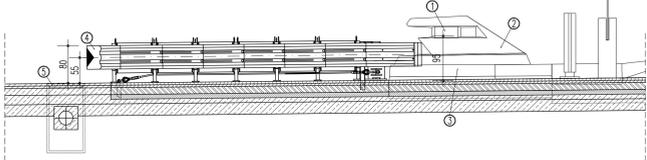
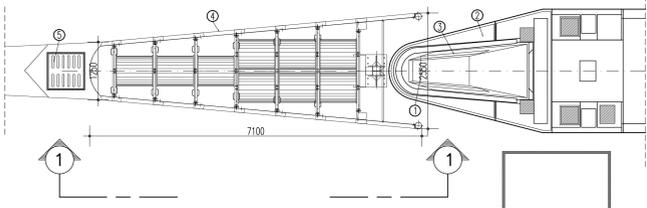


ATTENUATORE D'URTO- SEZ. 1-1
SCALA 1:50



ATTENUATORE D'URTO- PIANTA
SCALA 1:50



CARATTERISTICHE TECNICHE	
ATTENUATORE	Classe di contenimento 100
SEVERITA' DI IMPATTO	B
IMPATTO LATERALE	D1
DIRIZIONE VEICOLO	Z1
MISURE	Larghezza 255 cm Lunghezza 710 cm

SPECIFICA TECNICA

ATTENUATORE d'urto

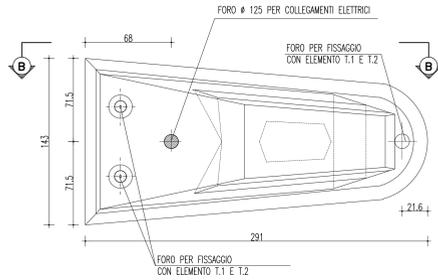
L'ATTENUATORE d'urto dovrà essere composto da:

- Supporti in profilato metallico saldati e zincati o caldo dotati di:
 - piedini d'appoggio e di scorrimento sulla pavimentazione;
 - passanti per il contenimento delle funi metalliche;
 - squadrette e supporti per il fissaggio degli elementi dissipatori;
 - n. 2 grili per attacco anteriore funi collegati a pali di ancoraggio da inserire in foro carotato nella pavimentazione;
 - supporto terminale con piastra di attacco alla pavimentazione e selle in profilato normale per attacco posteriore funi;
 - n. 2 funi metalliche (Ø 24 mm.) in acciaio zincato ad alta resistenza con capocorda filettato M39 completo di dado e guida del telaio in fase d'urto;
 - protezioni laterali costituite da nastri a 3 onde in lamiera zincata ancorati ai telai e con possibilità di scorrimento tra loro guidate da cursori, inseriti in apposite ole;
 - protezione frontale in materiale plastico completo di pellicole;
 - elementi dissipatori di energia d'urto (boops), a sezione cilindrica con rinforzi circonferenziali in tessuto poliestere ad alta resistenza, spalmato con coating plastici, dotati di sistemi di sfogo a pressione predefinita, flange terminali in polietilene;
 - bulloneria varia secondo UNI.

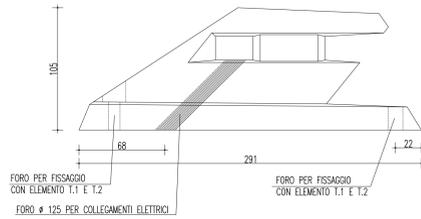
LEGENDA	
1	Lampeggiatori montati su bumper
2	Bumper prefabbricato
3	Sottobumper prefabbricato
4	Attenuatore d'urto (vedi specifica tecnica)
5	Caditoia per raccolta smaltimento acque isolate e piazzole

BUMPER PREFABBRICATO ELEMENTO T3 CARPENTERIA

PIANTA
SCALA 1:20

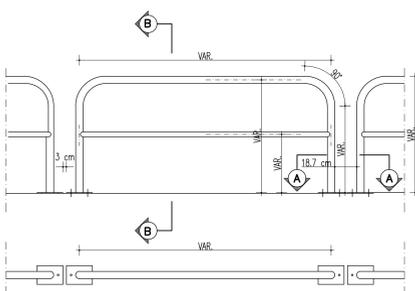


VISTA B-B
SCALA 1:20

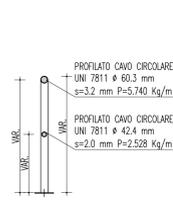


PARAPEDONALI

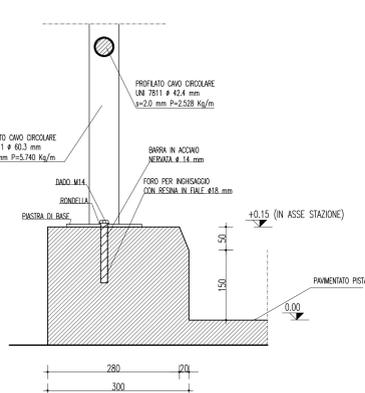
PROSPETTO TIPO
SCALA 1:20



SEZIONE B-B
SCALA 1:20

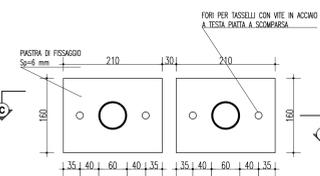


PARTICOLARE D'ATTACCO TIPO
SCALA 1:5



- Tutte le dimensioni sono espresse in millimetri salvo dove diversamente indicato

SEZIONE A-A
SCALA 1:5

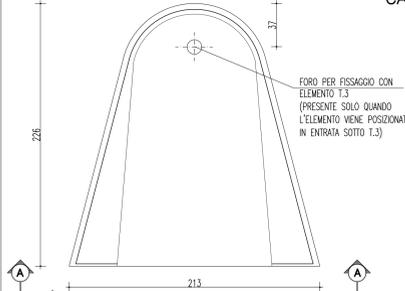


SEZIONE C-C
SCALA 1:5

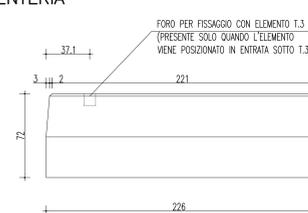


BASAMENTO BUMPER ELEMENTO T1 CARPENTERIA

PIANTA
SCALA 1:20



VISTA B-B
SCALA 1:20



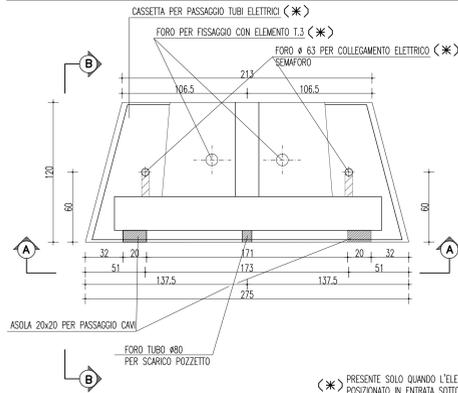
VISTA A-A
SCALA 1:20



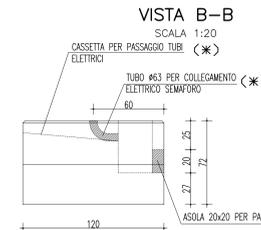
- Tutte le dimensioni sono espresse in centimetri salvo dove diversamente indicato
- Prevedere prima del getto la predisposizione di cavdità per il passaggio degli impianti

BASAMENTO BUMPER ELEMENTO T2 CARPENTERIA

PIANTA
SCALA 1:20



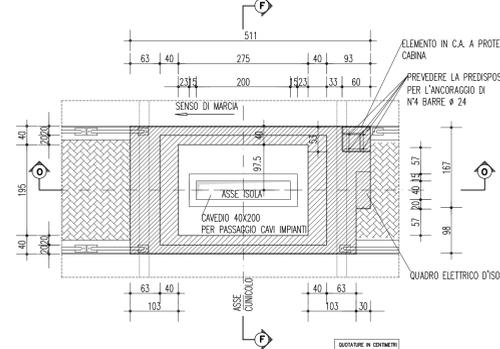
VISTA B-B
SCALA 1:20



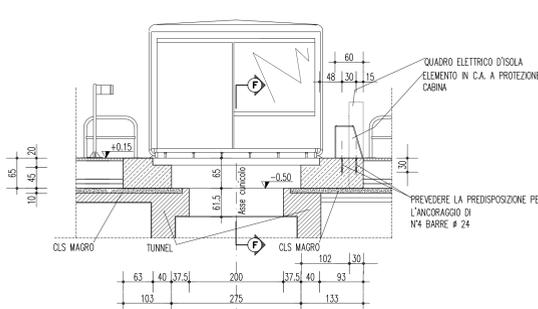
(*) PRESENTE SOLO QUANDO L'ELEMENTO VIENE POSIZIONATO IN ENTRATA SOTTO T.3

BASAMENTO PER ALLOGGIAMENTO CABINA-CARPENTERIA

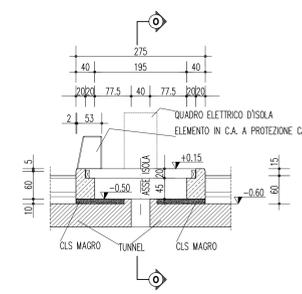
PIANTA
SCALA 1:50



SEZIONE O-O
SCALA 1:50



SEZIONE F-F
SCALA 1:50



NOTE GENERALI

CEMENTO ARMATO STRUTTURALE
CALCESTRUZZO MAGRO

- Classe di esposizione ambientale: X0 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
- Classe di resistenza: CLASSE C12/13

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER FONDAZIONI OPERE D'ARTE MINORI

- Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
- Classe di resistenza: CLASSE C25/30
- Rapporto A/C massimo: 0,50
- Classe di consistenza: S4
- Diametro massimo degli aggregati: 32 mm

ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO
ACCIAIO PER CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO

Per le armature metalliche si adottano tondini in acciaio del tipo B450C controllato in stabilimento che presentano le seguenti caratteristiche:

- Tensione di snervamento caratteristico $f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} = 540 \text{ N/mm}^2$
- Resistenza di calcolo $f_{yd} = f_{yk}/\gamma_s = 450/1,15 = 391,30 \text{ N/mm}^2$
- Deformazione caratteristica al carico massimo $\epsilon_{uk} = 7,5 \%$
- Deformazione di progetto $\epsilon_{ud} = 6,75 \%$

COPRIFERRO

- Copriferro nominale: $C_{nom} = C_{min} + h$
- FONDAMENTI
- Tolleranza (h) = 5 mm

ACCIAIO CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO
BULLONI

UNI 3740 e 20898 parte I e II

Giunzioni ad attrito (travi principali) ed a taglio (controtravi e diaframmi):
Viti: classe 10.9 (UNI EN ISO 898-1:2001)

Dadi: classe 10 (UNI EN ISO 20898-2:1994)

Rosette: acciaio C50 EN10083 (HRC 32-40) (UNI EN ISO 10083-2:2006)

-Le giunzioni bullonate ad attrito dovranno prevedere coefficiente di attrito = 0,3 e coppie di serraggio secondo D.M. 14/01/2008

-I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite verso l'alto ed il dado verso il basso ed avranno una rosetta sotto la vite ed uno sotto il dado

-Fori per bulloni secondo D.M. 14/01/2008

SALDATURE
Secondo D.M. 14/01/2008

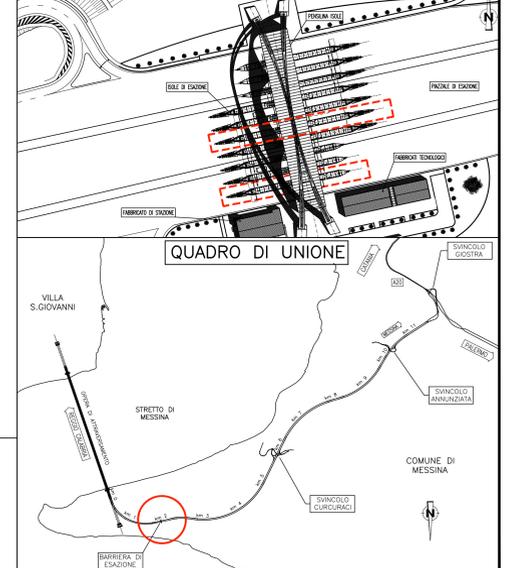
-Dove non diversamente specificato si prevedono saldature a cordone d'angolo di lato pari a 0,7 per lo spessore minimo da collegare se su entrambi i lati e di lato pari allo spessore minimo da collegare se su un solo lato

-Tutti i cordoni devono essere sigillati sul contorno.

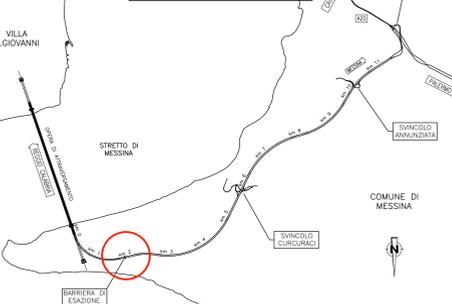
-Per i giunti a piena penetrazione le lamiere dovranno essere preventivamente preparate con opportuno cianfrino.

NOTA: La quota altimetrica relativa $\pm 0,00$ corrisponde alla quota assoluta +71,17

PIANTA CHIAVE ISOLE



QUADRO DI UNIONE



Stretto di Messina

Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Stretto e il Cardinale
Organismo di Diritto Pubblico
(Legge n° 1158 del 01 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

Eurolink

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.p.A.
IMPREGLO S.p.A. (Mandatataria)
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatante)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatante)
SACYR S.A.U. (Mandatante)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatante)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatante)

IL PROGETTISTA Dott. Ing. F. Colla Ordine Ingegneri Milano n° 20305	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marchesetti)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Timmenhant)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Cicco)
--	---	---	--

COLLEGAMENTI SICILIA
INFRASTRUTTURE STRADALI OPERE CIVILI
PIAZZALE DI ESAZIONE
GENERALE
ISOLE DI ESAZIONE-PARTICOLARI COSTRUTTI

SS0952_F0

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	S. BIANCHI	F. BERTONI	F. COLLA